



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Gestione Strade

Via Gazzoletti n. 33 - 38122 Trento

T +39 0461 497850

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it

web <http://sdi-pat.provincia.tn.it/sgs/>



CONTRATTO DI COTTIMO artt. 52 e 53 L.P. 26/1993

**Per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anauia.
(CIG B4DBE39712 – CUP C47H24001270003)**

finanziati con determinazione del Dirigente del Servizio Gestione Strade n. 9618 dd. 06/09/2024; prenotazione fondi n. 2024030-1 capitolo 743050-001, n. impegno 341601-001.

Le parti:

- committente: Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento avente sede legale in Piazza Dante n. 15, 38122 Trento (TN), C.F. e P.IVA 00337460224, rappresentato dall'ing. Filiberto Bolego, nato a Cles (TN) il 09 settembre 1961, che interviene e agisce quale Sostituto Dirigente del Servizio;

- affidatario: Brenstrade srl avente sede legale in Cavedine (TN), viale Alcide Degasperri 2/I, C.F. e P.IVA 01712730223, PEC brenstrade@legalmail.it, rappresentato dal sig. Alessandro Pederzoli, nato a Trento (TN) il 29 aprile 1982, che interviene e agisce quale legale rappresentante dell'affidatario;

dato atto che,

- l'Impresa è iscritta alla Camera di Commercio, Industria ed Artigianato di Trento e all'Elenco operatori economici - Lavori pubblici previsto dall'art. 19 della L.P. 2/2016;
- l'impresa è qualificata per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- l'Impresa è iscritta alla White List presso il Commissariato del Governo di competenza;
- l'Impresa ha presentato la documentazione prevista dall'art. 90, comma 9, del D.lgs. 81/2008 oltre al Piano operativo di sicurezza previsto dal medesimo decreto;
- il presente contratto è esente dal pagamento dell'imposta di bollo ai sensi dell'art. 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023 e del relativo Allegato I.4;
- l'impresa ha adempiuto agli obblighi di cui all'art. 3, comma 7, della L. 136/2010, relativamente all'indicazione del conto corrente dedicato con specificazione delle generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso, con nota registrata al protocollo della Provincia Autonoma di Trento al n. 605895 di data 05/08/2024;
- ai sensi dell'art. 140, comma 7, del D.lgs. 36/2023, l'Impresa ha dichiarato il possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'esecuzione dell'appalto dagli artt. 94 e ss. del D.lgs. 36/2023 e di applicare ai dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'appalto il seguente contratto collettivo: Edilizia Artigianato . Il procedimento di verifica dei requisiti è stato concluso positivamente in data 24/01/2025;

visti:

Provincia autonoma di Trento

Sede Centrale: Piazza Dante, 15 - 38122 Trento - T +39 0461 495111 - www.provincia.tn.it - C.F. e P.IVA 00337460224

- il verbale di somma urgenza prot. n. 925274 dd. 09/12/2024;
- il verbale di consegna dei lavori dd. 12/12/2024;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Gestione Strade n. 1394 dd. 14/02/2025 di approvazione della perizia dei lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anania.

stipulano il seguente contratto:

ART. 1 (Oggetto del contratto)

1. L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e relative forniture funzionali necessari per l'esecuzione dell'opera di seguito indicata: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anania.
2. Le lavorazioni rientrano nella categoria prevalente OG 3.
3. I seguenti elaborati, di cui l'appaltatore dichiara di aver preso particolareggiata e perfetta conoscenza, costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati:
 - Capitolato generale approvato con il regolamento di cui al D.P.P. 16 agosto 2023, n. 20-96/Leg;
 - Capitolato speciale per l'esecuzione dei lavori in economia;
 - Computo metrico estimativo;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Preventivo dell'appaltatore;
 - Piano Operativo di Sicurezza di cui al D.lgs. 81/2008 presentato dall'appaltatore;
 - Informativa sui rischi interferenti.
4. L'appaltatore esegue il contratto secondo le regole dell'arte, utilizzando la massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi. Lo stesso deve eseguire i lavori, le forniture, le provviste e ogni altra prestazione necessaria per il completamento dell'opera o del lavoro oggetto del contratto, secondo quanto previsto dal contratto nonché dagli eventuali atti di sottomissione/aggiuntivi debitamente approvati, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dagli elaborati tecnici dei quali il medesimo appaltatore dichiara di aver preso completa e perfetta conoscenza.

ART. 2 (Importo e prezzi di contratto)

1. I lavori nell'ambito della procedura di somma urgenza sono stati stimati inizialmente di valore pari a complessivi Euro 36.036,42.= (IVA esclusa) di cui Euro 5.400,00.= per costi della manodopera ed Euro 2.500,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. In sede di trattativa l'appaltatore ha offerto un ribasso percentuale unico del 10,000% sui prezzi riportati nell'Elenco prezzi unitari (esclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso).
2. **In sede di approvazione della perizia l'importo dei lavori è stato rideterminato in presunti Euro 36.035,76 di cui Euro 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Di conseguenza l'importo stimato di contratto è di Euro 32.682,18.= (IVA esclusa) di cui Euro 2.500,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.**
3. Fatte salve le disposizioni recate dal presente contratto, si rinvia all'allegato "Capitolato speciale per l'esecuzione dei lavori in economia", in quanto compatibile, per una più completa definizione delle condizioni contrattuali di esecuzione.

ART. 3 (Termini per l'esecuzione dei lavori, penali e sospensioni)

1. Vista la perizia dei lavori approvata con determinazione n.1394 dd. 14/02/2025 oltre agli ulteriori atti relativi alla procedura di somma urgenza citati in premessa, il tempo utile per dare eseguiti i lavori è fissato in **22 (ventidue)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.
2. Fatti salvi i casi di sospensione dei lavori, non è ammesso alcun ritardo nell'esecuzione del contratto, salvo che il ritardo non sia determinato da cause di forza maggiore non imputabili, nemmeno indirettamente, all'appaltatore e da questo inevitabili con la diligenza professionale.

3. Per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dei lavori si applica a carico dell'appaltatore una **penale** pari allo **0,3 per mille** dell'ammontare netto contrattuale. Le penali non escludono la risarcibilità degli eventuali ulteriori danni o oneri sostenuti dall'amministrazione aggiudicatrice a causa dei ritardi nell'esecuzione del contratto.

4. L'esecutore che, per cause a lui non imputabili, non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. In ogni caso la concessione della proroga non pregiudica i diritti spettanti all'esecutore per l'eventuale imputabilità della maggiore durata a fatto della stazione appaltante. Sull'istanza di proroga decide, entro trenta giorni dal suo ricevimento, il Sostituto Dirigente del Servizio Gestione Strade indicato come in premessa.

5. Per quanto non diversamente o specificamente previsto dal presente articolo, la disciplina relativa alle penali da ritardo, alle sospensioni e alle proroghe del termine di esecuzione dei lavori è recata dal Capo VI del Capitolato generale e dalla *ivi* richiamata normativa statale.

6. Considerata la natura di somma urgenza che caratterizza l'esecuzione dei lavori in oggetto, si dà atto che la stazione appaltante risolverà il contratto ai sensi dell'art. 122 del D.lgs 36/2023 qualora accerti che il ritardo accumulato dall'appaltatore nell'esecuzione dei lavori sia tale da compromettere la buona riuscita dell'intervento o la sicurezza della circolazione.

ART. 4 (Modalità di pagamento)

1. Il pagamento in dipendenza del presente contratto è subordinato all'approvazione della perizia di somma urgenza da parte della stazione appaltante e sarà effettuato in un'unica soluzione, ultimati i lavori, una volta attestata la regolarità dell'esecuzione.

2. La fattura deve essere emessa in formato elettronico (L. 24.12.2007 n. 244). Il codice IPA del Servizio Gestione Strade è 06BZF5.

3. La stazione appaltante deve disporre il pagamento del certificato, entro 30 giorni dall'adozione dello stato di avanzamento (se previsto dal comma 1) o dall'emissione del certificato di regolare esecuzione (o dell'attestazione di regolare esecuzione nei casi consentiti dall'art. 52, comma 2, del Capitolato generale), previa verifica della regolarità del documento fiscale (fattura) emesso dall'affidatario, degli adempimenti previsti dall'art. 3 della L. 136/2010, della regolarità fiscale prevista dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/73 (e del D.M. n. 40/2008 ove richiesta) e di quanto altro stabilito nel Capitolato generale e nei commi seguenti.

4. L'amministrazione aggiudicatrice provvede al pagamento del corrispettivo dovuto all'appaltatore previa acquisizione del rispettivo documento unico di regolarità contributiva positivo; qualora l'amministrazione aggiudicatrice rilevi inadempienze procede ai sensi degli artt. 39 e 40 del Capitolato generale.

5. Ai fini del pagamento del corrispettivo, l'appaltatore è, inoltre, tenuto a produrre all'Amministrazione **copia dell'attestazione di congruità prevista dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 25/06/2021, n. 143** ("Definizione di un sistema di verifica della congruità dell'incidenza della manodopera impiegata nella realizzazione di lavori edili") ovvero, in alternativa, i codici che consentono detta acquisizione tramite il portale EdilConnect. Tale attestazione è richiesta dall'appaltatore alla Cassa Edile/Edilcassa una volta certificata dal D.L. l'ultimazione dei lavori oppure in occasione della presentazione del conto finale (o dell'equivalente prospetto analitico/schema di fatturazione dei lavori eseguiti) ed è condizione per il pagamento del corrispettivo. In caso di inerzia dell'appaltatore, l'attestazione di congruità è richiesta d'ufficio dall'amministrazione alla Cassa Edile di Trento decorsi tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori. Fino all'acquisizione della predetta attestazione, sono sospesi i termini previsti per il pagamento del corrispettivo dovuto all'operatore economico interessato, senza diritto per l'appaltatore al riconoscimento di interessi o altri indennizzi. Qualora il procedimento finalizzato al rilascio dell'attestazione di congruità si concluda con esito negativo, l'amministrazione può provvedere secondo quanto previsto dall'art. 43, comma 6 e seguenti della L.P. 26/93.

