

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del sovrappasso "Interporto" della SP 235 dell'Interporto, al km 1+550 circa, nel comune di Trento.

FASE:

PERIZIA DI SOMMA URGENZA

TITOLO ELABORATO:

ELENCO PREZZI

N° PROGR.

R3

SCALA

-

REVISIONE:

0

DATA REDAZIONE:

NOVEMBRE 2024

IL PROGETTISTA:

ing. Loris Michelon

VISTO! IL SOSTITUTO DIRETTORE:

ing. Antonio Castagna

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

ing. Filippo Faes

VISTO! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

ing. Filiberto Bolego



ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del sovrappasso "Interporto" della SP 235 dell'Interporto, al km 1+550 circa, nel comune di Trento

COMMITTENTE: PAT - Servizio Gestione Strade

Trento, 26/11/2024

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p style="text-align: center;">AVVERTENZE GENERALI</p> <p>In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta prendendo come riferimento l'Elenco Prezzi, di cui al medesimo articolo, delle opere stradali ed edili della Provincia Autonoma di Trento relativo all'anno 2024. Le nuove voci sono state redatte prendendo come riferimento l'Elenco Prezzi ANAS o mediante analisi di mercato.</p> <p>1) L'esecuzione dei lavori dovrà avvenire mediante la chiusura totale della carreggiata e/o secondo quanto disposto dalla Direzione Lavori. La ditta esecutrice dovrà garantire, in caso di necessità e a richiesta della DL, la presenza di movieri e avendo sempre cura di approntare tali lavorazioni in modo da creare il minimo disagio al traffico, con specifico riferimento alle fasce orarie dei lavoratori e del trasporto pubblico; eventuali lavorazioni che dovessero richiedere modifiche temporali e/o interruzioni al traffico dovranno essere concordate preventivamente con la D.L.;</p> <p>2) L'onere per la posa, manutenzione e rimozione della segnaletica di cantiere (che dovrà essere conforme al D.M. 10/07/2002) resta in carico alla Ditta esecutrice dei lavori mentre lo scrivente Servizio provvederà ad emettere apposita ordinanza.</p> <p>3) La ditta aggiudicataria dovrà presentare con congruo anticipo un cronoprogramma dei lavori concordato con la DL per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione del traffico stradale tenendo in considerazione l'eventualità che nei periodi di maggior flusso veicolare alcune lavorazioni potranno essere sospese o limitate. Nel caso di lavorazioni in atto le stesse dovranno essere sospese programmandole in maniera tale da non lasciare situazioni di limitazione e/o pericolo sulla carreggiata stradale e relative pertinenze.</p> <p>4) Per garantire il rispetto dei tempi contrattuali e nel contempo per limitare al massimo l'interferenza con la viabilità, deve intendersi compreso e compensato nell'offerta l'onere per l'impresa di prevedere l'opportuna turnazione delle squadre di operai e la distribuzione delle giornate lavorative anche in orario notturno e/o nei giorni prefestivi.</p> <p>5) Nei prezzi elencati s'intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nei Capitolati, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto, il ripristino dei fondi, le spese per il rispetto di quanto previsto nelle vigenti norme in materia di tutela ambientale, nonché gli oneri per il mantenimento in essere di sottoservizi e il rilascio di relative autorizzazioni da parte degli enti competenti.</p> <p>6) omissis</p> <p>7) omissis</p> <p>8) Qualora la Ditta trovasse discordanze fra le previsioni progettuali e fatti riscontrati, dovrà dare immediata e preventiva comunicazione all'Amministrazione in maniera tale che possano essere tempestivamente individuate eventuali soluzioni correttive.