

CRITERI DI AMMISSIBILITÀ E COSTI AMMISSIBILI

Si ritiene che gli aiuti abbiano un effetto di incentivazione **se**, prima dell'avvio dei lavori relativi al progetto o all'attività, il beneficiario ha presentato domanda scritta di aiuto allo Stato membro interessato.

Saranno quindi ritenute ammissibili le attività intraprese, le iniziative avviate e le spese sostenute successivamente alla presentazione della relativa domanda di agevolazione, in applicazione dell'art. 6 del Reg. (UE) n. 702/2014.

- Criteri di ammissibilità della spesa

L'aiuto previsto dal presente provvedimento è destinato agli agricoltori che sono in possesso, alla data di presentazione della domanda di aiuto, di un numero minimo di 7 0 alveari denunciati come produzione per la commercializzazione e non per autoconsumo, e che siano in regola con il censimento 2022 nella banca dati nazionale per l'apicoltura (BDNA). Tale verifica sarà effettuata in sede di istruttoria della domanda. Per poter beneficiare degli aiuti previsti dal presente bando, e che rientrano tra gli aiuti previsti dall'art. 14 del Reg. (UE) n. 702/2014, gli investimenti dovranno soddisfare l'obiettivo del miglioramento del rendimento e della sostenibilità globali dell'azienda agricola, in particolare mediante una riduzione dei costi di produzione o il miglioramento e la riconversione della produzione.

- Costi ammissibili

Saranno ammesse a contributo le spese sostenute per la realizzazione delle iniziative di seguito elencate:

1. l'impianto di nuovi apiari, l'ampliamento di quelli esistenti e la predisposizione di locali per la lavorazione, la trasformazione e la commercializzazione del miele;
2. la trasformazione degli allevamenti apistici da stanziali a nomadi, soprattutto nelle zone frutticole;
3. l'acquisto di macchine e attrezzature per l'esercizio dell'attività apistica, nonché la realizzazione di locali adibiti al loro deposito.

Per quanto riguarda gli automezzi, saranno ammessi esclusivamente quelli targati tipo autocarro ad uso promiscuo, e mezzi da lavoro, con massa complessiva a pieno carico non superiore ai 35 quintali (categoria veicoli N-1).