ART. 5 (Obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari)

1. L'appaltatore, a pena di nullità del contratto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia).

2. L'appaltatore deve inserire nei contratti stipulati con privati subcontraenti, a pena di nullità dei medesimi contratti, una clausola con la quale ciascun subcontraente: a) nell'ambito del contratto sottoscritto tra l'appaltatore e l'amministrazione aggiudicatrice, identificato con il codice identificativo di gara (CIG) e dal

codice unico di progetto (CUP), assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge n. 136 del 2010; b) si impegna a dare immediata comunicazione all'amministrazione aggiudicatrice ed al commissariato del Governo della provincia di Trento, della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria; c) si impegna ad inviare la copia o il duplicato informatico del contratto all'amministrazione aggiudicatrice.

3. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'amministrazione aggiudicatrice ed al commissariato del Governo della provincia di Trento, della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

4. L'amministrazione aggiudicatrice verifica che nei contratti sottoscritti tra l'appaltatore e i subcontraenti sia inserita la clausola sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma 2, e, in difetto, rileva la radicale nullità di detti contratti.

5. Il contratto è risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A. attraverso bonifici su conti dedicati, destinati a registrare tutti i movimenti finanziari, in ingresso e in uscita, in esecuzione degli obblighi scaturenti dal contratto. L'appaltatore comunica all'amministrazione aggiudicatrice gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane S.p.A., dedicati, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, entro sette giorni dalla loro accensione. Nello stesso termine l'appaltatore comunica le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti correnti dedicati. Le medesime prescrizioni valgono anche per i conti bancari o postali preesistenti, dedicati successivamente alle commesse pubbliche; in tal caso il termine decorre dalla dichiarazione della data di destinazione del conto alle commesse pubbliche.

6. Nel rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario o postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il codice identificativo di gara (CIG) e il codice unico progetto (CUP).

ART. 6 (Obblighi in materia di prevenzione della corruzione e altri obblighi di comportamento)

1. Nei contratti affidati dalla Provincia, l'appaltatore si impegna a rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori la politica per la prevenzione della corruzione (la policy anticorruzione) di cui al punto 5.2 della norma UNI ISO 37001 approvata dalla Provincia. Il mancato rispetto della predetta politica per la prevenzione della corruzione può comportare la risoluzione del contratto. Si impegna, altresì, a rispettare, in quanto compatibili, le disposizioni del CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI (approvato con deliberazione di Giunta provinciale n. 1514 dd. 27.09.2024) del vigente contratto provinciale di lavoro disponibile al link https://trasparenza.provincia.tn.it/archiviofile/provinciaditrento/Disposizioni_generali/Atti_generali/codici%20comportamento%20da%202024/nuovo%20cod%20comportamento.pdf che dichiara di aver visionato.

2. Fermo restando l'obbligo di denuncia all'autorità giudiziaria, l'appaltatore si impegna a segnalare tempestivamente alla Provincia ogni illecita richiesta di denaro, prestazione, altra utilità od offerta di protezione, nonché ogni tentativo di intimidazione o condizionamento di natura criminale che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del contratto nei confronti di un proprio rappresentante, dipendente o agente.

3. L'appaltatore inserisce nei contratti stipulati con ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nell'esecuzione del contratto, la clausola con cui ciascun subcontraente:

a) si impegna a rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori la politica per la prevenzione della corruzione (la policy anticorruzione) di cui al punto 5.2 della norma UNI ISO 37001 approvata dalla Provincia, prevedendo che il mancato rispetto della predetta politica per la prevenzione della corruzione può comportare la risoluzione del contratto;

b) fermo restando l'obbligo di denuncia all'autorità giudiziaria, si impegna a riferire tempestivamente alla Provincia ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità od offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del contratto nei confronti di un proprio rappresentante, dipendente o agente.

ART. 7 - (Domicilio digitale e comunicazioni tra le parti)

1. Le trasmissioni e le comunicazioni tra le parti avvengono tramite il domicilio digitale o, in ogni caso, utilizzando le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, secondo quanto previsto dal decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale).

2. Resta ferma la possibilità di utilizzare mezzi di comunicazione analogici, qualora si accerti un mancato funzionamento o un malfunzionamento dei mezzi di comunicazione digitali.

ART. 8 (Foro competente)

1. La risoluzione delle controversie relative al presente contratto è devoluta in via esclusiva all'Autorità giurisdizionale competente del foro di Trento.

ART. 9 (Imposte e registrazione del contratto)

1. L'IVA sul corrispettivo grava sulla Provincia, destinataria delle prestazioni. Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 lett. b) della Parte Seconda della Tariffa Allegata al D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, trattandosi di atto che riguarda cessioni di beni o prestazioni di servizi soggette ad IVA.

2. L'imposta di bollo è assolta, se dovuta, ai sensi dell'art. 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023 e del relativo Allegato I.4..

Letto, accettato e sottoscritto mediante firma digitale:

BRENSTRADE SRL

SERVIZIO GESTIONE STRADE

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

Sig. Alessandro Pederzoli

Ing. Filiberto Bolego

Per specifica approvazione, eseguita mediante ulteriore firma digitale, ai sensi dell'art. 1341 codice civile, delle clausole di cui alla presente scrittura privata ed in particolare: art. 2, art. 3, art. 4, art. 8.

Sig. Alessandro Pederzoli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.



TRENTINO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Gestione Strade

Via Gazzoletti n. 33 - 38122 Trento

T +39 0461 497850

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it

web <http://sdi-pat.provincia.tn.it/sgs/>



CAPITOLATO SPECIALE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN ECONOMIA (art. 52 della L.P. 26/1993)

La seguente SCHEDA DESCRITTIVA individua le caratteristiche essenziali dei lavori oggetto di affidamento e le relative clausole particolari di esecuzione:

| SCHEDA DESCRITTIVA DEI LAVORI | | |
|-------------------------------|--|---|
| CIG B4DBE39712 | | CUP C47H24001270003 |
| 1. | Committente | Provincia Autonoma di Trento – Servizio Gestione Strade |
| 2. | Oggetto dei lavori | Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anaunia. |
| 3. | Descrizione intervento e sue finalità | L'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori (e delle relative forniture funzionali) necessari per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anaunia. |
| 4. | Localizzazione | SS238 dir innesto SS42 km 0,950 circa |
| 5. | Tempo massimo concesso per l'ultimazione dei lavori | 22 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge dei lavori di data 12 dicembre 2024. |
| 6. | Penale da ritardo | Per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dei lavori si applica, a carico dell'appaltatore, una penale allo 0,3 per mille dell'importo netto contrattuale così come previsto nel verbale di consegna anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge. |
| 7. | Imposta di bollo | Ai sensi dell'art. 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023 e del relativo Allegato I.4, l'imposta di bollo è assolta dall'appaltatore <i>una tantum</i> al momento della stipulazione del contratto. L'imposta è determinata sulla base di scaglioni crescenti in relazione all'importo massimo previsto nel contratto, ivi comprese eventuali opzioni o rinnovi |

| | | | |
|-----|---|---|--|
| | | esplicitamente stabiliti. Sono esenti dal pagamento dell'imposta i contratti di importo inferiore a 40.000 euro. | |
| 8. | Tipologia contabilizzazione lavori (art.10 Capitolato generale) | A corpo e a misura Si evidenzia che non saranno inseriti in contabilità, prima della loro messa in opera, i manufatti, anche se di valore superiore alla spesa per la loro messa in opera. | |
| 9. | A. importo lavori a misura al netto oneri sicurezza (lettera "a" comma 1 art. 5 allegato I.7 CCP2023) | 33.535,76 Euro | |
| 10. | B. oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (lettera "b" comma 1 articolo 5 allegato I.7 CCP2023) | 2.500,00 Euro | |
| 11. | Totale a.+ b. (IVA esclusa) | 36.035,76 Euro | |
| 12. | Costo della manodopera compreso nel totale a.+b. (comma 14 articolo 41 CCP2023) | 5.400 Euro | |
| 13. | Importo IVA | 7.927,87 Euro | |
| 14. | Importo totale inclusa IVA | 43.963,63 Euro | |
| 15. | Lavorazioni: categoria, contratto collettivo applicabile, eventuale presenza di lavorazioni per la cui esecuzione è richiesta l'iscrizione nella White List (art. 1, commi 52 e 53, della L. 190/2012) | Categoria: OG3 Strade,ferrovie,aeroporti | |
| | | Contratto collettivo di riferimento applicabile: | CCNL EDILIZIA Aziende Industriali (ANCE - Ass. naz. costruttori edili) + relativi CCPL integrativi |
| | | Contratto collettivo di settore applicabile: | CCNL EDILIZIA Aziende Artigiane (ANAEPA – CONFARTIGIANATO, CLAAI - Conf. libere associazioni artigiane italiane, CNA Costruzioni, FIAE-CASARTIGIANI) CCNL EDILIZIA Aziende Cooperative (ACI-PL - Alleanza cooperative italiane Produzione Lavoro, AGCI PSL, ANCPL - LEGACOOOP, FEDERLAVORO E SERVIZI – CONFSCOOPERATIVE) CCNL EDILIZIA Aziende Industriali (ANCE - Ass. naz. costruttori edili) |

| | | |
|-----|---|---|
| | | CCNL EDILIZIA Piccola e Media Industria (ANIEM CONFAPI, ANIEM CONFIMI, ANIER CONFIMI) |
| | | tra le lavorazioni in categoria prevalente sono ricomprese prestazioni per la cui esecuzione è richiesta l'iscrizione nella White List? art. 1, c. 53 L.190/2012 (white list): d) confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume; e) noli a freddo di macchinari; f) fornitura di ferro lavorato; g) noli a caldo; i) guardiania dei cantieri. |
| 16. | Elaborati di perizia | - relazione generale - elenco prezzi unitari - computo metrico estimativo - planimetria prospetto e sezione tipo -dettaglio piastre di collegamento -capitolato speciale d'appalto |
| 17. | Documenti che fanno parte del contratto | - Sono materialmente allegati al contratto il presente capitolato speciale e il computo metrico estimativo. - Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati, i seguenti documenti di cui l'Appaltatore dichiara di avere preso particolareggiata e perfetta conoscenza: I) il Capitolato generale approvato con il regolamento di cui al D.P.P. 16 agosto 2023 n. 20 – 96/Leg.;; II) l'eventuale piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi del D.Lgs. n.81 del 2008; III) il piano operativo di sicurezza redatto dall'appaltatore ai sensi del D.Lgs. 81/2008; IV) gli elaborati di progetto/perizia indicati al punto precedente; V) l'offerta economica dell'appaltatore e l'elenco prezzi (ovvero, se non redatto, il computo metrico estimativo comprensivo con descrizione estesa delle voci di prezzo); |
| 18. | Garanzia definitiva | Non è richiesta per le motivazioni descritte nella determinazione a contrarre così come previsto nel verbale di consegna anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge. |
| 19. | È richiesta la produzione della CAR/PRC? | NO |
| 20. | Divieto alla possibilità di ricorso al subappalto | Il subappalto è <u>vietato</u> per le ragioni indicate nel verbale di consegna anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge. |
| 21. | Prescrizioni comuni a tutti i subaffidamenti anche diversi dai | Il contraente che intenda stipulare subcontratti per l'esecuzione dell'appalto è tenuto a rispettare e a far rispettare al proprio subcontraente gli obblighi di tracciabilità previsti dall'art. 3 della L. |