</p> <p>9) La Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo le date e gli orari dei getti di calcestruzzo, nonché il mix design della miscela impiegata, in maniera che possano essere effettuate le verifiche e i corrispondenti prelievi da sottoporre successivamente alle analisi di laboratorio secondo quanto previsto dal DM 17/01/2018. I prelievi dovranno essere eseguiti in loco dalla Ditta in presenza del personale di questa Amministrazione, se la Ditta non provvederà detti prelievi verranno effettuati dal personale di questa Amministrazione senza che la Ditta possa avanzare qualsiasi riserva sulle modalità di prelievo o sui risultati ottenuti dalle verifiche di laboratorio.</p> <p>10) Eventuali prove di laboratorio o di collaudo supplementari a quelle previste dalla legge, qualora richieste dalla DL, saranno poste in carico alla Ditta esecutrice dei lavori.</p> <p>11) Devono essere rispettate in toto le direttive presenti nel capitolato speciale d'Appalto - parte Tecnica relativo alle sovrastrutture stradali in conglomerato bituminoso, al corpo del rilevato in aggregati riciclati e in aggregati naturali approvato con deliberazione di giunta provinciale n. 1745 dd. 29 Settembre 2023</p> <p>12) L'onere per il mantenimento in essere delle barriere stradali e impianti esistenti posti all'interno e/o in prossimità delle aree interessate dai lavori è in carico alla Ditta esecutrice.</p> <p>13) Sarà cura e onere dell'impresa la conservazione dei capisaldi, la verifica preventiva dello stato di fatto</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
LAVORI (SpCap 1)			
Nr. 1 A.01.05.0010 .005	LAVORI GENIO CIVILE operaio specializzato Prezzo medio orario per i dipendenti a tempo indeterminato delle imprese edili e affini della provincia di Trento, definito sulla base del D.D. 23/2017 · Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali · dd. 03/04/2017. operaio specializzato euro (quaranta/13)	h	40,13
Nr. 2 A.01.05.0010 .010	LAVORI GENIO CIVILE operaio qualificato idem c.s. ...03/04/2017. operaio qualificato euro (trentasette/24)	h	37,24
Nr. 3 A.02.05.0070 .010	PALA CARICATRICE GOMMATA potenza fino a 50 kW Nolo di pala caricatrice meccanica gommata in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. potenza fino a 50 kW euro (sessantasette/51)	h	67,51
Nr. 4 A.02.10.0050 .010	FURGONE P.T.T. fino a 3,50 t Nolo di furgone in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. P.T.T. fino a 3,50 t euro (cinquantasei/84)	h	56,84
Nr. 5 A.02.10.0070 .020	AUTOCARRI MEZZI D'OPERA autocarro P.T.T. oltre 25 t fino a 33 t AUTOCARRI MEZZI D'OPERA Nolo di autocarri mezzi d'opera a cassa ribaltabile o autoarticolati, anche per trasporto di macchinati, in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. autocarro P.T.T. oltre 25 t fino a 33 t euro (novantanove/77)	h	99,77
Nr. 6 A.04.10.0020 .005	IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEME ... o, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 % IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio EER 17 09 04 · con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 % euro (quindici/46)	t	15,46
Nr. 7 A.04.10.0020 .010	IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEME ... , frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) oltre al 20 % idem c.s. ...e ceppaglie) oltre al 20 % euro (ventiquattro/74)	t	24,74
Nr. 8 A.04.10.0025 .005	IMP.REC. · CONGLOMERATO BITUMINOSO · fresato IMP.REC. · CONGLOMERATO BITUMINOSO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso EER 17 03 02 · fresato euro (otto/14)	t	8,14

