

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale lungo la S.S. n. 620 del passo Lavazè dal Km 13,400 al km 14,100 circa nel comune di Ville di Fiemme (Tn).

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e ss.mm.)

Premesso che:

il territorio Trentino è stato fortemente interessato, nella primavera scorsa, da persistenti e abbondanti precipitazioni atmosferiche;

tali fenomeni hanno destabilizzato pesantemente l'equilibrio dei versanti delle valli locali rendendoli più fragili e soggetti a repentini smottamenti e cedimenti e la Provincia di Trento sta intervenendo per la messa in sicurezza del territorio;

con l'inizio dell'estate, lungo la SS 620 del passo Lavazè nel tratto dal km 13,400 al km 14,100 circa, si sono manifestati in alcuni punti dei fenomeni di cedimento della corsia di valle con la comparsa di avvallamenti e fessurazioni di limitata entità prontamente ricaricati con l'asfalto;

nel corso del mese di luglio, in collaborazione con il Servizio Geologico della PAT, è stato avviato un monitoraggio lungo il tratto stradale in questione al fine di analizzare e individuare il possibile intervento per arrestare tale fenomeno di cedimento;

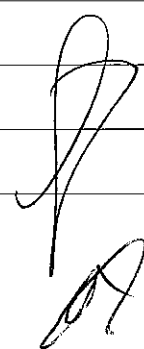


contestualmente, in considerazione del notevole passaggio di mezzi pesanti per un cantiere al passo Lavazè, sono stati istituiti dei restringimenti della carreggiata e un senso unico alternato a vista per limitare l'uso della piattaforma stradale alla sola parte di monte; in data 17 settembre 2025 il Servizio Geologico della PAT ha prodotto un documento a seguito degli approfondimenti geologici a riscontro del sopraccitato monitoraggio.

A seguito delle abbondanti precipitazioni (segnalate con un'allerta meteo) e temperature rigide di fine settembre e inizio ottobre, il sottoscritto geom. Paolo Zotta, responsabile del Settore 3, ha effettuato in data **09 ottobre 2025** un sopralluogo nel tratto stradale in questione, riscontrando un significativo aumento dell'entità degli avvallamenti e delle fessurazioni nonché un pronunciato rigonfiamento del muro di sostegno in sassi.

Di qui la fondata probabilità che l'evento franoso vada ad interessare anche la parte della piattaforma stradale di monte attualmente aperta al traffico, con conseguente chiusura totale della SS 620 a pochi chilometri da passo. Tale possibile scenario comporterebbe dei notevoli disagi in quanto il passo Lavazè è meta di numerosi turisti in particolare nel periodo invernale, ormai alle porte, con la presenza delle piste da sci. Inoltre il passo Lavazè è stato inserito come sito di allenamento di varie nazionali straniere e luogo alternativo in caso di mancata neve per le gare di disciplina nordica previste a Lago di Tesero durante l'evento Olimpico Milano-Cortina di febbraio 2026.

Considerato il repentino peggioramento della stabilità delle opere di

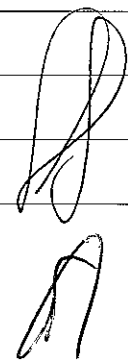


valle e l'approssimarsi al periodo autunnale caratterizzato da frequenti precipitazioni, nonché le tempistiche connesse alla normale procedura di gara che verosimilmente si concluderebbe in inverno inoltrato, valutata tale criticità emersa, in accordo con il geom. Lucangelo D'Augusta Sostituto Direttore dell'Ufficio Zona Est del Servizio Gestione Strade, è stato quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della circolazione e pertanto si riscontra l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto.

Si rende necessario quindi provvedere ad eseguire, d'intesa con il Servizio Geologico, le seguenti opere di consolidamento in corrispondenza di alcuni tratti localizzati circa al km 13,400, al km 13,850 e al km 14,100:

- palificata con lunghezza dei pali variabile da 6 a 9 m completi di cordolo in c.a. di collegamento;
- installazione di barriera di sicurezza stradale su cordolo in c.a. realizzato a collegamento della palificata;
- posa di una fila di consolidatori monoancoraggio (ombrelli) a valle per conservare il muro esistente in sassi in aggiunta alle sopraccitate lavorazioni per il tratto al km 13,400;

Il predetto intervento riveste carattere di Somma Urgenza, per cui si è redatto il presente Verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori. La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa



**Euro 950.000,00.=** (diconsi euro novecentocinquantamila/00)

comprensivi di IVA per lavori da effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m..

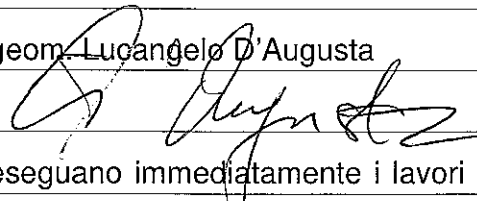
IL RESPONSABILE DEL SETTORE 3

geom. Zotta Paolo



IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO ZONA EST

geom. Lucangelo D'Augusta



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, 13/10/2025

IL DIRIGENTE:

Ing. Sergio Deromedis

