

CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

Norme di carattere generale per l'accesso di visitatori nelle aree di cantiere

TESSERINO IDENTIFICATIVO

I visitatori potranno accedere in cantiere solo se muniti di regolare *Tesserino Identificativo* rilasciato da TRIDENTUM

ACCOMPAGNATORE

I visitatori potranno accedere in cantiere solamente sotto la stretta sorveglianza di un accompagnatore assegnato da TRIDENTUM.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

I visitatori devono accedere in cantiere muniti dei seguenti dispositivi di protezione individuale:

- a) Elmetto di protezione del capo;
 - b) Scarpe antinfortunistiche o stivali con soletta anti perforazione e puntale in acciaio;
 - c) Gilet ad alta visibilità di classe II;
 - d) Ogni altro DPI previsto dal sito specifico
- Oltre ai DPI sopra descritti i visitatori dovranno indossare pantaloni lunghi evitando indumenti sporgenti e gonne.

MODALITA' DI ACCESSO E SPOSTAMENTO ALL'INTERNO DEL CANTIERE

- a) Negli ambienti di lavoro vige il divieto di fumare
- b) È vietato salire di propria iniziativa su opere provvisorie, scale, trabattelli, ecc.;
- c) È obbligatorio rispettare gli ordini impartiti dall'accompagnatore, nonché dalla cartellonistica di sicurezza;
- d) Muoversi sempre con la massima prudenza e diligenza, ponendo particolare attenzione alla possibile presenza di ostacoli lungo i percorsi di transito.
- e) È vietato toccare, manomettere o avviare macchinari, impianti e attrezzature
- f) Non utilizzare smartphone e tablet e comunque non distrarsi con Social Network, SMS e telefonate mentre si cammina nelle aree di cantiere.

- g) Prestare la massima attenzione in ogni momento della visita e osservare sempre dove si posano i piedi e le mani.

PRINCIPALI RISCHI PRESENTI NEI LUOGHI DI LAVORO

A seguire vengono indicati i principali rischi presenti presso le aree e le misure di mitigazione del rischio da attuare per evitare sinistri.

VENIRE A CONTATTO CON FONTI DI ENERGIA, MATERIALI NOCIVI E SIMILI, RUMORE

- Evitare il contatto fisico con il materiale elettrico presente cantiere (quadri elettrici, prolunghe, avvolgicavo), nonché con le attrezzature eventualmente presenti in prossimità dei percorsi (utensili elettrici, farette e simili).
- Utilizzare i DPI antirumore se indicato dalla cartellonistica presente o nelle fasi di lavoro più rumorose (seguire le indicazioni del preposto);
- Non toccare o azionare valvole, leve, rubinetti e tasti al servizio di impianti, quadri elettrici e macchinari nonché con contenitori di qualsiasi natura presenti in cantiere.
- È fatto assoluto divieto di manomettere, danneggiare o in qualsiasi modo operare su qualsivoglia tipologia di impianto/attrezzatura, anche spenta, presente in cantiere.

CALPESTARE E/O URTARE OGGETTI ACUMINATI, TAGLIENTI E SIMILI / POSSIBILITÀ DI URTARE OSTACOLI FISSI DI VARIA NATURA

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dagli accompagnatori, evitando in particolare di transitare in prossimità di postazioni di lavoro operative;

METTERE IL PIEDE IN FALLO IN DISLIVELLI, BUCHE E SIMILI – POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE MOVIMENTI SCOORDINATI O DIFFICOLTOSI A CAUSA DELLE CONDIZIONI DEI LUOGHI E DEI PERCORSI

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dagli accompagnatori, evitando di transitare in prossimità di luoghi con presenza di dislivelli;
- Nel caso di transito su rampe e/o scale a gradini, mantenere un'adequata distanza da altri utenti;
- Accertarsi preventivamente delle condizioni della superficie di transito
- Rispettare il divieto di salita su scale provvisorie e scale a mano, nonché al di sopra materiale/attrezzature in fase di stoccaggio

RIMANERE IMPIGLIATI E/O AGGANCIATI A MACCHINARI, ATTREZZATURE O SIMILI – POSSIBILITÀ DI ESSERE AFFERRATI DA MACCHINARI O CONGEGNI IN MOVIMENTO E/O INVESTITI DA VEICOLI DI CANTIERE

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dagli accompagnatori, evitando di transitare in prossimità di mezzi di sollevamento (autogrù, gru, argani e simili), mezzi meccanici semoventi (escavatori, sollevatori telescopici e simili), macchinari, attrezzature e postazioni fisse di lavoro in genere.
- Evitare di avvicinarsi alle aree dove sono in corso operazioni di fornitura di materiali/attrezzature (nelle fasi di ingresso ed uscita dei mezzi).