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 9 D.11.05.0110 .005	<p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere. euro (ventiquattro/86)</p>	m ³	24,86
Nr. 10 D.11.05.0160 .005	<p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per i primi 3 cm · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, esclusi i raccordi con la pavimentazioni esistenti, la fresatura dei cigli esterni della stessa e gli scoronamenti dei chiusini, da computarsi a parte coi relativi prezzi. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. · per i primi 3 cm · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali euro (due/26)</p>	m ²	2,26
Nr. 11 D.11.05.0160 .010	<p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per ogni ... ccessivo · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali idem c.s. ... · per ogni cm successivo · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali euro (zero/69)</p>	m ²	0,69
Nr. 12 D.11.05.0240 .005	<p>BOCCIARDATURA SUPERFICIE SOLETTA BOCCIARDATURA SUPERFICIE SOLETTA Bocciardatura della superficie della soletta in calcestruzzo al fine di asportare tutti i residui di vecchia impermeabilizzazione e per regolarizzare la superficie del calcestruzzo. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · oneri per l'eventuale scalpellatura di rifinitura con demolitori leggeri; · una energica soffiatura; · il taglio di ferri non strutturali che emergono dalla superficie trattata; · gli oneri per l'approvvigionamento dell'acqua; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, di tutto il materiale di risulta compreso le eventuale raccolta delle acque di lavorazione, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo; · ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte. euro (tredici/47)</p>	m ²	13,47
Nr. 13 D.51.30.0025 .005	<p>MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO C 65 BP 3 emulsione bituminosa per mano d'attacco (da bitume modificato) MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO Spruzzatura di emulsione bituminosa, come specificato nei tipi, conforme alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, per l'esecuzione di mano d'attacco, compresa la fornitura e spruzzatura, la fillerizzazione o il trattamento in latte di calce per la protezione della mano d'attacco, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte. C 65 BP 3 emulsione bituminosa per mano d'attacco (da bitume modificato) euro (uno/83)</p>	m ²	1,83
Nr. 14 D.51.30.0135	<p>STRATO UNICO TIPO E · Unico E·M·c a caldo con bitume modi ... ade fuori dai centri abitati e ciclopedonali · per ogni cm</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
.250	STRATO UNICO TIPO E Realizzazione dello strato unico in conglomerato bituminoso tipo E con Dmax 31,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t mentre per la realizzazione di conglomerati chiari, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 70 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). · Unico E·M·c a caldo con bitume modificato · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali · per ogni cm euro (due/25)	m ² /cm	2,25
Nr. 15 D.51.30.0145 .050	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Realizzazione della risagomatura o ricarica del piano in conglomerato bituminoso tipo "B" o tipo D o tipo "E", confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale, posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, secondo le richieste del Direttore dei Lavori compresa la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 : 1,5 per m ² . L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali euro (dodici/64)	100kg	12,64
Nr. 16 D.51.30.0230 .350	STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D MOD. · Usura D·M·c a ... ade fuori dai centri abitati e ciclopedonali · per ogni cm STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D MOD. Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo D mod. con Dmax 12,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t mentre per la realizzazione di conglomerati chiari, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 70 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). · Usura D·M·c a caldo con bitume modificato · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali · per ogni cm euro (due/62)	m ² /cm	2,62
Nr. 17 D.51.80.0020 .005	STRISCE di cm 15 per ogni iscrizione STRISCE di cm 15 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce di margine della carreggiata, della larghezza di cm 15, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni iscrizione euro (zero/51)	m	0,51
