

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\* \* \* \* \*

prot. n. S106/\_\_\_\_\_

**OPERE:** stradali

**LAVORI:** di Somma Urgenza per il consolidamento della sede viabile  
sulla S.P. 87 di Peio al km 7,400 circa nel Comune di Peio.

\* \* \* \* \*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26 e succ. mod.)

\* \* \* \* \*

In data **17.03.2025**, il sottoscritto ing. Francesco Martinolli,  
Responsabile del Settore 5b, del Servizio Gestione Strade della PAT, a  
seguito delle segnalazioni pervenute da parte del personale cantoniere  
e del tecnico reperibile di primo intervento, ha effettuato un sopralluogo  
lungo la SP 87 di Peio al km 7,400 circa, dove ha riscontrato  
cedimenti e dissesti con fessurazioni longitudinali del piano viabile  
riconducibili al cedimento del muro di sostegno della strada.

Si registra che in data 15 marzo 2025 il tecnico reperibile di primo  
intervento del Servizio Gestione Strade, allertato in esito agli eventi  
meteorologici che hanno interessato il territorio provinciale nel corso  
del fine settimana del 15-16 marzo, rivelatisi particolarmente intensi per  
la stagione, ha istituito una limitazione dei carichi lungo la corsia di  
valle del tratto in oggetto della SP 87 di Peio con senso unico alternato  
regolato da impianto semaforico.

Le deformazioni riscontrate alle murature di sostegno e di conseguenza i cedimenti e i dissesti a carico della sede stradale sono verosimilmente da attribuire all'instaurazione di condizioni non drenate nei terreni a tergo delle murature, innescate dalla circolazione subsuperficiale delle copiose acque di pioggia concomitante al disgelo del terreno ed allo scioglimento della neve presente, indotta dal repentino rialzo termico osservato.

Nel complesso si registrano tre significativi cedimenti distribuiti nel tratto all'incirca compreso tra la pr. km 7+300 e la pr. km 7+510. Tra la pr. km 7+300 e la pr. km 7+370 il cedimento misurato sulla piattaforma stradale risulta dell'ordine dei 15 centimetri; tra la pr. km 7+400 e la pr. km 7+450 una porzione del paramento del muro a secco di sostegno della strada si è spostato verso l'esterno espellendo alcuni elementi litoidi e causando anche dei cedimenti e spaccature nel soprastante cordolo in calcestruzzo, mentre la fondazione del tratto murario adiacente risulta sottoescavata; alla pr. km 7+510 circa il cedimento registrato sulla piattaforma stradale è dell'ordine dei 10 centimetri e si riscontrano fessurazioni disassate e sottoescavazione della fondazione a carico del contromuro in calcestruzzo di sostegno del retrostante paramento murario in pietra.

Considerata la ridotta larghezza della carreggiata stradale – che implica altresì l'applicazione dei carichi trasmessi degli assali degli automezzi in posizione prossima al ciglio stradale e quindi alla parte ammalorata - un ulteriore ampliamento dello stato deformativo comporterebbe la chiusura completa dell'arteria stradale, con

conseguenti forti ripercussioni sulla circolazione, in quanto la SP 87 costituisce l'unica via di collegamento tra la Val di Sole e i centri abitati di Peio Fonti e Peio Paese.

Valutate le condizioni dei vari tratti di muri e dei cordoli di sostegno della strada dal km 7,300 al km 7,550 ed accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità, ha disposto con urgenza l'avvio dei lavori per la messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto.

I lavori necessari per riportare in condizioni di sicurezza il tratto stradale interessato dai cedimenti della carreggiata consistono sommariamente in:

- realizzazione di nuovi muri di sostegno in calcestruzzo di varie altezze sorretti da fondazioni superficiali e nei tratti maggiormente acclivi da fondazioni su micropali;
- posa di una nuova barriera stradale di contenimento.

Il predetto intervento riveste carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e succ. mod., e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 608.154,00= (diconsi euro seicentoottomilacentocinquantaquattro/00) IVA compresa, per lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo di Impresa allo scopo individuata, secondo quanto previsto dagli art. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, le cui prestazioni saranno da liquidare a lavori

ultimati mediante fattura.

IL RESPONSABILE DI SETTORE 5B

ing. Francesco Martinolli

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO ZONA OVEST

ing. Marcello Pilati

Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del P.D.P. e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

Trento, li 20/03/2025

IL DIRIGENTE

ing. Segio Deromedis

Allegati: - documentazione fotografica