

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
SERVIZIO GESTIONE STRADE  
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del sovrappasso "Interporto" della SP 235 dell'Interporto, al km 1+550 circa, nel comune di Trento.

FASE:

PERIZIA DI SOMMA URGENZA

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA

N° PROGR.

R1

SCALA

-

REVISIONE:

0

DATA REDAZIONE:

NOVEMBRE 2024

IL PROGETTISTA:

ing. Loris Michelon

VISTO! IL SOSTITUTO DIRETTORE:

ing. Antonio Castagna

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

ing. Filippo Faes

VISTO! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

ing. Filiberto Bolego



**Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del sovrappasso  
“Interporto” della SP 235 dell’Interporto, al km 1+550 circa, nel comune di  
Trento.**

**PREMESSE**

La S.P. 235 dell’Interporto collega la S.S. 12 dell’Abetone e del Brennero con la S.S. 43 della Val di Non.

Alla chilometrica 1+550 circa è sito il sovrappasso di svincolo oggetto della presente perizia. Tale svincolo risulta strategico per il traffico in uscita dall’interporto – zona industriale di Trento Nord in direzione Sud.

La costruzione del sovrappasso risale al 2008 e la sua struttura portante è formata 2 pile e 2 spalle in c.a., travata continua reticolare in acciaio e soletta in c.a.. L’estensione totale è di circa 137,00 m ed è formato da 3 campate rispettivamente di circa 40, 57 e 40 metri di sviluppo. Lo schema statico è quello di una trave continua su più appoggi.

In data 11/10/2024 i tecnici del Servizio Gestione Strade – Settore 4 - hanno effettuato una visita di ispezione del viadotto in oggetto per verificare la funzionalità e la sicurezza della pavimentazione e dei giunti di dilatazione in seguito alla segnalazione pervenuta dal personale cantoniere del Servizio Gestione Strade.

Nel verbale di somma urgenza redatto ai sensi dell’art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26, contestualmente al sopraccitato sopralluogo e registrato al protocollo in data 16/10/2024 al n. 0781856, si accerta il rischio per la pubblica incolumità e si dispone di provvedere con urgenza alla messa in sicurezza del ponte.

In data 28/10/2024, con nota prot. n. 809086, il Presidente della PAT prende atto delle considerazioni a motivazione della somma urgenza in oggetto ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26.

I lavori necessari alla messa in sicurezza consistono principalmente nelle seguenti operazioni/lavorazioni:

- chiusura al traffico del sovrappasso e accantieramento;
- scarifica del ponte e fresatura zone limitrofe;
- rifacimento dell'impermeabilizzazione;
- nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- rifacimento dei due giunti di dilatazione;
- smobilizzo del cantiere e ripristino della viabilità.

A seguito di sondaggio informale, i lavori vengono affidati alla ditta **C9 COSTRUZIONI SRL con sede legale in Bolzano (BZ), via Giuseppe di Vittorio 1/B - P.IVA n. 00671620227** con un ribasso unico percentuale del **7,000%** sull'elenco prezzi di progetto redatto sulla base dell'EPPAT 2024.

Le coordinate geografiche dell'intervento sono:

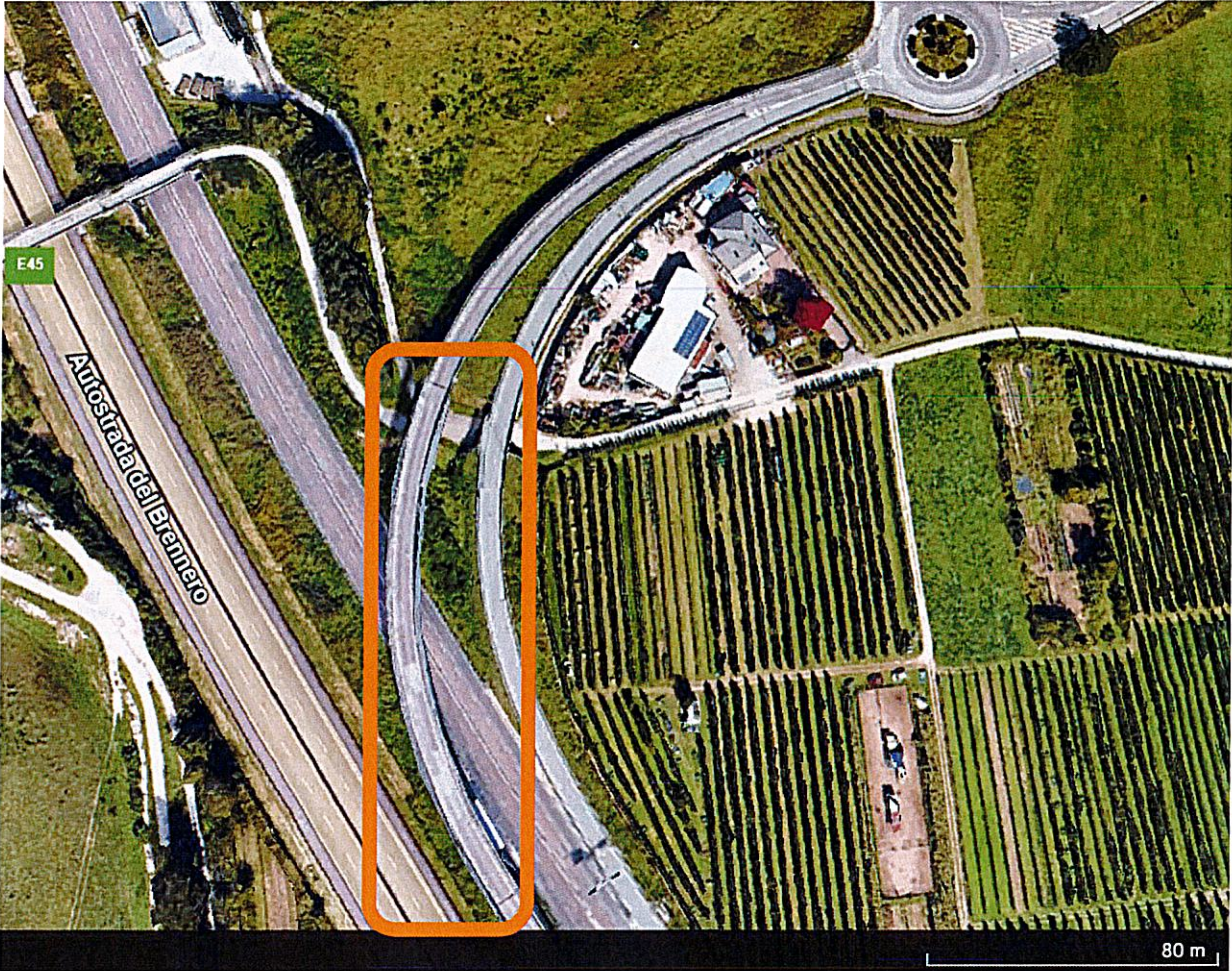
Latitudine: 46.100291796287934

Longitudine: 11.093235102890045

Si veda inoltre il seguente inquadramento.