RISCHIO: ESSERE COLPITI DA OGGETTI, SCHEGGE, SCHIZZI E SIMILI

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dall'accompagnatore, evitando di transitare sotto opere provvisorie, impalcati temporanei, trabattelli, scale, ponteggi, ecc.;
- Evitare il transito in prossimità di qualsiasi postazione di lavoro operativa
- In presenza di parapetto in legno evitare il più possibile di toccare il corrimano per evitare che eventuali schegge di legno possano penetrare nelle mani

ESSERE URTATI E/O SCHIACCIATI DA OGGETTI, ATTREZZATURE O MEZZI IN MOVIMENTO

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dall'accompagnatore, evitando di transitare in prossimità di luoghi in cui si stanno eseguendo operazioni di preparazione, imbracatura e sollevamento di carichi a mezzo di gru o altri mezzi di sollevamento aereo (autogrù, piattaforme, argani e simili);
- Rispettare scrupolosamente le segnalazioni di divieto di accesso e di transito (transennature, delimitazioni con nastro bicolore o sistemi simili);
- Non transitare o sostare sotto carichi sospesi

- È vietato avvicinarsi a mezzi e macchine in genere in movimento
- È vietato sostare ed entrare nel raggio di azione di macchine operatrici (escavatore, pale, terne, ecc.)

CADERE DALL'ALTO E/O CADERE IN PROFONDITÀ

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dall'accompagnatore, evitando di urtare e/o appoggiarsi alle protezioni di apertura verso il vuoto (parapetti);
- Evitare di sporgersi dalle protezioni realizzate sul limite di ballatoi, solette, asole;
- Evitare il transito in prossimità di asole e forometrie in genere;
- Rispettare scrupolosamente le segnalazioni di divieto di accesso e di transito (transennature, delimitazioni con nastro bicolore o sistemi simili);
- Rispettare il divieto di accesso ad opere provvisorie di qualsiasi natura (ponteggi, castelli di carico, passerelle di ripresa e simili)
- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dall'accompagnatore, evitando di transitare sotto opere provvisorie, impalcati temporanei e trabattelli.
- È vietato avvicinarsi ai cigli degli scavi e manomettere recinzioni e/o delimitazioni in genere

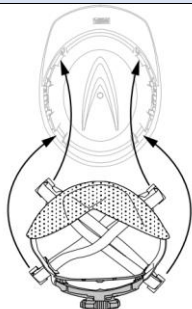
CADERE IN PIANO SU SUPERFICI SCIVOLOSE E/O SCONNESSE

- Seguire esclusivamente i percorsi autorizzati dall'accompagnatore, evitando di transitare in luoghi con presenza di pozze, fango, polverosità e residui di lavorazioni.

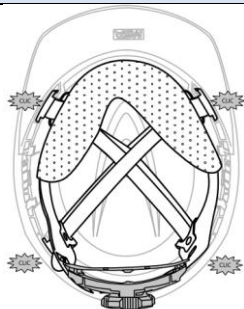
RESPIRARE POLVERI, VAPORI, FIBRE E GAS NOCIVI PER LA SALUTE

- Seguire scrupolosamente le indicazioni fornite dall'accompagnatore e utilizzare con cura i DPI messi a disposizione

CORRETTO UTILIZZO DELL'ELMETTO DI PROTEZIONE



Piegare la protezione per la fronte ed inserirla all'interno dell'elmetto (se non già montato)



INSERIRE bene l'inserto all'interno agganciandolo all'elmetto (se non già montato)



Indossare l'elmetto regolando la valvola posteriore affinché l'elmetto aderisca perfettamente al capo.



Allacciare il laccio sottogola se presente.

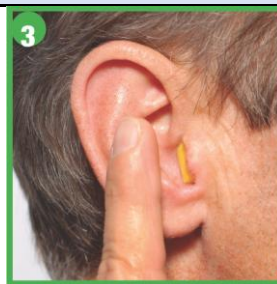
CORRETTO UTILIZZO OTOPROTETTORI



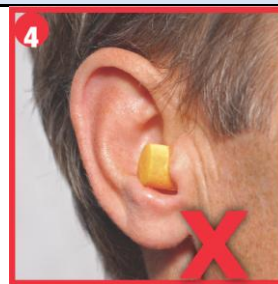
ARROTOLARE e comprimere lentamente gli inserti con le dita, aumentare gradualmente la pressione fino ad ottenere un cilindro sottile e senza pieghe.



INSERIRE bene l'inserto all'interno del condotto uditivo. Per rendere più semplice l'operazione, tirare l'orecchio verso l'esterno e verso l'alto con la mano opposta.



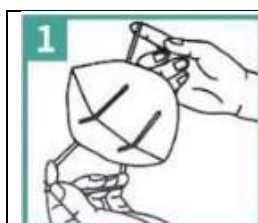
VERIFICARE l'indossamento; TOCCARE l'inserto dopo che si è espanso nell'orecchio, si dovrebbe sentire solo la parte finale. La maggior parte degli inserti deve stare all'interno del condotto uditivo.



Se si percepisce che la maggior parte dell'inserto è rimasta fuori dal canale uditivo, rimuovere gli inserti e ripetere l'inserimento.

ASCOLTARE un forte rumore costante con entrambi gli inserti inseriti. Coprire saldamente le orecchie con le mani a coppa; il rumore percepito dovrebbe essere molto simile, con o senza mani. Se non è possibile ottenere un buon indossamento, provare una diversa misura o modello di otoprotettore.

CORRETTO UTILIZZO MASCHERINE FACCIALI FILTRANTI



Aprire la mascherina mantenendola per i lacci



Mantenere la mascherina dai lacci durante l'indosso



Lasciare i lacci dietro le orecchie



Piegare il nasello affinché aderisca perfettamente al viso



Controllare che la mascherina aderisca completamente al viso