| | | |
|------------|--|---|
| | <p>subappalti</p> | <p>136/2010 e quelli di trasparenza e comunicazione all'Amministrazione dei subcontratti di cui agli artt. 119, comma 2, del D.lgs. 36/2023 e 48 del Capitolato generale.</p> <p>- Per l'affidamento di subcontratti relativi alle attività individuate dall'art. 1, comma 53, della L. 190/2012 (comprendenti, tra le altre, anche le attività di: estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti; confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume; noli a freddo di macchinari; fornitura di ferro lavorato; noli a caldo; autotrasporti per conto di terzi; guardiania dei cantieri) l'appaltatore può ricorrere esclusivamente ad operatori economici iscritti nell'"elenco di fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa" istituito presso la prefettura o il commissariato del governo in cui il subcontraente ha la propria sede (c.d. WHITE LIST); il mancato rispetto di tale prescrizione costituisce grave inadempimento contrattuale e può dare luogo all'applicazione delle sanzioni previste dalla legge.</p> <p>Per l'affidamento di subcontratti ad imprese e lavoratori autonomi che operano all'interno del cantiere, ad esclusione di coloro che effettuano mere forniture o prestazioni di natura intellettuale, l'appaltatore deve obbligatoriamente ricorrere ad operatori economici che, al momento dell'esecuzione della prestazione, siano in possesso di SOA di classifica uguale o superiore alla III[^] o degli ulteriori requisiti definiti dall'art. 27 del D.lgs. 81/2008 (relativo alla cd "patente a crediti").</p> |
| <p>22.</p> | <p>Disciplina dei pagamenti</p> | <p>Il pagamento in dipendenza del presente contratto, sarà effettuato in un'unica soluzione al termine dei lavori, subordinatamente all'approvazione della perizia di somma urgenza (art. 53 della L.P. 26/1993) e successivamente all'approvazione del certificato di regolare esecuzione.</p> <p>La stazione appaltante dispone il pagamento del certificato, entro 30 giorni dall'adozione dello stato di avanzamento (se sono previsti acconti) o dall'emissione del certificato di regolare esecuzione (o dell'attestazione di regolare esecuzione nei casi consentiti dall'art. 52, comma 2, del Capitolato generale), previa verifica della regolarità del documento fiscale (fattura) emesso dall'affidatario, degli adempimenti previsti dall'art. 3 della L. 136/2010, della regolarità fiscale prevista dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/73 (e del D.M. n. 40/2008 ove richiesta) e di quanto altro stabilito nel Capitolato generale e nei commi seguenti.</p> <p>L'amministrazione aggiudicatrice provvede al pagamento del corrispettivo dovuto all'appaltatore previa acquisizione del rispettivo documento unico di regolarità contributiva positivo; qualora l'amministrazione aggiudicatrice rilevi inadempienze procede ai sensi degli artt. 39 e 40 del Capitolato generale.</p> <p>Ai fini del pagamento del corrispettivo, l'appaltatore è, inoltre, tenuto a produrre all'Amministrazione copia dell'attestazione di congruità prevista dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 25/06/2021, n. 143 ("Definizione di un sistema di verifica della congruità dell'incidenza della manodopera impiegata nella realizzazione di lavori edili") ovvero, in alternativa, i codici che consentono detta acquisizione tramite il portale EdilConnect. Tale attestazione è richiesta dall'appaltatore alla Cassa Edile/Edilcassa una volta certificata dal D.L. l'ultimazione dei lavori oppure in occasione</p> |

| | | |
|-----|----------------------------|---|
| | | <p>della presentazione del conto finale (o dell'equivalente prospetto analitico/schema di fatturazione dei lavori eseguiti) ed è condizione per il pagamento del corrispettivo. In caso di inerzia dell'appaltatore, l'attestazione di congruità è richiesta d'ufficio dall'amministrazione alla Cassa Edile di Trento decorsi tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori. Fino all'acquisizione della predetta attestazione, sono sospesi i termini previsti per il pagamento del corrispettivo dovuto all'operatore economico interessato, senza diritto per l'appaltatore al riconoscimento di interessi o altri indennizzi. Qualora il procedimento finalizzato al rilascio dell'attestazione di congruità si concluda con esito negativo, l'amministrazione può provvedere secondo quanto previsto dall'art. 40 del Capitolato generale.</p> |
| 23. | Prezzi di contratto | <p>I prezzi di contratto si determinano applicando il ribasso percentuale offerto dall'appaltatore al prezzo indicato nell'elenco prezzi unitari o, se non presente, nel computo metrico estimativo con descrizione delle voci di prezzo. I prezzi contrattuali sono applicati alle singole quantità di lavorazioni eseguite.</p> <p>I prezzi contrattuali sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera qualora ammissibili e ordinate o autorizzate ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 5 del relativo Allegato II.14, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 41 del Capitolato generale. Per le categorie di lavori o materiali non previsti in contratto si provvede alla formazione dei nuovi prezzi ai sensi degli artt. 11 e 41 del Capitolato generale e dell'art. 5 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023.</p> <p>Si applica la revisione prezzi ove ricorrano tutte le seguenti condizioni: a) che sia decorso almeno un anno dalla stipulazione del contratto; b) che sussistano particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione dell'importo dell'appalto, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo; in tal caso la revisione opera nella misura dell'80 per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire; c) che l'appaltatore presenti apposita tempestiva istanza e che la stessa faccia riferimento agli ultimi indici disponibili, da applicare per il relativo periodo di riferimento, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione degli indici medesimi; d) che l'istanza sia dichiarata ammissibile dall'amministrazione aggiudicatrice, che provvede entro 60 giorni dall'istanza, con effetto a partire dal giorno di presentazione dell'istanza ammissibile; resta ferma la possibilità di richiedere integrazioni all'istanza e, in tal caso, il termine rimane sospeso fino alla produzione della documentazione richiesta; e) che i lavori si siano svolti regolarmente secondo i tempi previsti dal contratto senza applicazione di penali o diffide per ritardata esecuzione dell'opera o di fasi della stessa; f) che sussista adeguata copertura nel rispetto delle vigenti disposizioni. Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi di cui sopra, si utilizzano gli indici sintetici di costo di costruzione elaborati dall'ISTAT e pubblicati ai sensi del comma 4 dell'art. 60 del D.lgs. 36/2023.</p> |

Oltre ed in conformità a quanto specificato nella SCHEDA DESCRITTIVA, il contratto è disciplinato dalle seguenti clausole:

Articolo 1 - Oggetto dell'affidamento

Il presente contratto di affidamento ha ad oggetto i lavori generalizzati nella SCHEDA DESCRITTIVA.

Non è consentita la variazione delle prestazioni indicate in oggetto e facenti parti del progetto/della perizia dei lavori affidati salvo che essa non sia espressamente approvata dalla parte committente ai sensi delle vigenti disposizioni sulla modifica del contratto di appalto.

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati:

- l'offerta o preventivo presentato;
- il progetto/la perizia dei lavori posto/a a base dell'affidamento dei lavori come approvato (o, in assenza di approvazione, come trasmesso in fase di trattativa) dall'amministrazione aggiudicatrice con le eventuali relative prescrizioni e modalità esecutive.

Articolo 2 - Soggetto affidatario (appaltatore)

L'esecuzione non può essere svolta da soggetto differente dall'affidatario, ferma restando la piena osservanza delle vigenti disposizioni sui subaffidamenti e sui subappalti, che sono ammessi alle condizioni e nei limiti consentiti dalla vigente normativa, dagli atti di gara (o di trattativa nel caso di affidamento diretto) e dall'offerta o preventivo presentato ai fini dell'affidamento.

Eventuali modifiche soggettive, che rientrino nei casi tassativamente ammessi, dovranno essere previamente comunicate ed autorizzate dall'amministrazione aggiudicatrice.

Articolo 3 - Conoscenza della normativa e delle condizioni di contratto (articolo 2 cap.gen.)

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e accettazione delle condizioni dei luoghi e di tutte le circostanze generali e speciali che possono influire sull'esecuzione dei lavori nonché della sussistenza delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dei lavori e realizzabilità dell'opera sulla base del progetto/perizia.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati equivale altresì a dichiarazione di perfetta conoscenza e accettazione della normativa in materia di lavori pubblici che si applica nel territorio provinciale, delle norme tecniche che regolano il singolo contratto e del progetto/perizia.

