



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA
DELLA S.P. 11 DI VETRIOLO AL KM 13,440 CIRCA NEL
COMUNE DI LEVICO TERME

REDATTA DA:

ing. Daniele IORI

RELAZIONE TECNICA

E1

SCALA :

-

DATA :

DICEMBRE 2025

AGGIORNAMENTO :

IL PROGETTISTA:

ing. Italo ARTICO

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO:

ing. Italo ARTICO

IL DIRIGENTE e R.U.P.:

ing. Sergio DEROMEDIS

TIMBRO:

RELAZIONE TECNICA

L'oggetto dei lavori della presente perizia è la messa in sicurezza, in regime di somma urgenza, della S.P. 11 di Vetriolo presso il km 13,440 circa, a seguito del cedimento della carreggiata per via del movimento verso valle del terreno di sostegno. Il tratto oggetto di interventi si sviluppa su circa 80/100 metri dal km 13+400 verso l'incremento delle progressive. Il tratto interessato si trova nel comune di Caldonazzo subito dopo il centro abitato di Vetriolo ad oltre 1.400 metri di altitudine sul livello di mare.

Come accennato in premessa si è ritenuto necessario intervenire in somma urgenza redigendo apposito verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, disponendo l'inizio dei lavori quanto più rapidamente possibile. Il verbale di somma urgenza prot. n. PAT/RFS106-10/04/2025-0291277 è stato poi inviato al Presidente della Giunta Provinciale, il quale ha rilasciato il proprio benestare a procedere. Come riportato nel verbale di somma urgenza, redatto in data 5 aprile 2025, al km 13+440 della SP11 di Vetriolo, a causa dell'insorgenza di un movimento franoso dovuto ad eventi meteorici ed alla particolare fragilità geologica del versante, si è verificato un preoccupante cedimento della sede stradale con profonde spaccature della pavimentazione bituminosa e degli strati sottostanti. Ricontrando la necessità di mettere in sicurezza l'arteria stradale si sono definiti, con il supporto del servizio geologico, i lavori urgenti di consolidamento del tratto stradale che presentava il cedimento con successivo ripristino della pavimentazione soprastante e si è provveduto alla consegna dei lavori anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge in data 29/05/2025.

Gli interventi di consolidamento previsti prevedono essenzialmente:

- Esecuzione di un'opera di sostegno della carreggiata mediante la realizzazione di una "berlinese" di micropali profondi 12 m per uno sviluppo longitudinale di circa 60 m con disposizione a cavalletto;
- Esecuzione di un cordolo a banchettone in calcestruzzo armato sommitale alla "berlinese" con funzione di raccordo e sostegno di una soletta a sbalzo verso valle destinata a marciapiede con relativo parapetto.

Oltre agli interventi strutturali si prevede di ripristinare, ove danneggiata, la fondazione stradale e gli strati superficiali della pavimentazione realizzando quando necessario anche le opere di completamento della sezione stradale quali le cordonate.

Si segnala la presenza di numerosi sottoservizi, spesso anche interferenti, che attraversano la zona dei lavori sia trasversalmente che longitudinalmente.

In merito alla semplificazione delle procedure e dunque ai sensi dell'art. 45 comma 1) della L.P. 16/93 e s.m. i lavori previsti, sono classificabili secondo i criteri stabiliti dalla Giunta Provinciale nella delibera n. 3400 di data 30 dicembre 2003.

Si tratta di opere di manutenzione da realizzarsi in fasce di rispetto stradale che non mutano le caratteristiche originali in modo rilevante ed essenziale e garantiscono l'efficienza e la funzionalità complessiva delle opere esistenti.

Alla luce di quanto detto si prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla osta.

Per eseguire i sopraccitati lavori in sicurezza non si rende necessario accedere e occupare in via d'urgenza nessuna proprietà privata.

Normative sulla sicurezza

Con riferimento al D.Lgs 81/2008, si prevede che i lavori di cui sopra vengano eseguiti da una unica impresa e pertanto non saranno autorizzati subappalti. L'entità presunta del cantiere si stima che superi i 200 uomini/giorno. Per tale motivo, ai sensi dell'art. 3 lett. D del sopraccitato D.Lgs., NON è necessaria la designazione del Coordinatore per la Progettazione e per l'Esecuzione dei Lavori ma si rende necessario l'invio della notifica preliminare.

Sistema di esecuzione e affidamento dei lavori:

I lavori saranno eseguiti in economia ai sensi dell'art. 52 della L.P. 26/93 mediante il sistema del cottimo fiduciario, come previsto dall'art. 176 comma 1 lettera a) del D.P.R. 11 maggio 2012 n. 9-84 Leg. I lavori saranno affidati come indicato dall'art. 178 del citato Decreto del Presidente della Provincia.

Trattandosi di lavorazioni da eseguire al più presto, visto il regime di somma urgenza, al fine di prevenire potenziali fenomeni di cedimento ulteriore della sede della S.P. 11 di Vetriolo e contenere il protrarsi della situazione di pericolo imposta alla circolazione stradale, è necessario procedere senza indugio e con la massima sollecitudine, ovvero secondo modalità non compatibili con i tempi tecnici imposti dalla procedura di autorizzazione al subappalto. Alla luce delle precedenti considerazioni non è pertanto ammesso il ricorso al subappalto.

Oneri e obblighi a carattere particolare:

Sono a carico dell'Impresa esecutrice, coerentemente con quanto indicato in fase di richiesta offerta, i seguenti oneri:

- relazione geologica e geotecnica redatta da professionista abilitato
- rilievi necessari e relazione di calcolo statico delle opere strutturali con pali e delle restanti opere di consolidamento del corpo stradale
- restituzione degli elaborati grafici in formato dwg e pdf, con particolare riferimento agli as-built;

Stima dei lavori:

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta sulla base del nuovo listino prezzi delle opere stradali della Provincia Autonoma di Trento per l'anno 2025. Gli oneri della sicurezza relativamente alla segnaletica temporanea di cantiere ed alle altre opere provvisorie sono stati dedotti sia dal listino prezzi si cui sopra che sulla base di parametri in uso presso lo scrivente Servizio.

La categoria prevalente ed unica dei lavori oggetto dell'affidamento è la OS 21 "Opere strutturali speciali" per **Euro 432.736,69** (di cui Euro 421.721,35 per lavori e Euro 11.015,34 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso).

L'importo dei lavori della perizia, considerando il ribasso offerto dall'affidatario, ammonta ad **Euro 432.241,75.-** così suddiviso:

- **Euro 354.296,52.-** per lavori a base di cottimo;
- **Euro 77.945,23.-** quali somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il tutto come meglio evidenziato nel sottostante quadro economico.

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI a base di cottimo fiduciario:

A1) lavori	€	421.721,35.-
A2) a dedurre ribasso del 18,600%	€	- 78.440,17.-
A3) costi sicurezza	€	11.015,34.-
A) importo totale netto	€	354.296,52.-

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

B1) I.V.A. 22% su A	€	77.945,23.-
B) importo totale	€	77.945,23.-

TOTALE COMPLESSIVO (A + B) € **432.241,75.-**

Trento, dicembre 2025.

Redattanda:
Ing. Daniele Iori

Il Progettista:
Ing. Italo Artico

Il Direttore dell'Ufficio
Ing. Italo Artico