PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE

****

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 85 del Monte Bondone al km 14,200, in loc. Vaneze nel Comune di Trento.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

****

Il giorno 2 ottobre 2025 si è verificato il crollo di parte del muro di sostegno a valle della S.P. 85 del Monte Bondone, al km 14,200 circa, in loc. Vaneze. Il muro in questione è del tipo a secco, realizzato con massi di grandi dimensioni, ed è sormontato da un banchettone in calcestruzzo armato di più recente costruzione, sul quale trova alloggiamento la barriera laterale di sicurezza. Il crollo non ha interessato direttamente il banchettone né la piattaforma stradale; è stato tuttavia immediatamente predisposto, da parte del personale del Servizio Gestione Strade della P.A.T., un restringimento della carreggiata tramite opportuna segnaletica e barriere tipo New Jersey in plastica, al fine di evitare il transito dei veicoli in prossimità del tratto di muro crollato.

Nel corso della mattinata di venerdì 3 ottobre 2025, il sottoscritto Responsabile di Settore, coadiuvato dal dott. Riccardo Campana del Servizio Geologico della P.A.T., ha effettuato un sopralluogo per valutare gli interventi

necessari alla messa in sicurezza della S.P. 85.

E' stato verificato che il crollo del muro nella rampa di valle della sede viaria ha interessato per circa 0,5 metri il sottofondo della carreggiata stradale, senza tuttavia apportare particolari deformazioni alla carreggiata stessa.

A seguito del sopralluogo, si è ritenuto indispensabile eseguire i seguenti interventi:

- mantenimento del restringimento della carreggiata stradale al fine di evitare il transito di veicoli in prossimità del tratto di muro franato;
- disboscamento e realizzazione rampa di accesso al cantiere sottostrada;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata e consolidamento della scarpata a valle della strada (parete chiodata o simile), nel tratto di muro crollato, per uno sviluppo longitudinale pari a circa 10 metri;
- rimozione di un ulteriore tratto di muro esistente, in precarie condizioni statiche, e prolungamento dell'opera di sostegno di cui al punto precedente per ulteriori 5-7 metri, fino a portare lo sviluppo complessivo dell'opera a 15-17 metri totali;
- eventuale esecuzione di opere di regimazione e convogliamento delle acque di piattaforma;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.P. 85 del Monte Bondone rappresenta l'unico accesso dalla valle dell'Adige alla zona turistica del monte Bondone, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve

tempo possibile e comunque prima della stagione invernale.

Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 140.000,00= (centoquarantamila/00) al netto dell'onere IVA, da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Responsabile del Settore 4 di Trento

ing. David Tamanini

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Sergio Deromedis