

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale mediante micropali sulla S.P. n. 65 Panoramica della Valsugana al Km 5+000 in Loc. Montebello nel comune di Roncegno Terme (Tn).

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e ss.mm.)

Premesso che:

il territorio della Bassa Valsugana è stato fortemente interessato, nei mesi di aprile e maggio scorso, da persistenti e abbondanti precipitazioni atmosferiche;

tali fenomeni hanno destabilizzato pesantemente l'equilibrio dei versanti delle valli locali rendendoli più fragili e soggetti a repentini smottamenti e cedimenti e la Provincia di Trento sta intervenendo per la messa in sicurezza del territorio.

a seguito delle citate perturbazioni si sono manifestati, lungo la S.P. n. 65 Panoramica della Valsugana al km 5+000 circa, dei cedimenti della sede stradale causate dalla rotazione di un tratto di muratura di valle per circa 30,00 ml con presenza di fessurazioni sulla pavimentazione e avallamento della corsia di marcia;

stante tale situazione, in accordo con il Servizio Geologico, è stato limitato l'uso della carreggiata alla sola corsia di monte istituendo un

senso unico alternato e contestualmente è stato avviato un monitoraggio del cedimento in questione.

Il giorno **01 settembre dell'anno 2025**, a seguito delle abbondanti precipitazioni della scorsa settimana, segnalate con un allerta meteo di data 28.08.2025, il sottoscritto geom. Pedron Denis, responsabile del Settore 2A di Borgo Valsugana (Tn), in accordo con il geom. Lucangelo D'Augusta Sostituto Direttore dell'Ufficio Zona Est del Servizio Gestione Strade, ha effettuato un sopralluogo nell'area in questione, riscontrando, un significativo aumento delle estensioni delle fessurazioni e dell'avvallamento della sede stradale.

Di qui la fondata probabilità che l'evento franoso vada ad interessare anche la corsia di monte attualmente aperta al traffico, con conseguente chiusura totale della SP 65 al km 5,000 circa. Inoltre un eventuale franamento potrebbe coinvolgere le sottostanti abitazioni che distano appena 50 m..

Considerato il repentino peggioramento della stabilità delle opere di valle e l'approssimarsi al periodo autunnale caratterizzato da frequenti precipitazioni, nonché le tempistiche connesse alla normale procedura di gara che verosimilmente si concluderebbe in inverno inoltrato, valutata tale criticità emersa, è stato quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della circolazione e pertanto si riscontra l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto.

Si rende necessario quindi provvedere ad eseguire, d'intesa con il

Servizio Geologico, le seguenti opere di consolidamento:

- paratia di micropali completa di cordolo in c.a. di collegamento;
- sostituzione della barriera di sicurezza stradale esistente con una nuova barriera tipo H2 su cordolo in c.a.;

Il predetto intervento riveste carattere di Somma Urgenza, per cui si è redatto il presente Verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori. La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **Euro 270.000,00.=** (diconsi euro duecentosettantamila/00) comprensivi di IVA per lavori da effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m..

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 2A

geom. Pedron Denis

IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO ZONA EST

geom. Lucangelo D'Augusta

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, - 1 SET. 2025

IL DIRIGENTE

Ing. Sergio Deromedis