Per chiarezza, si elencano alcune delle principali fonti normative di riferimento per il contratto:

- la [L.P. 9 marzo 2016, n. 2](#) "legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016";
- la [L.P. 10 settembre 1993, n. 26](#) (di seguito "legge provinciale") e relativo regolamento di attuazione approvato con [D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg](#) (di seguito "regolamento");
- il [D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36](#) (di seguito CCP2023) per quanto applicabile nell'ordinamento provinciale;
- il capitolato generale approvato con il regolamento di cui al [D.P.P. 16 agosto 2023 n. 20 – 96/Leg.](#) (di seguito "cap.gen.")
- D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

In particolare, le disposizioni attinenti alla fase dell'esecuzione del contratto che s'intendono qui richiamate se non diversamente disposto dal presente Capitolato, dal progetto/perizia e dal contratto, sono le seguenti (a titolo non esaustivo):

DISPOSIZIONI RIFERITE ALLA FASE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

| | |
|---|---|
| Disposizioni generali | Art. 52 l.p. 26/1993 Art. 49 capitolato generale Art. 174 D.P.P. n. 9-84/Leg del 2012 |
| Affidamento | Art. 52 l.p. 26/1993 Titolo VIII D.P.P. n. 9-84/Leg del 2012 |
| Coperture assicurative | Art. 23 bis, co. 2 l.p. 26/1993 |
| Esecuzione | Artt. 49-52 capitolato generale |
| Somme urgenze | Art. 53 l.p. 26/1993 |
| Obblighi generali a carico dell'appaltatore | Artt. 5, 6, 7, 8 capitolato generale |

| | |
|--|---|
| Ufficio di direzione dei lavori | Art. 22 l.p. 26/1993 Art. 22 bis l.p. 26/1993 Art. 15 capitolato generale Art. 114 co. 1, 2, 3, 4 secondo e terzo periodo, 5 d.lgs. 36/2023 Art. 115 co. 1 d.lgs. 36/2023 Allegato II.14, sez. I, d.lgs. 36/2023 Art. 10, co. 8 l.p. 2/2016 |
| Attività per la consegna dei lavori | Art. 13 capitolato generale Art. 16 capitolato generale Art. 44 capitolato generale |
| Consegna dei lavori | Art. 18 capitolato generale Art. 3 dell'Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Obblighi dell'appaltatore e condotta dei lavori | Art. 17 bis l.p. 26/1993 Art. 17 capitolato generale Art. 19 capitolato generale Art. 20 capitolato generale Artt. 42-43 capitolato generale |
| Sicurezza nei cantieri | Artt. 42-43-44 capitolato generale d.lgs. 81/2008 |
| Durata giornaliera dei lavori | Art. 21 capitolato generale |
| Accettazione dei materiali | Art. 4 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Luogo di provenienza dei materiali | Art. 22 capitolato generale |
| Ritrovamento di oggetti | Art. 23 capitolato generale |
| Proprietà dei materiali di demolizione | Art. 24 capitolato generale |
| Difetti di costruzione | Art. 26 capitolato generale |
| Contestazioni tra l'amministrazione aggiudicatrice e l'esecutore | Art. 1, co. 2, lett. v) Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 Art. 25 capitolato generale |
| Riserve | Art. 53 capitolato generale Art. 54 capitolato generale Art. 55 capitolato generale Art. 115, co. 2 d.lgs. 36/2023 Art. 1, co. 2, lett. v) Allegato II. 14 d.lgs. 36/2023 Art. 7 Allegato II. 14 d.lgs. 36/2023 |
| Consegna di materiali da un esecutore ad un altro | Art. 3, co. 15 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Sinistri alle persone e danni | Art. 28 capitolato generale Art. 9, co. 1 e 2 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Verifiche nel corso di esecuzione dei lavori | Art. 27 capitolato generale |
| Cessione dei crediti derivanti dal contratto | Art. 6 Allegato II.14 Art. 45, co. 8 capitolato generale |
| Sospensione e ripresa dei lavori | Art. 35 capitolato generale Art. 121 d.lgs. 36/2023 Art. 8 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Termini per l'ultimazione dei lavori | Art. 32 capitolato generale |
| Proroga termini esecuzione lavori | Art. 32, co. 8 capitolato generale Art. 121, co. 8 d.lgs. 36/2023 |
| Oneri e obblighi a fine lavori | Art. 29 capitolato generale |
| Contabilità dei lavori | Art. 36 capitolato generale.- Allegato B Art. 51 capitolato generale Art. 53 capitolato generale Art. 1, co. 3 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |

| | |
|---|--|
| Elenco dei documenti amministrativi e contabili | Art. 12 Allegato II.14 Art. 51 capitolato generale disciplina transitoria: art. 37, comma 39 l.p. 9/2023 |
| Contabilizzazione lavori a corpo e a misura | Art. 29, co. 2 bis l.p. 26/1993 Artt. 9-10 capitolato generale |
| Registrazione in partita provvisoria | Art. 36, co. 2 capitolato generale |
| Disciplina delle penali | Art. 33 capitolato generale Art. 126, co. 1 d.lgs. 36/2023 Art. 8, co. 1, lett. n) Allegato I.2 d.lgs. 36/2023 Art. 32 Allegato I.7 d.lgs. 36/2023 Art. 10, co. 5 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Applicazione del premio di accelerazione | Art. 46 ter, co. 2 l.p. 26/1993 Art. 34 capitolato generale |
| Certificato di ultimazione dei lavori | Art. 57 capitolato generale Art. 1, co. 2, lett. t) dell'Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Manutenzione ordinaria successiva all'ultimazione dei lavori | Art. 58 capitolato generale |
| Avviso ai creditori | Art. 59 capitolato generale |
| Conto finale dei lavori e Relazione del responsabile del procedimento sul conto finale dei lavori | Art. 7, co. 1, lett. e) Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Disciplina economica dell'esecuzione dei lavori pubblici | Art. 46 ter l.p. 26/1993 Art. 125, co. 2 ss. d.lgs. 36/2023 per quanto concerne termini, condizioni e modalità dei pagamenti Art. 38 capitolato generale |
| Riconoscimenti a favore dell'esecutore in caso di ritardata consegna dei lavori | Art. 3, co. 14, Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Verifica della correttezza delle retribuzioni | Art. 33 l.p. 2/2016 d.p.p. 28 gennaio 2021, n. 2-36/Leg. |
| Tutela dei lavoratori | Art. 32, co. 1 l.p. 2/2016 Art. 39 e 40 capitolato generale Articolo 119, co. 6,7,12 e 14 d.lgs. 36/2023 |
| Disposizioni organizzative per il subappalto | Art. 119 d.lgs. 36/2023 (ad eccezione co. 8-9) Art. 45 e 46 capitolato generale |
| Subcontratti | Art. 48 capitolato generale |
| Pagamento diretto subappaltatore | Art. 47 capitolato generale |
| Cambio quote raggruppamento nei lavori | Art. 5, co. 4 capitolato generale |
| Modifica dei contratti durante il periodo di validità | Art. 120 d.lgs. 36/2023 Art. 41 capitolato generale Art. 11 capitolato generale Allegato A capitolato generale Art. 5, co. da 1 a 5 e da 8 a 12 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |
| Certificato di regolare esecuzione di lavori | Art. 25 l.p. 26/1993 Art. 52 capitolato generale Art. 60 capitolato generale Art. 28, co. 1 e 2 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 Art. 50, co. 7 d.lgs. 36/2023 per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia europea |
| Termini e modalità dei collaudi di lavori e di emissione dei certificati di regolare esecuzione | Art. 26 l.p. 26/1993 |
| Collaudo statico | Art. 30 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023 |

Articolo 4 - Disciplina economica

La disciplina economica dell'esecuzione è regolata sulla base dei dati contenuti nella SCHEDA DESCRITTIVA. In particolare nella SCHEDA DESCRITTIVA sono disciplinati:

- l'importo dei lavori a base d'asta (o di trattativa) suddivisi per categoria prevalente e per eventuali categorie scorparabili;
- la modalità dei pagamenti ai sensi dell'articolo 38, commi 2 e 3 del capitolato generale;
- importo complessivo;
- importo degli oneri aziendali della sicurezza;
- l'eventuale maggiorazione della penale rispetto allo 0,3 per mille giornaliero (articolo 33 del capitolato generale);
- l'eventuale corresponsione di un premio di accelerazione.

In caso di subappalto si applicano le vigenti norme statali in tema di pagamento diretto al subappaltatore nonché le disposizioni del capitolato generale.

Al contratto si applica la disciplina della verifica della correttezza delle retribuzioni prevista dall'art. 33 della l.p. 9 marzo 2016, n.2 e dal relativo regolamento attuativo di cui al d.p.p. 28 gennaio 2021, n. 2-36/Leg. che rileva, in particolare, ai fini del pagamento del saldo ai sensi del comma 7 del successivo articolo 19.

Fermo quanto previsto dal Capitolato generale, la corresponsione degli acconti è altresì sospesa nei seguenti casi, previo riscontro documentale degli inadempimenti rilevati e contestazione scritta degli stessi:

- a) per mancata attivazione della polizza di RC all'insorgenza di danni arrecati alle opere preesistenti e a terzi;
- b) per mancato adeguamento o insufficienza delle garanzie e coperture assicurative conseguenti a variante o dalla concessione di proroghe;
- c) per mancata eliminazione delle conseguenze dannose o mancata effettuazione delle misure provvisoriale disposte dal Direttore dei lavori ai sensi dell'articolo 9 dell'All. II.14 al D.Lgs n. 36/2023.

Quando i lavori rimangano sospesi con specifico verbale disposto dal Direttore dei lavori o dal Responsabile del procedimento, per un periodo superiore a 60 gg. per cause non dipendenti dall'appaltatore, si provvede alla redazione dello stato di avanzamento e all'emissione del certificato di pagamento.

Ai fini del pagamento a titolo di acconto o di saldo, l'appaltatore e il subappaltatore sono tenuti a produrre le dichiarazioni e la documentazione ai fini della verifica della correttezza delle retribuzioni, previste dall'art. 2 del d.p.p. 28 gennaio 2021, n. 2-36/Leg. e dalla disciplina attuativa. Le dichiarazioni sono effettuate mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà resa ai sensi dell'articolo 47 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa) e si riferiscono al periodo di tempo intercorrente tra l'inizio dell'esecuzione del contratto e la data in cui la medesima dichiarazione è resa. Fino all'acquisizione delle dichiarazioni previste dall'art. 2 del d.p.p. 8 gennaio 2021, n. 2-36/Leg., l'amministrazione aggiudicatrice sospende il pagamento del corrispettivo dovuto in acconto o in saldo all'operatore economico interessato, senza diritto per l'appaltatore al riconoscimento di interessi o altri indennizzi.

Articolo 5 - Disciplina tecnica

La disciplina tecnica dell'esecuzione è regolata sulla base dei dati contenuti nella SCHEDA DESCRITTIVA.

In particolare sulla base di dati esposti nella SCHEDA DESCRITTIVA sono disciplinati:

- la durata dei lavori;
- l'eventuale presenza di termini intermedi dell'esecuzione;
- le eventuali limitazioni o divieti di ricorso al subappalto;
- l'eventuale divieto del subappalto "a cascata" (subappalto del subappalto);
- le eventuali indicazioni in ordine all'esecuzione dei lavori secondo le norme ambientali (CAM) nonché per l'ottenimento di particolari certificazioni (ARCA, LEED etc.).

Articolo 6 - garanzie e assicurazioni

La disciplina tecnica dell'esecuzione è regolata sulla base dei dati contenuti nella SCHEDA DESCRITTIVA.

