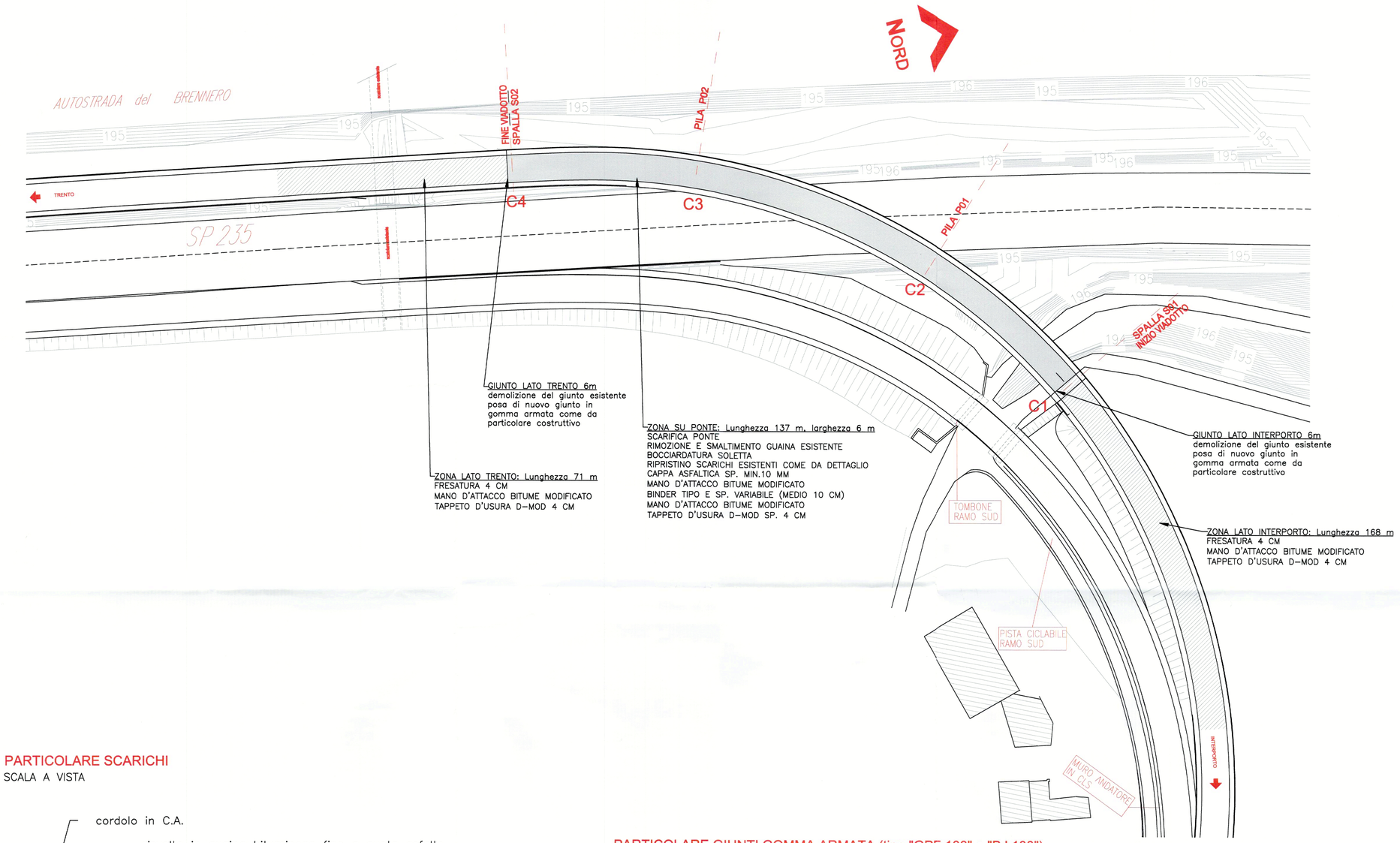
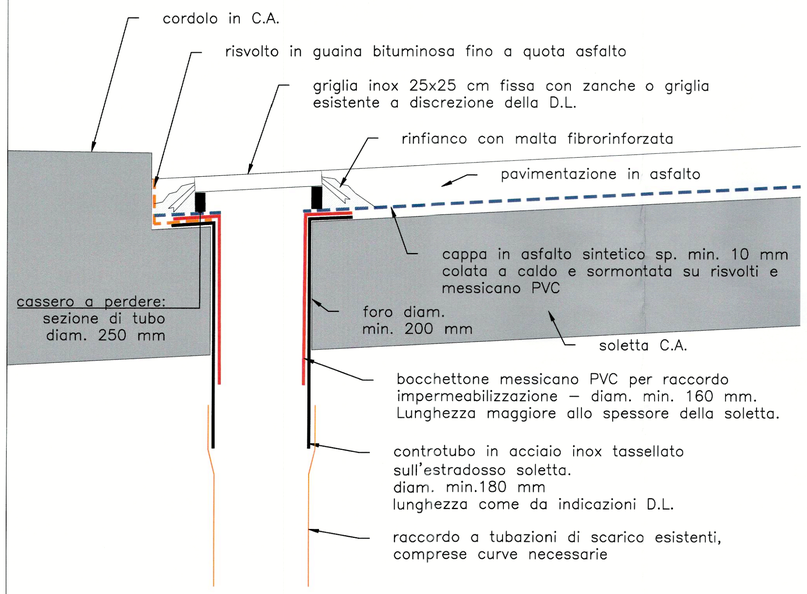
PLANIMETRIA GENERALE
scala 1:200