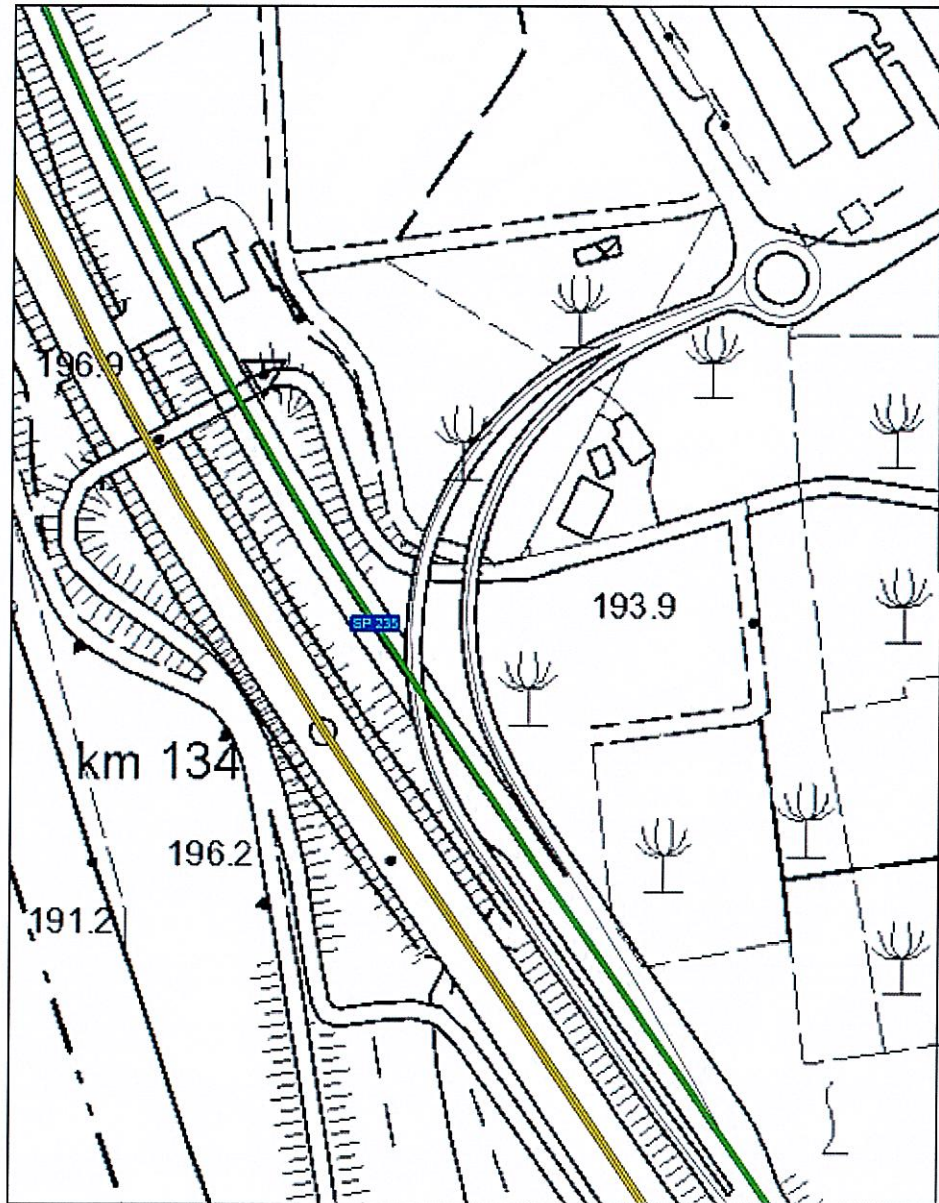
**Inquadramento**

Ortofoto

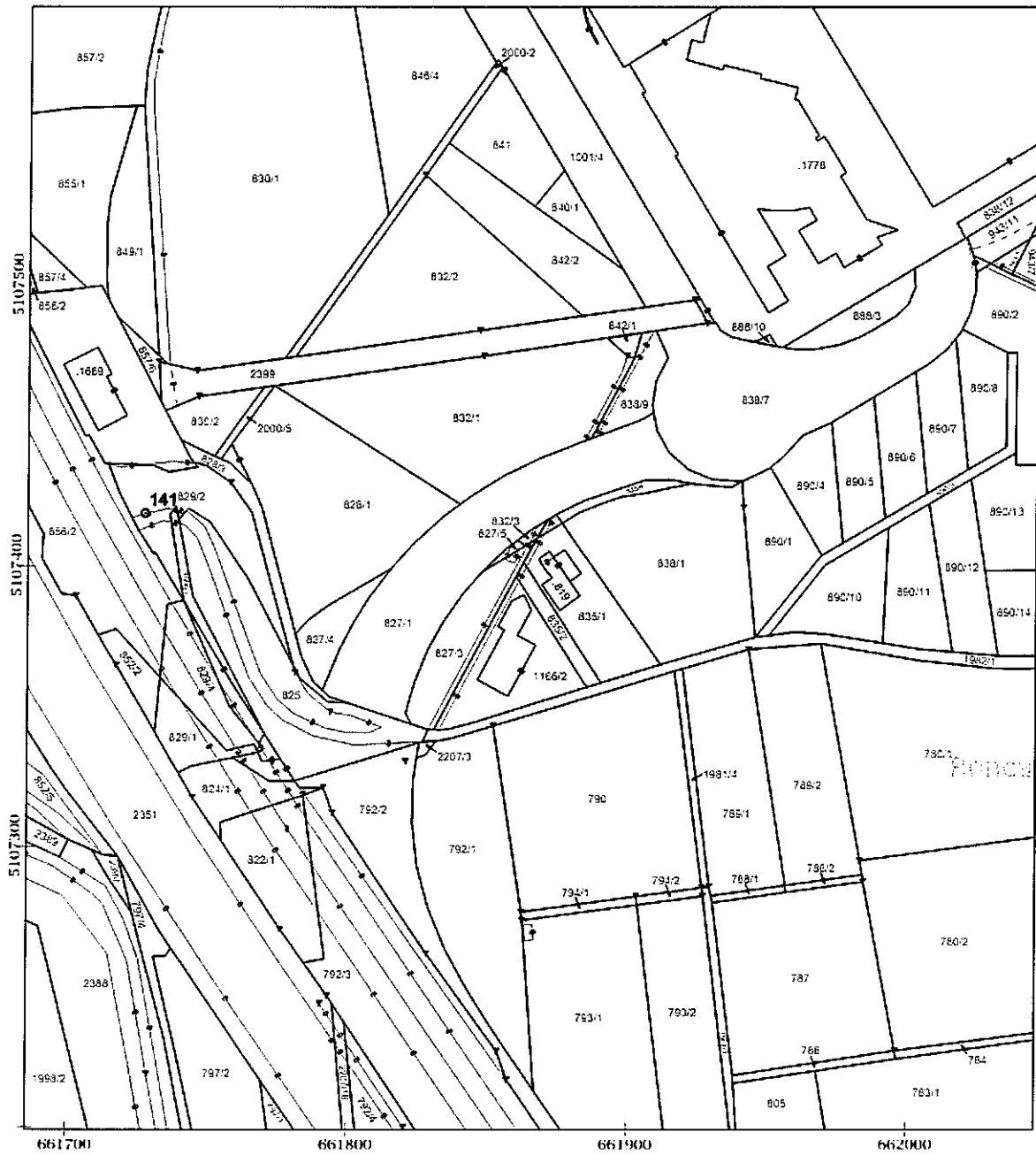


Corografia:

S.D.I. PAT  
SOVRAPPASSO INTERPORTO SP 235



Estratto mappa:



Scala originale 1 : 1000  
Scala disegno 1 : 2000

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto1 - vista carreggiata sovrappasso dir. sud



Foto 2 – spessore asfalto circa 15 cm – provino 1



Foto 3 – spessore asfalto circa 9 cm – provino 2



Foto 4 – spessore asfalto circa 10,5 cm – provino 3 con messa in luce doppio strato di guaina

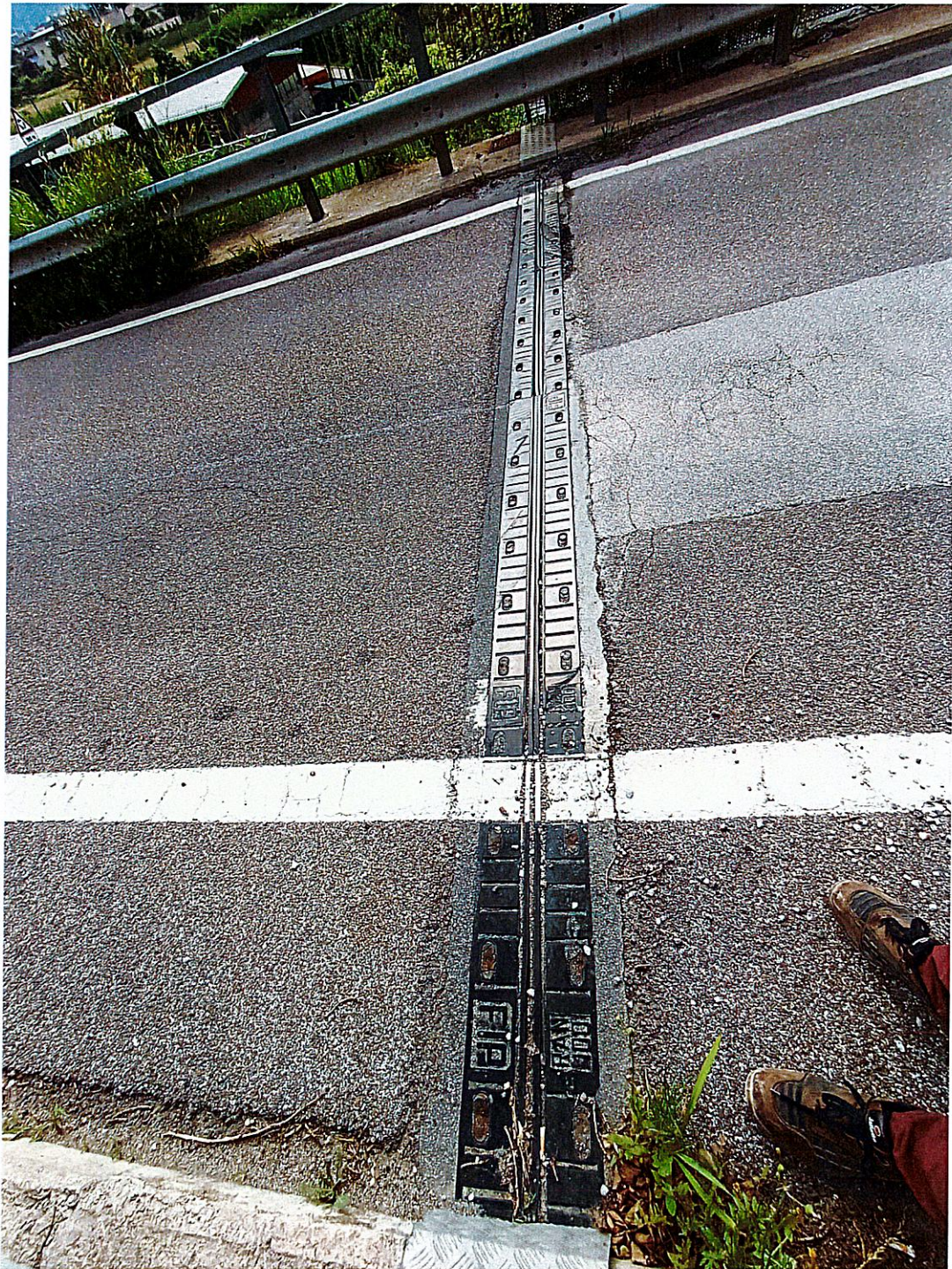


Foto 5 – giunto esistente lato interporto da sostituire

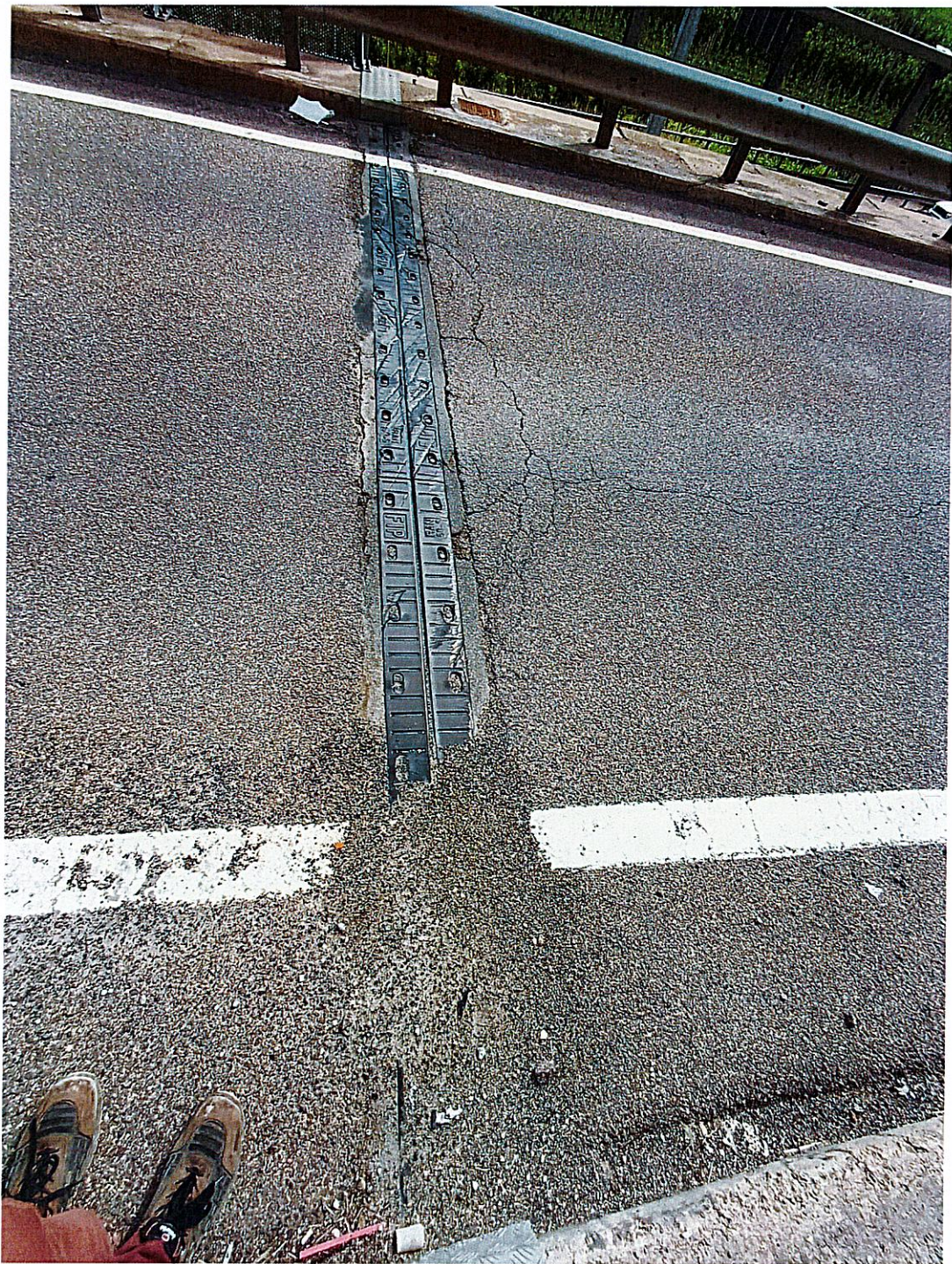


Foto 6 – giunto esistente lato Trento da sostituire



Foto 7 – scarichi in corrispondenza dei giunti da ripristinare

## **PERIZIA**

### **Elementi di Progetto**

Si riportano di seguito le fasi e le lavorazioni previste per la realizzazione dei suddetti lavori:

1. Chiusura al pubblico transito della carreggiata del “sovrappasso interporto” mediante apposizione di idonea segnaletica di divieto di transito con sbarramento in corrispondenza della rotatoria prospiciente al polo “Trentino Trasporti”;
2. Realizzazione di recinzione mobile di cantiere in corrispondenza di entrambi gli imbocchi del ponte;
3. Rimozione meccanica del pacchetto costituente l’attuale pavimentazione del ponte e dei giunti;
4. Fresatura 4 cm del tappeto nelle zone prima e dopo il ponte come da indicazioni della D.L.;
5. Rimozione della guaina e messa a nudo della soletta in c.a.;
6. Bocciardatura della soletta;
7. Ripristino degli scarichi esistenti con controtubo inox + messicano in PVC da saldare alla nuova impermeabilizzazione. Riposizionamento con malta fibrorinforzata delle vecchie caditoie;
8. Rifacimento dell’impermeabilizzazione: realizzazione preliminare dei risvolti verticali sui cordoli con guaina bituminosa, fino al livello del binder. Successiva posa di cappa in asfalto sintetico colata a caldo, spessore minimo 10 mm;
9. Emulsionatura su cappa asfaltica;
10. Posa di strato binder chiuso tipo E-mod, spessore medio 11 cm e formazione delle pendenze;
11. Emulsionatura su binder sia sul ponte che zone adiacenti;
12. Realizzazione tappeto d’usura tipo D-mod spessore 4 cm;
13. Taglio asfalto e rimozione dello stesso in corrispondenza dei giunti, ripristino della testa delle solette, e realizzazione dei nuovi giunti in gomma armata “tipo GPE 100”
14. Ripristino dei luoghi e rimozione del cantiere.

L’amministrazione si riserva la facoltà di disporre l’eventuale urgente rimozione del cantiere per motivi di pubblico interesse.

Le lavorazioni previste non interessano e non alterano il comportamento resistente del terreno che si interfaccia con le parti strutturali dell’opera. Si omette pertanto la redazione della perizia geologico-geotecnica.