(ove prevista la prestazione della polizza:)

In particolare sulla base di dati esposti nella SCHEDA DESCRITTIVA sono disciplinate le somme assicurate alla stipula della Polizza CAR/RCT e garanzia di manutenzione - somme assicurate alla stipula: importo partite 1, 2 e 3 della sezione A e Massimale/Sinistro alla stipula sezione B; la polizza deve essere prodotta secondo quanto previsto dall'articolo 13 del capitolato generale.

Articolo 7 - controversie e foro competente

Ferme restando le disposizioni relative alle riserve e agli accordi bonari alle controversie per le quali la giurisdizione spetta al giudice ordinario il foro competente è in via esclusiva quello in cui ha sede l'amministrazione aggiudicatrice.

Articolo 8 - Obbligo di rispetto del Codice di comportamento (Articolo 7 cap.gen.)

1. L'appaltatore si impegna a rispettare, in quanto compatibili, le disposizioni del CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI (approvato con deliberazione di Giunta provinciale n. 1514 dd. 27.09.2024) del vigente contratto provinciale di lavoro disponibile al link https://trasparenza.provincia.tn.it/archiviofile/provinciaditrento/Disposizioni_generali/Atti_generali/codici%20comportamento%20da%202024/nuovo%20cod%20comportamento.pdf che dichiara di aver visionato.

Articolo 9 - Subappalto e subappalto del subappalto

Non è ammesso il subappalto qualora tale possibilità sia stata esclusa nella SCHEDA DESCRITTIVA. In ogni caso, non è ammesso il subappalto del subappalto per le ragioni indicate in SCHEDA DESCRITTIVA.

Articolo 10 - Cause espresse di risoluzione del contratto

1. L'amministrazione aggiudicatrice può risolvere il contratto e previa instaurazione del contraddittorio con l'appaltatore, oltre che nei casi previsti dall'articolo 122 CCP2023, anche nei seguenti casi:

- a) quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli dal direttore dei lavori, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti, in relazione alla violazione delle norme sostanziali sul subappalto;
- b) quanto è accertata la grave violazione delle norme di tutela ambientale, della tutela dei lavoratori e dei subappaltatori;
- c) quando è accertato il ritardo nell'inizio o per ingiustificata sospensione dei lavori o per il ritardo rispetto al programma di esecuzione dei lavori, inadempienza che, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'appalto, è configurabile come negligenza grave o contravvenzione da parte dell'appaltatore agli obblighi e alle condizioni stipulate;
- d) nel caso di gravi mancanze rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n. 81 del 2008 e delle ingiunzioni fattegli al riguardo dal coordinatore della sicurezza;
- e) nel caso di subappalto totale o parziale dei lavori non autorizzato;
- f) nel caso in cui si accerti in corso d'esecuzione che l'impresa ausiliaria non dispone dei requisiti e delle risorse oggetto dell'avvalimento o che non vi è l'effettivo impiego delle risorse medesime nell'esecuzione dell'appalto. A tal fine il RUP accerta in corso d'opera che le prestazioni oggetto di contratto siano svolte direttamente dalle risorse umane e strumentali dell'impresa ausiliaria che il titolare del contratto utilizza in adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di avvalimento. (Articolo 104, comma 9 CCP2023);
- g) per violazioni gravi agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione nei contratti affidati dalla Provincia di cui all'Articolo 7 del capitolato generale e all'obbligo di osservanza del CODICE DI COMPORTAMENTO.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA OVEST

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto
lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di
incidente, in comune di Borgo d'Anania

ELENCO PREZZI UNITARI

R2

SCALA :

DATA : GENNAIO 2025

AGGIORNAMENTO :

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. **Claudio Antonioni**

Visto! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Dott. Ing. **Marcello Pilati**

Visto ! IL SOSTITUTO DIRIGENTE :

Dott. Ing. **Filippo Borgo**

TIMBRO :



ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anaunia.

COMMITTENTE: PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Gestione Strade

Data, 30/01/2025

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1 A.01.05.0010 .005 | LAVORI GENIO CIVILE operaio specializzato LAVORI GENIO CIVILE Prezzo medio orario per i dipendenti a tempo indeterminato delle imprese edili e affini della provincia di Trento, definito sulla base del D.D. 12/2023 · Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali · dd. 05/04/2023. operaio specializzato euro (quaranta/13) | h | 40,13 |
| Nr. 2 A.02.10.0060 .010 | AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE P.T.T. fino a 3,50 t AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE Nolo di autocarro a cassa ribaltabile in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. P.T.T. fino a 3,50 t euro (cinquantaotto/57) | h | 58,57 |
| Nr. 3 NP.01 | IMPIANTO DI CANTIERE PER ESECUZIONE PROVE PRELIMINARI La presente voce include le opere relative all'esecuzione delle prove preliminari richieste, con tutti i costi e gli oneri connessi, necessari per garantire la corretta esecuzione delle attività e la consegna dei risultati finali. In dettaglio, si ritengono compresi: Fornitura, trasporto, installazione, messa in esercizio e ripiegamento finale della strumentazione necessaria, quali martinetti idraulici, celle di carico, comparatori, piastre di contrasto provvisorie per la prova e ogni altra attrezzatura specifica richiesta per le prove; Impiego di macchinari e attrezzature idonei, inclusi quelli necessari per le demolizioni locali propedeutiche alla messa in opera della strumentazione; Preparazione e ripristino delle aree oggetto di intervento, comprensivi del rifacimento delle porzioni di manto stradale demolite per la realizzazione delle prove o dei sondaggi; Esecuzione delle attività su superficie stradale, garantendo la gestione del campo prove su metà corsia, poiché l'altra metà sarà aperta al traffico veicolare. L'Appaltatore dovrà adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza stradale, inclusa l'installazione di segnaletica temporanea e dispositivi di protezione per delimitare e gestire l'area di lavoro; Personale specializzato, inclusivo dell'assistenza tecnica e delle attività di supervisione, anche in presenza della Direzione Lavori. Qualsiasi costo o onere, diretto o indiretto, necessario per l'esecuzione delle prove e la consegna finale dei risultati è da intendersi incluso nella presente voce. Tutti i costi devono intendersi a corpo e compensati integralmente nel prezzo unitario offerto dall'Appaltatore. euro (duemila/00) | a corpo | 2'000,00 |
| Nr. 4 NP.02 | TEST E VERIFICHE PRELIMINARI IN LOCO Esecuzione di prove in sito al fine di ottenere la capacità portante ad estrazione di barre vincolate al superficie stradale esistente. Le prove consistono nell'applicare un carico conosciuto ai tiranti vincolati al ponte andando quindi a quantificare la resistenza ultima dei tiranti nelle condizioni operative ed il loro comportamento nel complesso barra - resina - terreno. Nel dettaglio dovranno essere eseguite le seguenti prove meccaniche: Due prove di trazione su ancoraggi verticali. Due prove di trazione su ancoraggi inclinati (25° rispetto al piano stradale). Una prova di carico a taglio su ancoraggi verticali. <u>1. Prove di Trazione sugli Ancoraggi Verticali</u> Le prove saranno eseguite mediante cicli di carico incrementali, fino al raggiungimento del cedimento dell'ancoraggio o fino al riscontro di deformazioni elevate, tali da rendere il sistema non più affidabile. La forza di estrazione sarà applicata in parallelo alla barra tramite un martinetto idraulico, collegato a una cella di carico per la registrazione precisa delle forze. Gli spostamenti saranno monitorati tramite comparatori centesimali posizionati in corrispondenza delle piastre di contrasto. Le prove dovranno determinare la resistenza ultima del complesso barra-resina-terreno. Particolare attenzione sarà rivolta alle modalità di rottura, con verifica della relazione tra la quantità di resina utilizzata e il valore di resistenza raggiunto. <u>2. Prove di Trazione sugli Ancoraggi Inclinati</u> Le prove saranno eseguite con barre inclinate di 25° rispetto al piano stradale, adottando applicazione di cicli di carico incrementali fino al raggiungimento del cedimento dell'ancoraggio o fino al riscontro di deformazioni elevate, tali da rendere il sistema non più affidabile. Si dovrà procedere con la demolizione del manto asfaltico, ove necessario, per consentire il posizionamento del martinetto e della relativa attrezzatura. Il martinetto dovrà essere utilizzato come elemento di contrasto, prestando attenzione a eventuali rotazioni che possano introdurre momenti flettenti parassiti. <u>3. Prova di Carico a Taglio su Ancoraggi Verticali</u> La prova sarà condotta collegando due tiranti mediante una catena posta in tensione, utilizzando golfari fissati alle teste delle barre. Le piastre di spessoramento in acciaio dovranno essere collocate a protezione delle barre e per ridurre le deformazioni locali. I carichi applicati saranno incrementati in step successivi, fino al cedimento o alla deformazione plastica del sistema. La prova determinerà la resistenza ultima a taglio del sistema, stimata in fase preventiva in 30 kN. La modalità di rottura dovrà essere documentata, includendo eventuali deformazioni plastiche e danneggiamenti dello strato superficiale di asfalto. <u>4. Realizzazione di sondaggi per verifica della stratigrafia del piano stradale</u> Nell'ambito delle attività previste, si ritiene compresa l'esecuzione di due sondaggi preliminari per la verifica della stratigrafia del piano stradale, in zone definite dalla Direzione Lavori. I sondaggi saranno effettuati tramite demolizione locale della pavimentazione stradale, rimuovendo una porzione di superficie di circa 1 m x 0,50 m per ciascun sondaggio, con una profondità sufficiente a definire la stratigrafia completa del piano stradale. I lavori comprendono il rilievo e la documentazione delle stratigrafie riscontrate incluse di report fotografico e misurazioni. | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 5 NP.03 | <p>Tutte le operazioni saranno svolte sotto la supervisione della Direzione Lavori. Saranno redatti verbali di prova contenenti i risultati, le modalità di esecuzione, la documentazione fotografica e le osservazioni relative al comportamento del sistema. Le prove saranno ritenute valide se non si manifesterà la presenza di rotture premature o comportamenti anomali non correlati al sistema barra-resina-terreno.</p> <p>Si ritiene compreso nel costo unitario per l'esecuzione delle prove ogni onere per il noleggio della strumentazione necessaria (martinetti, celle di carico, comparatori, piastre di contrasto, ecc.), compresa l'assistenza tecnica e le attività di supervisione in presenza della Direzione Lavori. Si ritiene inoltre compreso il costo per la redazione di rapporti tecnici dettagliati comprensivi dei risultati ottenuti, delle modalità di rottura osservate e della documentazione fotografica e qualsiasi altro costo o onere connesso, diretto o indiretto, all'esecuzione delle prove e alla consegna dei risultati finali. Tutti i costi devono intendersi a corpo e compensati integralmente nel prezzo unitario offerto dall'Appaltatore. euro (cinquemila/00)</p> <p>DEMOLIZIONE DI PARAPETTI VERTICALI strutture in muratura di pietrame Demolizione del parapetto in pietra esistente, danneggiato, posto lungo il bordo del ponte stradale, comprensiva della rimozione della copertina in calcestruzzo armato. L'intervento prevede le seguenti attività: Demolizione del parapetto in pietra: Rimozione controllata dei conci in pietra costituenti il parapetto verticale, accatastamento e gestione dei materiali di risulta in sicurezza. Rimozione della copertina in calcestruzzo armato: Demolizione della copertina superiore in calcestruzzo armato con attrezzature adeguate, minimizzando la propagazione di vibrazioni e danneggiamenti alla struttura sottostante. Preparazione della superficie sottostante per le eventuali lavorazioni successive. Tutte le operazioni di demolizione dovranno essere eseguite esclusivamente a mano, adottando idonei sistemi di protezione per evitare la caduta di materiali dal ponte. Dovranno essere utilizzati teli protettivi, reti, cassonetti di contenimento o altre soluzioni efficaci per intercettare i materiali di risulta e proteggere le aree sottostanti. Tutto il personale coinvolto nelle lavorazioni dovrà essere vincolato a una linea vita orizzontale, saldamente ancorata al ponte o a strutture sicure, in conformità alle normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro (D.Lgs. 81/2008). Nel prezzo unitario si intendono compresi e compensati i seguenti oneri: Fornitura e utilizzo di tutti i macchinari, attrezzature e materiali necessari per l'esecuzione delle lavorazioni (martelli demolitori, teloni di protezione, ecc.), installazione e rimozione di eventuali ancoraggi temporanei, tutte le protezioni necessarie per evitare la caduta di materiali dal ponte, la manodopera specializzata per l'esecuzione delle demolizioni e la gestione in sicurezza dei materiali. Si ritiene inoltre compreso l'onere per la rimozione e l'accatastamento del materiale di risulta presso il deposito che sarà indicato dalla stazione appaltante ed il successivo ripristino e pulizia dell'area di cantiere al termine dei lavori. euro (duemilanovantadue/05)</p> | a corpo | 5'000,00 |
| Nr. 6 NP.04 | <p>NEW JERSEY STRADALE Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza tipo New Jersey prefabbricate in calcestruzzo, altezza pari a 1,00 m, conformi alle normative vigenti in materia di sicurezza stradale. La voce comprende la fornitura di barriere prefabbricate in calcestruzzo vibrato o armato, con altezza nominale di 1,00 m con base 60cm, dotate di incastri laterali per il corretto accoppiamento degli elementi e di appositi fissaggi superiori per vincolare il corrimano. Le barriere devono essere conformi ai requisiti delle normative tecniche vigenti (es. UNI EN 1317), garantendo le prestazioni richieste per la classe di contenimento indicata dalla Direzione Lavori. Il New Jersey sarà inoltre dotato di un corrimano applicato sulla parte superiore, realizzato con un doppio tubolare di diametro 40 mm in acciaio zincato, progettato per garantire resistenza e sicurezza. Si ritiene compreso l'onere per il trasporto degli elementi prefabbricati fino al sito di installazione, inclusi carico, scarico e movimentazione. E' compresa inoltre l'eventuale intervento di livellamento, compattazione o ripristino del piano stradale o della fondazione per garantire un supporto stabile e conforme alle specifiche progettuali, la collocazione degli elementi prefabbricati secondo le indicazioni mediante l'uso di gru o mezzi equivalenti ed il collegamento tra gli elementi mediante incastri laterali o sistemi di giunzione conformi alle specifiche indicate su progetto. euro (trecentocinquantadue/95)</p> | m3 | 2'092,05 |
| Nr. 7 NP.05 | <p>REALIZZAZIONE DI TIRANTI AD ESTRAZIONE CON RESINA ESPANSIVA Realizzazione di tiranti vincolati a terra mediante perforazioni inclinate rispetto all'orizzontale di 25°, profondità pari a 1,50 m, comprensiva di fornitura e posa in opera di resina epossidica per l'ancoraggio e aste con filetto continuo di diametro 25 mm. L'intervento prevede inoltre l'installazione di piastre zincate di contrasto collegate tra loro per garantire il comportamento solidale tra le barriere tipo New Jersey affiancate. L'intervento comprende: la perforazione del terreno tramite l'esecuzione di fori inclinati di 25° rispetto al piano orizzontale, fino a una profondità di 1,50 m, mediante l'utilizzo di aste autopercoranti in acciaio in maniera da realizzare il foro e contestualmente posare le barre di ancoraggio; la fornitura e posa in opera di tali aste in acciaio ad alta resistenza, conformi alle normative tecniche vigenti (es. UNI EN 10025 o equivalenti), con diametro nominale di 25 mm. Le aste sono cave per consentire la distribuzione uniforme della resina lungo le pareti interne del foro durante l'iniezione; l'iniezione di almeno 600 ml di resina tricomponente all'interno dell'asta cava, che, applicata a pressione, viene distribuita in modo uniforme nel foro, garantendo un'adesione efficace tra barra, terreno e pareti del foro. Si procede inoltre all'applicazione sulla testa della barra di una piastra spessore 20 mm, sagomata per includere un apposito cuneo di contrasto, tale elemento sarà collegato alla piastra zincata opposta posizionata sull'altro lato del New Jersey mediante due tiranti in acciaio ad alta resistenza. affinchè il sistema così descritto possa garantire un comportamento solidale e sicuro tra i due New Jersey affiancati. Si ritiene inoltre compresa la pulizia dell'area al termine delle lavorazioni e la rimozione e smaltimento dei materiali di risulta derivanti dalle lavorazioni euro (ottocentotrentatre/34)</p> | cadauno | 833,34 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 8 NP.06 | <p>GETTO DI COMPLETAMENTO IN CLS Realizzazione di un getto di completamento tra due barriere New Jersey prefabbricate affiancate, con distanza tra gli elementi pari a 10 cm, per un'altezza del getto di 30 cm, conformato in modo da seguire la forma delle barriere mediante cassetteria in legno. Il getto dovrà inglobare completamente il tirante emergente dalla sede stradale e la relativa piastra di collegamento. La voce comprende: l'adeguata preparazione dell'area di lavoro attraverso un accurata pulizia della zona tra i New Jersey, rimuovendo polvere, detriti o materiali incoerenti. Il controllo della corretta posizione e stabilità dei tiranti e delle piastre di collegamento, assicurandone l'allineamento con il getto di completamento; La realizzazione della cassetteria attraverso la fornitura e posa in opera di cassetteria in legno, modellata per seguire fedelmente la forma delle barriere New Jersey, garantendo un risultato estetico e funzionale. La realizzazione del getto in calcestruzzo con fornitura e posa di calcestruzzo Rck 37, gettato in opera all'interno della cassetteria, con caratteristiche conformi ai requisiti tecnici e alle normative vigenti. La compattazione accurata del calcestruzzo mediante vibratore o altro sistema idoneo, per garantire una struttura omogenea e priva di difetti.</p> <p>Il getto dovrà essere eseguito in maniera tale da garantire il completo inglobamento dei tiranti e delle piastre di collegamento, senza lasciare cavità o discontinuità. Si ritiene inoltre compresa la pulizia dell'area al termine delle lavorazioni e la rimozione e smaltimento dei materiali di risulta derivanti dalle lavorazioni euro (tremilacinquecento/00)</p> | a corpo | 3'500,00 |
| Nr. 9 NP.07 | <p>IMPIANTO DI CANTIERE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED ONERI ACCESSORI Compenso forfettario, aggiuntivo ai prezzi dell'elenco prezzi unitari, a ristoro degli oneri per: - l'impianto di cantiere per l'esecuzione dei lavori, lo svolgimento delle lavorazioni in spazi ristretti e/o in soggezione di traffico, l'assistenza alle indagini per la ricerca di eventuali sottoservizi, lo scavo anche in presenza di sottoservizi ed il superamento delle eventuali interferenze con gli stessi; - la predisposizione della relazione di calcolo per il dimensionamento e la verifica di stabilità delle opere in c.a. e/o a struttura metallica, in coerenza con le prove preliminari, che dovrà essere curata da un tecnico [ingegnere] abilitato e corredata con i rispettivi elaborati grafici esecutivi, da mettere a disposizione della Stazione appaltante in formato .dwg e .pdf; - l'assistenza alla direzione lavori nell'esecuzione: - delle opere con riferimento in particolare a quelle aventi rilevanza sotto il profilo strutturale, al fine di acquisire gli elementi necessari per l'accettazione dei materiali e manufatti ed il corretto comportamento degli elementi strutturali in conformità alle previsioni di progetto, - dei rilievi per la contabilità degli interventi realizzati. euro (tremiladuecento/00)</p> | a corpo | 3'200,00 |
| Nr. 10 NP.08 | <p>Fornitura di cassoni in plastica rigida idonei al contenimento e al successivo stoccaggio e conservazione della parzione Fornitura di cassoni in plastica rigida idonei al contenimento e al successivo stoccaggio e conservazione della parzione di parapetto in pietrame demolito. euro (centosessanta/00)</p> | cadauno | 160,00 |
| Nr. 11 NPS.01 | <p>ONERI DI SICUREZZA Compenso per le misure di prevenzione e protezione, previste per la riduzione dei rischi interferenti, e degli altri oneri di sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, ovvero per: - il noleggio dei cartelli per il segnalamento del cantiere stradale integrativi rispetto a quelli già installati a cura del Servizio Gestione Strade, l'eventuale riposizionamento ed il ripiegamento anche a più riprese, la manutenzione e la guardiana di tutta la segnaletica temporanea per consentire l'esecuzione delle lavorazioni anche in soggezione di traffico. Sono altresì compresi semafori o movieri per la gestione del traffico stradale esternamente al cantiere; - il noleggio, l'eventuale riposizionamento ed il ripiegamento anche a più riprese, la manutenzione e la guardiana delle protezioni e della recinzione per la delimitazione del cantiere per consentire l'esecuzione delle lavorazioni anche in soggezione di traffico; - i dispositivi di protezione, collettivi ed individuali, dai rischi da interferenze predisposti nel puntuale e scrupoloso rispetto delle norme in vigore in materia di tutela della salute e sicurezza sul lavoro ed in particolare del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm, avendo riguardo anche alle prestazioni da eseguire su strada e/o in soggezione di traffico, - il noleggio, la posa in opera ed il ripiegamento anche a più riprese di parapetti, andatoie, linea vita; la formazione di dispositivo anticaduta (guardacorpo, imbracatura, ecc.); - il noleggio e manutenzione delle attrezzature di primo soccorso; illuminazione di emergenza; mezzi estinguenti; servizio di gestione delle emergenze; - il noleggio, montaggio e manutenzione per tutta la durata del contratto nonché ripiegamento al termine del servizio, dei dispositivi atti a garantire a tutto il personale impiegato nell'esecuzione delle attività e prestazioni i necessari requisiti di igiene, predisposti nel puntuale e scrupoloso rispetto delle norme in vigore in materia di tutela della salute e sicurezza sul lavoro e di igiene ed in particolare del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm. nonché delle norme in vigore per la tutela dell'ambiente. euro (duemilacinquecento/00)</p> <p>Data, 30/01/2025</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p> <p style="text-align: center;">----- ----- ----- ----- ----- -----</p> | a corpo | 2'500,00 |