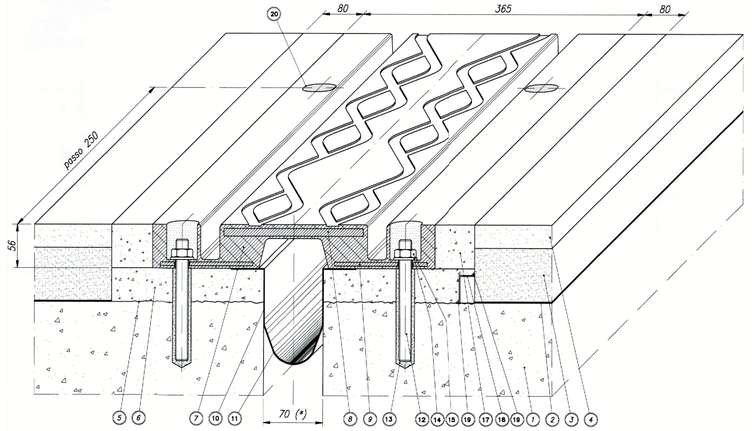


PARTICOLARE SCARICHI
SCALA A VISTA



PARTICOLARE GIUNTI GOMMA ARMATA (tipo "GPE 100" o "BJ 100")
SCALA A VISTA

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI:
SCORRIMENTO LONGITUDINALE MASSIMO 100 mm (+/- 50 mm)
SCORRIMENTO TRASVERSALE MASSIMO 100 mm (+/- 50 mm)



POS.	DESCRIZIONE
1	TESTA SOLETTA EVENTUALMENTE DEMOLITA E RICOSTRUITA CON MALTA FIBRORINFORZATA AD ALTA RESISTENZA e ARMATURE IN ACCIAIO B450 C COME DA INDICAZIONI DELLA D.L.
2	IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA
3	BINDER
4	STRATO DI USURA
5	IRRUVIDIMENTO SUPERFICIALE
6	GETTO DI LIVELLAMENTO IN MALTA FIBRORINFORZATA AD ALTA RESISTENZA e ARMATURE IN ACCIAIO B450 C COME DA INDICAZIONI DELLA D.L.
7	GOMMA VULCANIZZATA
8	PIASTRA PONTE
9	PIATTO INFERIORE
10	STUCCATURA PER INCOLLAGGIO SCOSSALINA
11	SCOSSALINA IN HYPALON
12	BARRA FILETTATA
13	ANCORANTE CHIMICO
14	RONDELLA
15	DADO
16	SIGILLATURA ASOLE
17	MASSETTO LATERALE IN MALTA FIBRORINFORZATA CON ARMATURA COME DA INDICAZIONI DELLA D.L. E MANUALE DI POSA/ DISEGNI DI POSA DEL PRODUTTORE
18	PROFILO DI DRENAGGIO A L DA POSARE A MONTE E A VALLE DEL GIUNTO
19	STUCCATURA
20	SIGILLATURA ASOLE

TRENTINO — SERVIZIO GESTIONE STRADE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del sovrappasso "Interporto" della SP 235 dell'Interporto, al km 1+550 circa, nel comune di Trento.

FASE:

PERIZIA DI SOMMA URGENZA

TITOLO ELABORATO:

PLANIMETRIA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

N° PROGR.	SCALA	REVISIONE:
T1	-	0

DATA REDAZIONE: NOVEMBRE 2024

IL PROGETTISTA:
ing. Loris Michelon

VISTO! IL SOSTITUTO DIRETTORE:
ing. Antonio Castagna

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
ing. Filippo Faes

VISTO! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:
ing. Filiberto Bolego

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO