

Documento firmato
digitalmente da: Roberto
Andreatta



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Dipartimento Territorio e Trasporti, ambiente, energia e cooperazione

Presentazione istanza per l'accesso alle risorse, di cui all'art. 33 bis del D.L. 30 aprile 2022, n. 36,
convertito con L. 79/2022, destinate al TRM ad Impianti fissi.

IMPIANTO DI TRASPORTO COLLETTIVO TRA LA CITTÀ DI TRENTO ED IL MONTE BONDONE

Dirigente del Dipartimento:
dott. Roberto Andreatta

TITOLO: RELAZIONE SUL CRONOPROGRAMMA

CODICE
ELABORATO: TN1.ALL.05.02

DATA: AGOSTO 2022

L'istanza di finanziamento nel caso di appalto unitario dell'opera garantisce il collegamento tra la città di Trento, il sobborgo collinare di Sardagna e gli approdi sul Monte Bondone in località Vaneze e Vason

L'istanza di finanziamento nel caso in cui venga valutata la possibilità di procedere con la realizzazione dell'intera opera funiviaria mediante il ricorso al partenariato pubblico-privato sulla base del PFTE complessivo, come previsto dallo stesso Addendum all'Avviso n. 2, viene fatta valere come compartecipazione a carico dell'amministrazione pubblica nei limiti previsti dalla norma e dall'art.180 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il PFTE sviluppato per l'istanza riguarda tutti e quattro i tronchi del tracciato:

- STAZIONE DI PARTENZA AREA EX-SIT
- STAZIONE INTERMEDIA AREA EX ITALCEMENTI
- STAZIONE INTERMEDIA SARDAGNA
- STAZIONE INTERMEDIA IN LOC. VANEZE
- STAZIONE DI ARRIVO IN LOC. VASON

Il Cronoprogramma riportato nel Fascicolo dell'opera considera i seguenti passaggi preliminari tecnico-amministrativi:

1. Fase progettuale dell'opera.

La fase progettuale dell'opera si sviluppa secondo cronoprogramma nelle seguenti tempistiche:

- approvazione da parte degli organi competenti entro il 2022 del PFTE e conseguente avvio della procedura di variante urbanistica finalizzata alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e all'adeguamento degli strumenti di pianificazione territoriale (questa fase sarà parallela allo sviluppo della progettazione definitiva).

2. Appalto dell'opera con lo strumento del Partenariato Pubblico Privato (PPP).

Per la realizzazione dell'intera opera, viste le caratteristiche altamente tecnologiche dell'impianto e la possibilità di accompagnare la stessa con opere complementari come parcheggi di attestamento/scambiatori o altre attività connesse, si ritiene possibile procedere per la CONCESSIONE (realizzazione e gestione) dell'opera con lo strumento

previsto dall'art.183 del D.Lgs. n. 50/2016 del Partenariato Pubblico Privato sulla base del PFTE predisposto dall'Amministrazione appaltante.

La fase di appalto dell'opera si sviluppa secondo cronoprogramma nelle seguenti tempistiche:

- Predisposizione della documentazione per il bando di gara secondo quanto previsto dall'art.183 del D.Lgs. n. 50/2016 per la procedura di individuazione delproponente sulla base del PFTE;
- pubblicazione del bando per un tempo ritenuto sufficiente a redigere il PROGETTO DEFINITIVO da parte del proponente (8 mesi);
- aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (8 mesi);

Il tempo considerato per l'individuazione del proponente e del Progetto Definitivo è in totale di 1 anno e mezzo e si conclude secondo cronoprogramma a metà 2024.

Questa prima fa si svilupperà successivamente con l'acquisizione di tutti i pareri necessari (compresa la procedura di VIA) e si concluderà con l'approvazione del progetto definitivo da parte degli organi competenti.

L'approvazione del progetto DEFINITIVO costituisce anche livello utile all'avvio delle procedure di esproprio.

L'ultima parte dell'anno 2025 e inizio 2026 vengono infine riservate dal cronoprogramma alla fase di contratto con l'appaltatore alla stesura del PROGETTO ESECUTIVO e all'approvazione e validazione dello stesso.

Il tempo stimato per questa prima fase nel cronoprogramma è di 3 anni (2023-2024-2025).

I lavori, infine, secondo cronoprogramma e PFTE vengono stimati in 34 mesi e vanno ad occupare interamente il 2026, 2027 e il 2028.

Il 2029 è dedicato ai collaudi del sistema funiviario e alla demolizione dell'impianto esistente.