Gli interventi di manutenzione previsti in progetto consistono in un mantenimento conservativo delle opere d’arte esistenti mediante interventi di riparazione o locali, senza riduzione delle condizioni di sicurezza preesistenti. Nella fattispecie, non sono previsti interventi strutturali, tutti gli interventi sono volti a migliorare la durabilità e ripristinare il livello ottimale di sicurezza stradale sul ponte.

## **Tempistiche**

Il tempo contrattuale per l'esecuzione delle opere in oggetto è definito in complessivi **45 giorni naturali e consecutivi**.

## **Espropri e occupazioni temporanee**

La realizzazione dell'opera in questione non rende necessaria alcuna acquisizione di fondi di proprietà privata adiacenti alla sede stradale né occupazione temporanea di fondi, essendo l'intervento su sedime stradale e/o p.f. di proprietà PAT.

I lavori previsti, classificabili come lavori di straordinaria manutenzione, non alterano in maniera significativa lo stato dei luoghi e pertanto ai sensi dell'art. 93 comma 2, della L.P.22/91 e della Delibera della G.P. n° 3400 di data 30/12/2003 non necessitano di autorizzazione paesaggistica.

## **Categoria dei lavori**

I lavori si classificano nella categoria **SOA OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane)**

## **Subappalto**

Il subappalto non è ammesso, in quanto le procedure di richiesta e autorizzazione risultano temporalmente incompatibili con l'urgenza dei lavori e la durata degli stessi. Inoltre le lavorazioni possono essere convenientemente svolte da un'unica impresa affidataria.

## **Affidamento dei lavori**

Il contratto d'appalto verrà stipulato a misura. I lavori saranno eseguiti in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m., dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare la consegna anticipata art. 50 c.6 del D.Lgs 36/2023 e art. 3 all. II.14 del D.Lgs 36/2023.

## **Costo complessivo dei lavori**

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta prendendo come riferimento l'Elenco Prezzi, di cui al medesimo articolo, delle opere stradali ed edili della Provincia Autonoma di Trento relativo all'anno 2024.

Per i prezzi non contenuti in tale elenco, si è provveduto alla costruzione di nuove voci mediante l'analisi dei prezzi di mercato o facendo riferimento all'elenco prezzi ANAS 2023.

Si rimanda agli elaborati economici di stima allegati alla presente relazione per un'analisi dettagliata.

Nei prezzi elencati s'intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nei Capitolati, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto, le spese per il rispetto di quanto previsto nelle vigenti norme in materia di tutela ambientale, nonché gli oneri per il mantenimento in essere di sottoservizi e il rilascio di relative autorizzazioni da parte degli enti competenti.

Si intendono compresi e compensati, ancorché non esplicitati attraverso specifiche voci di Elenco Prezzi, tutti gli oneri necessari al il rispetto delle normative costruttive, ambientali e di sicurezza nei luoghi di lavoro.

Si rimanda inoltre alle "Avvertenze generali" contenute nell'Elenco Prezzi Unitari.

L'importo della perizia ammonta a complessivi Euro 157.391,20.= ed è così suddiviso:

- 129.009,18.= per lavori a base di contratto, di cui Euro 127.283,74.= per lavori al netto del ribasso del 7,000% offerto dall'impresa, Euro 1.725,44.= per costi della sicurezza non ribassabili;
- Euro 28.382,02.= per somme a disposizione dell'Amministrazione di cui Euro 28.382,02.= per oneri fiscali.

#### QUADRO ECONOMICO

<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>	
A 1 . 1	Lavori esclusi costi della sicurezza	136.864,24
A 1 . 2	Ribasso offerto C9 COSTRUZIONI SRL	-7,000% <u>-9.580,50</u>
<b>A 1 .</b>	<b>Lavori al netto del ribasso (A1.1 - A1.2)</b>	<b>127.283,74</b>
A 2 . 1	Costi della sicurezza	1.725,44
<b>A 2 .</b>	<b>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) (A2.1 +A2.2)</b>	<b>1.725,44</b>
	Totale A =(A1+A2)	<b>129.009,18 Euro</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B 1	Oneri fiscali: 22% di A	28.382,02
	Totale B = (B1)	<b>28.382,02 Euro</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE (A + B)</b>	<b>157.391,20 Euro</b>

Trento, novembre 2024

Il progettista e Direttore dei Lavori

Ing. Loris Michelin