Documento firmato
digitalmente da: VERONESI

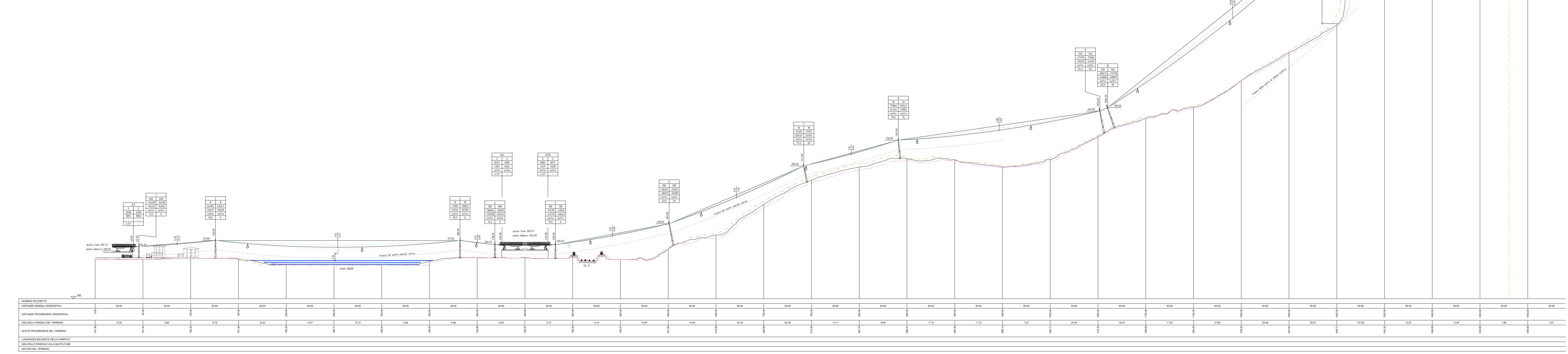
IVAN, Roberto Andreatta

File di calcolo: 10_TRENTO-SARDAGNA_agosto2022.CLW - elaborato il 25.08.2022 stazione a valle tenditrice spostabile stazione intermedia 2 rami fune – discesa e salita stazione a monte motrice fissa a ponte modalita' di esercizio trasporto in salita e discesa modalita' di fuori esercizio con veicoli in linea senso di marcia lunghezza orizzontale fra gli ingressi stazione m 1416.00 dislivello fra gli ingressi stazione m 338.00 lunghezza sviluppata della linea m 1514.88 pendenza media fra le stazioni pendenza massima della fune % 95.9 campata con pendenza massima della fune n. 11 intervallo nelle partenze potenzialita' massima di trasporto P/h 1800. velocita' massima di esercizio m/s 6. velocita' con azionamento di recupero m/s 0.8 equidistanza fra i veicoli in linea m 120.00 numero dei veicoli su di un ramo di fune numero totale dei veicoli n. 38 modello del veicolo cabina 10 posti tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione (valle-monte) min 5′ 15″ diametro della fune portante-traente numero dei rulli di linea n. 352 azione del dispositivo di tensionamento kN 600. potenza assorbita a regime kW 626

potenza assorbita in avviamento

conduttori di linea

kW 868



52 piano imbarco 538.00 75



Dipartimento Territorio e Trasporti, ambiente, energia e cooperazione

Presentazione istanza per l'accesso alle risorse, di cui all'art. 33 bis del D.L. 30 aprile 2022, n. 36, convertito con L. 79/2022, destinate al TRM ad Impianti fissi.

IMPIANTO DI TRASPORTO COLLETTIVO TRA LA CITTÀ DI TRENTO ED IL MONTE BONDONE

> Dirigente del Dipartimento: dott. Roberto Andreatta Progettista Opere Infrastrutturali: dott. Ing. Ivan Veronesi

TITOLO: PROFILO DI LINEA E PLANIMETRIA LOTTO 1: EX-SIT-EX
ITALCEMENTI-SARDAGNA

CODICE ELABORATO: TN1.ALL.06.07

DATA: AGOSTO 2022

SCALA: 1:1000

