



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE

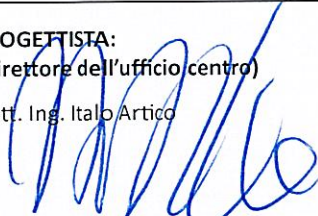
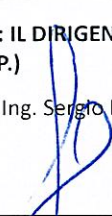


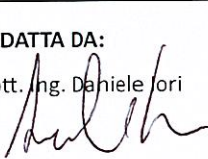

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.
133 DI MONTEROVERE AL KM 3,950 CIRCA, AL KM 4,240 CIRCA E
SULLA S.P. 133 DIR AL KM 4,000 CIRCA NEL COMUNE DI CALDONAZZO**

Empty space for drawing or additional information.

TITOLO	ELABORATO N.	FASE PERIZIA	TIPO ELAB.	CATEGORIA
RELAZIONE TECNICA	1	E		
		PARTE D'OPERA	N° PROG.	SCALA

SUPPORTO TECNICO E SERVICE	DATA REDAZIONE: maggio 2025	COPIA N.:
----------------------------	-----------------------------	-----------

PROGETTISTA: (Direttore dell'ufficio centro) Dott. Ing. Italo Artico 		Visto: IL DIRIGENTE (R.U.P.) Dott. Ing. Sergio Deromedis 
--	--	--

REDATTA DA: Dott. Ing. Daniele Iori 		TIMBRO 
--	--	---



NOME FILE:		
------------	--	--

RELAZIONE TECNICA

L'oggetto dei lavori della presente perizia è la messa in sicurezza, in regime di somma urgenza, della S.P. 133 di Monterovere in vari tratti tra i km 3+800 e 4+240 circa, nonché della S.P. 133 di Monterovere diramazione Levico, presso il km 4+000 circa. Tutti i tratti interessati si trovano nel comune di Caldonazzo.

Come accennato in premessa si è ritenuto necessario intervenire in somma urgenza redigendo apposito verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, disponendo l'inizio dei lavori quanto più rapidamente possibile. Il verbale di somma urgenza prot. n. PAT/RFS106-08/10/2024-0757201 è stato poi inviato al Presidente della Giunta Provinciale, il quale ha rilasciato il proprio benestare a procedere. Come riportato nel verbale di somma urgenza, redatto in data 7 ottobre 2024, al km 3+950 ed al km 4+240 circa della SP 133 ed al km, 4+000 della SP 133 dir Levico, a causa delle persistenti piogge, si è verificato un preoccupante cedimento della rampa stradale con degrado della pavimentazione bituminosa. Ricontrando la necessità di mettere in sicurezza l'arteria stradale si sono definiti, con il supporto del servizio geologico, i lavori urgenti di consolidamento delle rampe stradali che presentavano il cedimento con successivo ripristino della pavimentazione soprastante e si è provveduto alla consegna dei lavori anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge in data 28/10/2024.

Durante l'esecuzione di lavori preliminari e delle fasi di disboscio, è emerso lo stato di precaria pericolosità di una porzione di rampa stradale, soggetta a forte erosione, a valle del tratto inizialmente identificato, ovvero presso il km 3+800 circa della SP 133 di Monterovere. Sentito il servizio geologico si è deciso, con verbale integrativo di consegna lavori anticipata in via d'urgenza e sotto le riserve di legge di eseguire gli interventi di consolidamento e ripristino anche in questa zona.

Gli interventi di consolidamento previsti variano a seconda del tratto stradale, in base al terreno presente ed alla pendenza dello stesso ma prevedono essenzialmente:

- per i tratti al km 3+800 ed al km 3+950 la realizzazione di micropali di lunghezza pari a 9 metri con cordolo sommitale;
- per i tratti al km 4+240 della SP 133 e 4+000 della SP 133 dir la realizzazione di opere di sostegno con ombrelli consolidatori monoancoraggio ed eventuale cordolo a bordo carreggiata.

