

Documento firmato
digitalmente da: Roberto
Andreatta



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Dipartimento Territorio e Trasporti, ambiente, energia e cooperazione

Presentazione istanza per l'accesso alle risorse, di cui all'art. 33 bis del D.L. 30 aprile 2022, n. 36,
convertito con L. 79/2022, destinate al TRM ad Impianti fissi.

IMPIANTO DI TRASPORTO COLLETTIVO TRA LA CITTÀ DI TRENTO ED IL MONTE BONDONE

Dirigente del Dipartimento:
dott. Roberto Andreatta

TITOLO: RELAZIONE SUL CRONOPROGRAMMA

CODICE
ELABORATO: TN1.ALL.05.01

DATA: AGOSTO 2022

L'istanza di finanziamento del primo lotto funzionale dell'intervento garantisce il collegamento tra la città di Trento ed il sobborgo collinare di Sardagna.

Il PFTE sviluppato per l'istanza riguarda i primi due tronchi del tracciato:

- STAZIONE DI PARTENZA AREA EX-SIT
- STAZIONE INTERMEDIA AREA EX ITALCEMENTI
- STAZIONE INTERMEDIA SARDAGNA

Il Cronoprogramma riportato nel Fascicolo dell'opera considera i seguenti passaggi preliminari tecnico-amministrativi:

1. Fase progettuale dell'opera.

La fase progettuale dell'opera si sviluppa secondo cronoprogramma nelle seguenti tempistiche:

- approvazione da parte degli organi competenti entro il 2022 del PFTE e conseguente avvio della procedura di variante urbanistica finalizzata alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e all'adeguamento degli strumenti di pianificazione territoriale (questa fase sarà parallela allo sviluppo della progettazione definitiva);
- predisposizione della documentazione per il bando di gara per europeo per l'acquisizione del servizio di PROGETTAZIONE DEFINITIVA;
- pubblicazione del bando e aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

Il tempo considerato alla luce dell'attuale sviluppo del PFTE e della conoscenza delle aree interessate per la redazione del progetto DEFINITIVO è di 6 mesi dalla firma del contratto.

Questa prima fa si svilupperà successivamente con l'acquisizione di tutti i pareri necessari (compresa la procedura di VIA) e si concluderà con l'approvazione del progetto definitivo da parte degli organi competenti.

L'approvazione del progetto DEFINITIVO costituisce anche livello utile all'avvio delle procedure di esproprio.

Il tempo stimato per questa prima fase nel cronoprogramma è di 2 anni (2023-2024).

2. Appalto dell'opera.

Per le caratteristiche delle opere oggetto del primo lotto funzionale, in cui l'elemento tecnologico e innovativo è prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori appalto, si è ritenuto di poter procedere con lo strumento dell'APPALTO INTEGRATO secondo il D.Lgs. n. 50/2016 e quindi affidando all'appaltatore la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere.

La fase di appalto dell'opera si sviluppa secondo cronoprogramma nelle seguenti tempistiche:

- Predisposizione documentazione per il bando di gara europeo;
- Pubblicazione del bando di gara per un tempo utile di 2 mesi e aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

Il tempo riservato per la procedura di gara e l'aggiudicazione è l'intero 2025 e coincide con il completamento della procedura di esproprio avviata nell'anno precedente sulla base del progetto definitivo posto a base di gara.

L'intero anno 2026 viene invece riservato dal cronoprogramma alla fase di contratto con l'appaltatore alla stesura del PROGETTO ESECUTIVO e all'approvazione e validazione dello stesso.

I lavori, infine, secondo cronoprogramma e PFTE vengono stimati in 24 mesi e vanno ad occupare interamente il 2027 e il 2028.

Il 2029 è dedicato ai collaudi del sistema funiviario e alla demolizione dell'impianto esistente.