

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della galleria

Totoga lungo la SP 80 del Totoga.

VERBALE DI SOMMA URGENZA(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e ss.mm.)

Premesso che:

- la Galleria Totoga è una galleria lunga poco meno di 3.500 m con forte transito di mezzi pesanti ed è dotata di dodici ventilatori che garantiscono la ventilazione sanitaria ovvero l'allontanamento dei fumi di scarico e il deflusso delle polveri al fine di garantire un'aria con qualità (ovvero concentrazione di inquinanti entro certi limiti) sicura per la salute;
- nel corso degli ultimi giorni dieci dei dodici ventilatori hanno smesso di funzionare a distanza di pochi giorni l'uno dall'altro;
- negli ultimi giorni sono pervenute diverse segnalazioni da parte sia degli utenti sia della Polizia Locale di presenza all'interno della galleria di una "nebbia" che limita la visuale libera;
- si è operata un'attività di spazzamento della sede stradale finalizzata anche alla riduzione della polvere all'interno della galleria, ma l'attività stessa degli operai stradali della PAT impegnati in queste operazioni (con tutti i dispositivi di

protezione individuale del caso) è stata fortemente limitata dalla necessità di uscire all'esterno a causa della cattiva qualità dell'aria.

A seguito di tutte queste segnalazioni ed in vista dell'inizio di un cantiere all'imbocco della galleria lato Canal San Bovo per il quale è prevista l'istituzione di un senso unico alternato con accumulo quindi di veicoli all'interno della galleria, la sottoscritta ing. Selene Cattani, direttore dell'Ufficio Manutenzione Strutture e Impianti ha effettuato in data **02 aprile 2026** un sopralluogo nella galleria in questione, riscontrando la presenza di fumi e polveri all'interno della galleria che limitano la visibilità creando un pericolo per la circolazione stradale e che rendono l'aria di cattiva qualità.

Riscontrato che i ventilatori risultano al momento tutti spenti, tentata la loro riaccensione manuale e verificato l'immediato spegnimento di dieci dei dodici ventilatori e il funzionamento al limite della soglia di pre-allarme di uno dei due ventilatori funzionanti (con il rischio concreto di imminente spegnimento), considerata l'impossibilità di garantire quindi il ricambio di aria sufficiente all'interno della galleria al fine di evitare sia possibili incidenti causati dalla scarsa visibilità sia possibili malori causati dall'aria irrespirabile, valutata tale criticità emersa, è stato quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della circolazione e pertanto si riscontra l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto.

Giova ricordare che tale galleria costituisce l'unico collegamento percorribile dai mezzi pesanti e l'unico razionale per il traffico leggero pendolare tra gli abitati di Canal San Bovo e Imer.

Si rende necessario quindi provvedere ad eseguire le seguenti operazioni:

- Lavori di installazione di 12 nuovi ventilatori e dei relativi sistemi antivibrazione;
- Lavori di installazione di sensori di CO-OP ed anemometri necessari per la gestione della ventilazione.

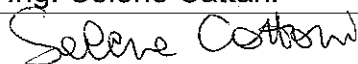
Il predetto intervento riveste carattere di Somma Urgenza in quanto i tempi ordinariamente richiesti dalle norme in materia di programmazione progettazione e affidamento di contratti pubblici del tipo richiesto, risultano incompatibili con la necessità di porre tempestivo rimedio alle sopra descritte situazioni di rischio. Per tali motivi si è redatto il presente Verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori. La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **Euro 500.000,00.=** (diconsi euro cinquecentomila/00) comprensivi di IVA per lavori da effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m..

In attesa degli interventi sopra indicati verrà eseguito il lavaggio della galleria per diminuire la quantità di polveri sospese e l'apposizione di idonea segnaletica di avviso agli utenti relativamente alla scarsa

visibilità presente e l'indicazione di spegnere i motori in caso di sosta forzata. Tali interventi saranno gestiti con gli strumenti di affidamento ordinari, che visto il modico importo, garantiscono una buona tempestività di azione.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E
IMPIANTI

Ing. Selene Cattani



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, 02/04/2026

IL DIRIGENTE:

Ing. Sergio Deromedis