Nr. 18 NV01	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO Cappa in asfalto sintetico su superfici piane o curve, realizzata con mastice d'asfalto sintetico confezionato a caldo con idonei impianti approvati dalla Direzione Lavori. Il mastice di asfalto dovrà avere la seguente composizione: - sabbia graduata 0,075 - 2,5 mm: 65 - 70% in peso sulla miscela degli inerti; - filler asfaltico proveniente da macinazione di rocce basaltiche: 30 - 35% in peso sulla miscela degli inerti; - bitume 40/50 con indice di penetrazione compreso tra(+ o -) 0,5 e Trinidad eppure nel rapporto minimo di 5 a 1 in peso: 15 - 19% in peso sulla miscela degli inerti. Compreso nel prezzo: la pulizia preliminare delle superfici da impermeabilizzare mediante spazzolatura e successiva energica soffiatura ad aria compressa. Compreso inoltre: la stesa di una mano di idoneo primer in ragione di 0,5 - 0,7 kg/m ² ; la formazione di risvolti in corrispondenza delle copertine mediante impiego di guaine impermeabili prefabbricate e applicate a caldo, stesa di graniglia superficiale per il successivo aggrappaggio del conglomerato bituminoso; ogni altra prestazione, fornitura ed onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.dello spessore finito non inferiore a mm 10. euro (dodici/35)	m ²	12,35
Nr. 19 NV02	RIMOZIONE, CONFERIMENTO A DISCARICA, SMALTIMENTO, ED ANALISI DI GUAINA Rimozione, conferimento a discarica, smaltimento ed analisi di guaine bituminose e/o polimeriche comprese tutte le impurità dell'asfalto. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le pesate in contraddittorio, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il carico, lo scarico in centri autorizzati per la		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 20 NV03	raccolta di rifiuti speciali non pericolosi, l'indennità dovuta per lo smaltimento secondo codice CER stabilito mediante analisi, compreso il compenso per il trasporto delle guaine in discariche autorizzate. Il compenso sarà riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione, compreso il campionamento ed analisi di n.1 campione rappresentativo di guaina, analisi di classificazione del rifiuto effettuata presso laboratorio accreditato UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018. Sono compresi gli oneri per la trasferta e la consegna del campione al laboratorio e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. euro (dieci/00)	m2	10,00
Nr. 21 NV04	RIPRISTINO SCARICHI Ripristino di scarichi esistenti per il convogliamento delle acque di drenaggio di superficie su viadotti comprendente: a) l'eventuale foratura con carotatrice della soletta ricostruita; b) la svasatura dei fori con microdemolitori o frese e/o la rimozione della vecchia caditoia metallica; c) la fornitura e la messa in opera di nuova tubazione in acciaio inox spessore 5/10 mm per l'attraversamento della soletta controtubata con messicano in PVC, compresa la sigillatura con stucco epossidico d) il riposizionamento della vecchia caditoia metallica con betoncino fibrato successivamente alla posa dell'impermeabilizzazione. Cadauno per ogni scarico euro (trecentodiciassette/00)	cad.	317,00
Nr. 22 NV05	DEMOLIZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE DEMOLIZIONE DI GIUNTO ESISTENTE DEMOLIZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE DEMOLIZIONE DI GIUNTO ESISTENTE Mediante l'asportazione con adeguati mezzi demolitori ad aria compressa del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.(anas A.003.027.d) euro (settantaotto/87)	m	78,87
Nr. 23 NV06	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO - PER SCORRIMENTO FINO A MM 100 GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO Per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, l'eventuale ricostruzione della testa della soletta con betoncino fibrorinforzato, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rinvivatura dell'estradosso della soletta; - il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione; - la tavoletta in neoprene armata con piastre in acciaio vulcanizzate al neoprene stesso ed incollata al cuscinetto sottostante con resina bicomponente. I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte. - PER SCORRIMENTO FINO A MM 100 - (anas B.007.050.b) euro (milleduecentonovantatre/51)	m	1'293,51
Nr. 24 NV07	RAVVIVATURA CON IDROLANCIA RAVVIVATURA CON IDROLANCIA Rinvivatura da eseguirsi a mezzo di idrolancia con pressione massima di 400 atm e/o di getti di sabbia silicea, di superfici in conglomerato cementizio armato fino ad ottenere una superficie sana, pulita e sgrassata, con ferri di armatura disossidati che permetta un buon aggrappo ai successivi trattamenti. Compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'allontanamento dei materiali di risulta, come alla voce Scarificazione di massicciata stradale ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. (EP PAT D.11.05.0210.005) euro (nove/25)	m ²	9,25
Nr. 24 NV07	PICCOLI LAVORI BITUMATURA · APPRONTAMENTO CANTIERE con superficie oltre m² 1500 fino a m² 2500 PICCOLI LAVORI BITUMATURA · APPRONTAMENTO CANTIERE Compenso da corrispondere per		