In entrambi i casi si prevede poi la realizzazione di barriera stradale di sicurezza tipo H2

In merito alla semplificazione delle procedure e dunque ai sensi dell'art. 45 comma 1) della L.P. 16/93 e s.m. i lavori previsti, sono classificabili secondo i criteri stabiliti dalla Giunta Provinciale nella delibera n. 3400 di data 30 dicembre 2003.

Si tratta di opere di manutenzione da realizzarsi in fasce di rispetto stradale che non mutano le caratteristiche originali in modo rilevante ed essenziale e garantiscono l'efficienza e la funzionalità complessiva delle opere esistenti.

Alla luce di quanto detto si prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla osta.

Per eseguire i sopraccitati lavori in sicurezza non si rende necessario accedere e occupare in via d'urgenza nessuna proprietà privata.

Normative sulla sicurezza

Con riferimento al D.Lgs 81/2008, si prevede che i lavori di cui sopra vengano eseguiti da una unica impresa e pertanto non saranno autorizzati subappalti. L'entità presunta del cantiere si stima che superi i 200 uomini/giorno. Per tale motivo, ai sensi dell'art. 3 lett. D del sopracitato D.Lgs., NON è necessaria la designazione del Coordinatore per la Progettazione e per l'Esecuzione dei Lavori ma si rende necessario l'invio della notifica preliminare.

Sistema di esecuzione e affidamento dei lavori:

I lavori saranno eseguiti in economia ai sensi dell'art. 52 della L.P. 26/93 mediante il sistema del cottimo fiduciario, come previsto dall'art. 176 comma 1 lettera a) del D.P.R. 11 maggio 2012 n. 9-84 Leg. I lavori saranno affidati come indicato dall'art. 178 del citato Decreto del Presidente della Provincia.

Trattandosi di lavorazioni da eseguire al più presto, visto il regime di somma urgenza, al fine di prevenire potenziali fenomeni di cedimento ulteriore della sede della S.P. 133 di Monterovere e contenere il protrarsi della situazione di pericolo imposta alla circolazione stradale, è necessario procedere senza indugio e con la massima sollecitudine, ovvero secondo modalità non compatibili con i tempi tecnici imposti dalla procedura di autorizzazione al subappalto. Alla luce delle precedenti

considerazioni non è pertanto ammesso il ricorso al subappalto.

Oneri e obblighi a carattere particolare:

Sono a carico dell'Impresa esecutrice, coerentemente con quanto indicato in fase di richiesta offerta, i seguenti oneri:

- redazione geologica e geotecnica redatta da professionista abilitato
- rilievi necessari e relazione di calcolo statico delle opere strutturali con pali e delle restanti opere di consolidamento del corpo stradale
- restituzione degli elaborati grafici in formato dwg e pdf, con particolare riferimento agli as-built;

Stima dei lavori:

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta sulla base del nuovo listino prezzi delle opere stradali della Provincia Autonoma di Trento per l'anno 2024. Gli oneri della sicurezza relativamente alla segnaletica temporanea di cantiere ed alle altre opere provvisorie sono stati dedotti sulla base di parametri in uso presso lo scrivente Servizio.

L'importo dei lavori della perizia ammonta ad Euro 396.077,15.- così suddiviso:

- **Euro 324.653,40.-** per lavori a base di cottimo;
- **Euro 71.423,75.-** quali somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il tutto come meglio evidenziato nel sottostante quadro economico.

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI a base di cottimo fiduciario:

A1) lavori	€	359,833,41.-	
A2) a dedurre ribasso del 12,00%	€	- 43,180,01.-	
A3) costi sicurezza	€	8.000,00.-	
A) importo totale netto			€ 324.653,40.-

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

B1) I.V.A. 22% su A	€	71.423,75-	
B) importo totale			€ 71.423,75.-

TOTALE COMPLESSIVO (A + B) € **396.077,15.-**

Trento, maggio 2025.

Redatta da:
Ing. Daniele Iori

Il Progettista:
Ing. Italo Artico

Il Direttore dell'Ufficio
Ing. Italo Artico