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA OVEST

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto
lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di
incidente, in comune di Borgo d'Anania

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

R3

SCALA : GENNAIO 2025

DATA :

AGGIORNAMENTO :

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. **Claudio Antonioni**

Visto! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Dott. Ing. **Marcello Pilati**

Visto ! IL SOSTITUTO DIRIGENTE :

Dott. Ing. **Filippo Bergo**

TIMBRO :



COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del parapetto lungo la SS 238 dir innesto SS 42 danneggiato a seguito di incidente, in comune di Borgo d'Anaunia.

COMMITTENTE: PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Gestione Strade

Data, 30/01/2025

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | |
| 1 / 1 NP.01 | <p style="text-align: center;"><u>LAVORI A MISURA</u></p> <p>IMPIANTO DI CANTIERE PER ESECUZIONE PROVE PRELIMINARI</p> <p>La presente voce include le opere relative all'esecuzione delle prove preliminari richieste, con tutti i costi e gli oneri connessi, necessari per garantire la corretta esecuzione delle attività e la consegna dei risultati finali.</p> <p>In dettaglio, si ritengono compresi:</p> <p>Fornitura, trasporto, installazione, messa in esercizio e ripiegamento finale della strumentazione necessaria, quali martinetti idraulici, celle di carico, comparatori, piastre di contrasto provvisorie per la prova e ogni altra attrezzatura specifica richiesta per le prove;</p> <p>Impiego di macchinari e attrezzature idonei, inclusi quelli necessari per le demolizioni locali propedeutiche alla messa in opera della strumentazione;</p> <p>Preparazione e ripristino delle aree oggetto di intervento, comprensivi del rifacimento delle porzioni di manto stradale demolite per la realizzazione delle prove o dei sondaggi;</p> <p>Esecuzione delle attività su superficie stradale, garantendo la gestione del campo prove su metà corsia, poiché l'altra metà sarà aperta al traffico veicolare. L'Appaltatore dovrà adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza stradale, inclusa l'installazione di segnaletica temporanea e dispositivi di protezione per delimitare e gestire l'area di lavoro;</p> <p>Personale specializzato, inclusivo dell'assistenza tecnica e delle attività di supervisione, anche in presenza della Direzione Lavori.</p> <p>Qualsiasi costo o onere, diretto o indiretto, necessario per l'esecuzione delle prove e la consegna finale dei risultati è da intendersi incluso nella presente voce.</p> <p>Tutti i costi devono intendersi a corpo e compensati integralmente nel prezzo unitario offerto dall'Appaltatore.</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | 1,00 | 2'000,00 | 2'000,00 |
| 2 / 2 NP.02 | <p>TEST E VERIFICHE PRELIMINARI IN LOCO</p> <p>Esecuzione di prove in sito al fine di ottenere la capacità portante ad estrazione di barre vincolate al superficie stradale esistente.</p> <p>Le prove consistono nell'applicare un carico conosciuto ai tiranti vincolati al ponte andando quindi a quantificare la resistenza ultima dei tiranti nelle condizioni operative ed il loro comportamento nel complesso barra - resina - terreno.</p> <p>Nel dettaglio dovranno essere eseguite le seguenti prove meccaniche:</p> <p>Due prove di trazione su ancoraggi verticali.</p> <p>Due prove di trazione su ancoraggi inclinati (25° rispetto al piano stradale).</p> <p>Una prova di carico a taglio su ancoraggi verticali.</p> <p><u>1. Prove di Trazione sugli Ancoraggi Verticali</u></p> <p>Le prove saranno eseguite mediante cicli di carico incrementali, fino al raggiungimento del cedimento dell'ancoraggio o fino al riscontro di deformazioni elevate, tali da rendere il sistema non più affidabile. La forza di estrazione sarà applicata in parallelo alla barra tramite un martinetto idraulico, collegato a una cella di carico per la registrazione precisa delle forze.</p> <p>Gli spostamenti saranno monitorati tramite comparatori centesimali posizionati in corrispondenza delle piastre di contrasto.</p> <p>Le prove dovranno determinare la resistenza ultima del complesso barra-resina-terreno.</p> <p>Particolare attenzione sarà rivolta alle modalità di rottura, con verifica della relazione tra la quantità di resina utilizzata e il valore di resistenza raggiunto.</p> <p><u>2. Prove di Trazione sugli Ancoraggi Inclinati</u></p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 2'000,00 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 2'000,00 |
| | <p>Le prove saranno eseguite con barre inclinate di 25° rispetto al piano stradale, adottando applicazione di cicli di carico incrementali fino al raggiungimento del cedimento dell'ancoraggio o fino al riscontro di deformazioni elevate, tali da rendere il sistema non più affidabile.</p> <p>Si dovrà procedere con la demolizione del manto asfaltico, ove necessario, per consentire il posizionamento del martinetto e della relativa attrezzatura.</p> <p>Il martinetto dovrà essere utilizzato come elemento di contrasto, prestando attenzione a eventuali rotazioni che possano introdurre momenti flettenti parassiti.</p> <p>3. Prova di Carico a Taglio su Ancoraggi Verticali La prova sarà condotta collegando due tiranti mediante una catena posta in tensione, utilizzando golfari fissati alle teste delle barre. Le piastre di spessoramento in acciaio dovranno essere collocate a protezione delle barre e per ridurre le deformazioni locali. I carichi applicati saranno incrementati in step successivi, fino al cedimento o alla deformazione plastica del sistema. La prova determinerà la resistenza ultima a taglio del sistema, stimata in fase preventiva in 30 kN. La modalità di rottura dovrà essere documentata, includendo eventuali deformazioni plastiche e danneggiamenti dello strato superficiale di asfalto.</p> <p>4. Realizzazione di sondaggi per verifica della stratigrafia del piano stradale Nell'ambito delle attività previste, si ritiene compresa l'esecuzione di due sondaggi preliminari per la verifica della stratigrafia del piano stradale, in zone definite dalla Direzione Lavori. I sondaggi saranno effettuati tramite demolizione locale della pavimentazione stradale, rimuovendo una porzione di superficie di circa 1 m x 0,50 m per ciascun sondaggio, con una profondità sufficiente a definire la stratigrafia completa del piano stradale. I lavori comprendono il rilievo e la documentazione delle stratigrafie riscontrate incluse di report fotografico e misurazioni.</p> <p>Tutte le operazioni saranno svolte sotto la supervisione della Direzione Lavori. Saranno redatti verbali di prova contenenti i risultati, le modalità di esecuzione, la documentazione fotografica e le osservazioni relative al comportamento del sistema. Le prove saranno ritenute valide se non si manifesterà la presenza di rotture premature o comportamenti anomali non correlati al sistema barra-resina-terreno.</p> <p>Si ritiene compreso nel costo unitario per l'esecuzione delle prove ogni onere per il noleggio della strumentazione necessaria (martinetti, celle di carico, comparatori, piastre di contrasto, ecc.), compresa l'assistenza tecnica e le attività di supervisione in presenza della Direzione Lavori. Si ritiene inoltre compreso il costo per la redazione di rapporti tecnici dettagliati comprensivi dei risultati ottenuti, delle modalità di rottura osservate e della documentazione fotografica e qualsiasi altro costo o onere connesso, diretto o indiretto, all'esecuzione delle prove e alla consegna dei risultati finali. Tutti i costi devono intendersi a corpo e compensati integralmente nel prezzo unitario offerto dall'Appaltatore.</p> | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 5'000,00 | 5'000,00 |
| 3 / 3 NP.03 | <p>DEMOLIZIONE DI PARAPETTI VERTICALI strutture in muratura di pietrame Demolizione del parapetto in pietra esistente, danneggiato, posto lungo il bordo del ponte stradale, comprensiva della rimozione della copertina in calcestruzzo armato. L'intervento prevede le seguenti attività: Demolizione del parapetto in pietra: Rimozione controllata dei conci</p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 7'000,00 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 7'000,00 |
| | <p>in pietra costituenti il parapetto verticale, accatastamento e gestione dei materiali di risulta in sicurezza.</p> <p>Rimozione della copertina in calcestruzzo armato: Demolizione della copertina superiore in calcestruzzo armato con attrezzature adeguate, minimizzando la propagazione di vibrazioni e danneggiamenti alla struttura sottostante.</p> <p>Preparazione della superficie sottostante per le eventuali lavorazioni successive.</p> <p>Tutte le operazioni di demolizione dovranno essere eseguite esclusivamente a mano, adottando idonei sistemi di protezione per evitare la caduta di materiali dal ponte. Dovranno essere utilizzati teli protettivi, reti, cassonetti di contenimento o altre soluzioni efficaci per intercettare i materiali di risulta e proteggere le aree sottostanti.</p> <p>Tutto il personale coinvolto nelle lavorazioni dovrà essere vincolato a una linea vita orizzontale, saldamente ancorata al ponte o a strutture sicure, in conformità alle normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro (D.Lgs. 81/2008).</p> <p>Nel prezzo unitario si intendono compresi e compensati i seguenti oneri: Fornitura e utilizzo di tutti i macchinari, attrezzature e materiali necessari per l'esecuzione delle lavorazioni (martelli demolitori, teloni di protezione, ecc.), installazione e rimozione di eventuali ancoraggi temporanei, tutte le protezioni necessarie per evitare la caduta di materiali dal ponte, la manodopera specializzata per l'esecuzione delle demolizioni e la gestione in sicurezza dei materiali.</p> <p>Si ritiene inoltre compreso l'onere per la rimozione e l'accatastamento del materiale di risulta presso il deposito che sarà indicato dalla stazione appaltante ed il successivo ripristino e pulizia dell'area di cantiere al termine dei lavori.</p> <p>Elevazioni demolita</p> | | 3,65 | 0,500 | | 1,83 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 1,83 | 2'092,05 | 3'828,45 |
