Documento firmato digitalmente da: VERONESI IVAN, Roberto Andreatta

CARATTERISTICHE TECNICHE File di calcolo: 10_VANEZE-VASON_agosto2022.CLW - elaborato il 25.08.2022 tenditrice spostabile motrice fissa a ponte modalita' di esercizio trasporto in salita e discesa modalita' di fuori esercizio con veicoli in linea senso di marcia lunghezza orizzontale fra gli ingressi stazione m 1664.00 m 366.00 m 1710.80

dislivello fra gli ingressi stazione lunghezza sviluppata della linea pendenza media fra le stazioni % 22.00 pendenza massima della fune % 59.0 campata con pendenza massima della fune n. 3 intervallo nelle partenze s 20.0 potenzialita' massima di trasporto P/h 1800. velocita' massima di esercizio equidistanza fra i veicoli in linea

m 120.00 n. 35 cabina 10 posti

m/s 6. velocita' con azionamento di recupero m/s 0.8 numero dei veicoli su di un ramo di fune n. 15 numero totale dei veicoli modello del veicolo tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione min 4' 45" diametro della fune portante-traente mm 52 numero dei rulli di linea n. 232 azione del dispositivo di tensionamento KN 570. kW 482 potenza assorbita a regime potenza assorbita in avviamento kW 727

conduttori di linea

LUNGHEZZA INCLINATA DELLA CAMPATA DISLIVELLO PARZIALE ALLA QUOTA FUNE



Dipartimento Territorio e Trasporti, ambiente, energia e cooperazione

Presentazione istanza per l'accesso alle risorse, di cui all'art. 33 bis del D.L. 30 aprile 2022, n. 36, convertito con L. 79/2022, destinate al TRM ad Impianti fissi.

IMPIANTO DI TRASPORTO COLLETTIVO TRA LA CITTÀ DI TRENTO ED IL MONTE BONDONE

Dirigente del Dipartimento: dott. Roberto Andreatta Progettista Opere Infrastrutturali: dott. Ing. Ivan Veronesi

TITOLO: PROFILO DI LINEA E PLANIMETRIA LOTTO 2 SECONDO TRONCO: VANEZE-VASON

CODICE ELABORATO: TN1.ALL.06.09

SCALA: 1:1000

DATA: AGOSTO 2022