| 4 / 4 NP.04 | <p>NEW JERSEY STRADALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza tipo New Jersey prefabbricate in calcestruzzo, altezza pari a 1,00 m, conformi alle normative vigenti in materia di sicurezza stradale.</p> <p>La voce comprende la fornitura di barriere prefabbricate in calcestruzzo vibrato o armato, con altezza nominale di 1,00 m con base 60cm, dotate di incastri laterali per il corretto accoppiamento degli elementi e di appositi fissaggi superiori per vincolare il corrimano.</p> <p>Le barriere devono essere conformi ai requisiti delle normative tecniche vigenti (es. UNI EN 1317), garantendo le prestazioni richieste per la classe di contenimento indicata dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il New Jersey sarà inoltre dotato di un corrimano applicato sulla parte superiore, realizzato con un doppio tubolare di diametro 40 mm in acciaio zincato, progettato per garantire resistenza e sicurezza.</p> <p>Si ritiene compreso l'onere per il trasporto degli elementi prefabbricati fino al sito di installazione, inclusi carico, scarico e movimentazione. E' compresa inoltre l'eventuale intervento di livellamento, compattazione o ripristino del piano stradale o della fondazione per garantire un supporto stabile e conforme alle specifiche progettuali, la collocazione degli elementi prefabbricati secondo le indicazioni mediante l'uso di gru o mezzi equivalenti ed il collegamento tra gli elementi mediante incastri laterali o sistemi di giunzione conformi alle specifiche indicate su progetto.</p> <p>sviluppo nuova barriera</p> | | | | | 18,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 18,00 | 352,95 | 6'353,10 |
| 5 / 5 NP.05 | <p>REALIZZAZIONE DI TIRANTI AD ESTRAZIONE CON RESINA ESPANSIVA</p> <p>Realizzazione di tiranti vincolati a terra mediante perforazioni inclinate rispetto all'orizzontale di 25°, profondità pari a 1,50 m, comprensiva di fornitura e posa in opera di resina epossidica per l'ancoraggio e aste con filetto continuo di diametro 25 mm. L'intervento prevede inoltre l'installazione di piastre zincate di</p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 17'181,55 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 17'181,55 |
| | <p>contrasto collegate tra loro per garantire il comportamento solidale tra le barriere tipo New Jersey affiancate.</p> <p>L'intervento comprende: la perforazione del terreno tramite l'esecuzione di fori inclinati di 25° rispetto al piano orizzontale, fino a una profondità di 1,50 m, mediante l'utilizzo di aste autoperforanti in acciaio in maniera da realizzare il foro e contestualmente posare le barre di ancoraggio; la fornitura e posa in opera di tali aste in acciaio ad alta resistenza, conformi alle normative tecniche vigenti (es. UNI EN 10025 o equivalenti), con diametro nominale di 25 mm. Le aste sono cave per consentire la distribuzione uniforme della resina lungo le pareti interne del foro durante l'iniezione; l'iniezione di almeno 600 ml di resina tricomponente all'interno dell'asta cava, che, applicata a pressione, viene distribuita in modo uniforme nel foro, garantendo un'adesione efficace tra barra, terreno e pareti del foro.</p> <p>Si procede inoltre all'applicazione sulla testa della barra di una piastra spessore 20 mm, sagomata per includere un apposito cuneo di contrasto, tale elemento sarà collegato alla piastra zincata opposta posizionata sull'altro lato del New Jersey mediante due tiranti in acciaio ad alta resistenza.</p> <p>affinchè il sistema così descritto possa garantire un comportamento solidale e sicuro tra i due New Jersey affiancati.</p> <p>Si ritiene inoltre compresa la pulizia dell'area al termine delle lavorazioni e la rimozione e smaltimento dei materiali di risulta derivanti dalle lavorazioni</p> <p>tiranti</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> | | | | | 9,00 | | |
| | | | | | | 9,00 | 833,34 | 7'500,06 |
| 6 / 6 NP.06 | <p>GETTO DI COMPLETAMENTO IN CLS</p> <p>Realizzazione di un getto di completamento tra due barriere New Jersey prefabbricate affiancate, con distanza tra gli elementi pari a 10 cm, per un'altezza del getto di 30 cm, conformato in modo da seguire la forma delle barriere mediante cassetta in legno. Il getto dovrà inglobare completamente il tirante emergente dalla sede stradale e la relativa piastra di collegamento.</p> <p>La voce comprende: l'adeguata preparazione dell'area di lavoro attraverso un'accurata pulizia della zona tra i New Jersey, rimuovendo polvere, detriti o materiali incoerenti. Il controllo della corretta posizione e stabilità dei tiranti e delle piastre di collegamento, assicurandone l'allineamento con il getto di completamento;</p> <p>La realizzazione della cassetta attraverso la fornitura e posa in opera di cassetta in legno, modellata per seguire fedelmente la forma delle barriere New Jersey, garantendo un risultato estetico e funzionale.</p> <p>La realizzazione del getto in calcestruzzo con fornitura e posa di calcestruzzo Rck 37, gettato in opera all'interno della cassetta, con caratteristiche conformi ai requisiti tecnici e alle normative vigenti.</p> <p>La compattazione accurata del calcestruzzo mediante vibratore o altro sistema idoneo, per garantire una struttura omogenea e priva di difetti.</p> <p>Il getto dovrà essere eseguito in maniera tale da garantire il completo inglobamento dei tiranti e delle piastre di collegamento, senza lasciare cavità o discontinuità.</p> <p>Si ritiene inoltre compresa la pulizia dell'area al termine delle lavorazioni e la rimozione e smaltimento dei materiali di risulta derivanti dalle lavorazioni</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p> | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | 1,00 | 3'500,00 | 3'500,00 |
| 7 / 7 NP.07 | <p>IMPIANTO DI CANTIERE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED ONERI ACCESSORI</p> <p>Compenso forfettario, aggiuntivo ai prezzi dell'elenco prezzi unitari, a ristoro degli oneri per:</p> <p>- l'impianto di cantiere per l'esecuzione dei lavori, lo svolgimento delle lavorazioni in spazi ristretti e/o in soggezione di traffico, l'assistenza alle indagini per la ricerca di eventuali sottoservizi, lo</p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 28'181,61 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 28'181,61 |
| | <p>scavo anche in presenza di sottoservizi ed il superamento delle eventuali interferenze con gli stessi;</p> <p>- la predisposizione della relazione di calcolo per il dimensionamento e la verifica di stabilità delle opere in c.a. e/o a struttura metallica, in coerenza con le prove preliminari, che dovrà essere curata da un tecnico [ingegnere] abilitato e corredata con i rispettivi elaborati grafici esecutivi, da mettere a disposizione della Stazione appaltante in formato .dwg e .pdf;</p> <p>- l'assistenza alla direzione lavori nell'esecuzione:</p> <p>- delle opere con riferimento in particolare a quelle aventi rilevanza sotto il profilo strutturale, al fine di acquisire gli elementi necessari per l'accettazione dei materiali e manufatti ed il corretto comportamento degli elementi strutturali in conformità alle previsioni di progetto,</p> <p>- dei rilievi per la contabilità degli interventi realizzati.</p> | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 3'200,00 | 3'200,00 |
| 8 / 8 NP.08 | <p>Fornitura di cassoni in plastica rigida idonei al contenimento e al successivo stoccaggio e conservazione della parzione</p> <p>Fornitura di cassoni in plastica rigida idonei al contenimento e al successivo stoccaggio e conservazione della parzione di parapetto in pietrame demolito.</p> | | | | | 6,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 6,00 | 160,00 | 960,00 |
| 9 / 9 A.02.10.0060 .010 | <p>AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE P.T.T. fino a 3,50 t</p> <p>AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE Nolo di autocarro a cassa ribaltabile in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. P.T.T. fino a 3,50 t Trasporto e movimentazione new jersey</p> | | | | | 6,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 6,00 | 58,57 | 351,42 |
| 10 / 10 A.01.05.0010 .005 | <p>LAVORI GENIO CIVILE operaio specializzato</p> <p>LAVORI GENIO CIVILE Prezzo medio orario per i dipendenti a tempo indeterminato delle imprese edili e affini della provincia di Trento, definito sulla base del D.D. 12/2023 · Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali · dd. 05/04/2023. operaio specializzato Operaio per supporto cassetta e posa in opera connettori su new jersey</p> | 3,00 | 7,00 | | | 21,00 | | |
| | SOMMANO h | | | | | 21,00 | 40,13 | 842,73 |
| 11 / 11 NPS.01 | <p>ONERI DI SICUREZZA</p> <p>Compenso per le misure di prevenzione e protezione, previste per la riduzione dei rischi interferenti, e degli altri oneri di sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, ovvero per:</p> <p>- il noleggio dei cartelli per il segnalamento del cantiere stradale integrativi rispetto a quelli già installati a cura del Servizio Gestione Strade, l'eventuale riposizionamento ed il ripiegamento anche a più riprese, la manutenzione e la guardiania di tutta la segnaletica temporanea per consentire l'esecuzione delle lavorazioni anche in soggezione di traffico. Sono altresì compresi semafori o movieri per la gestione del traffico stradale esternamente al cantiere;</p> <p>- il noleggio, l'eventuale riposizionamento ed il ripiegamento anche a più riprese, la manutenzione e la guardiania delle protezioni e della recinzione per la delimitazione del cantiere per consentire l'esecuzione delle lavorazioni anche in soggezione di traffico;</p> <p>- i dispositivi di protezione, collettivi ed individuali, dai rischi da interferenze predisposti nel puntuale e scrupoloso rispetto delle norme in vigore in materia di tutela della salute e sicurezza sul lavoro ed in particolare del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm, avendo</p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 33'535,76 |

