



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 SERVIZIO GESTIONE STRADE
 -Settore 2b Primiero-

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA
 MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE
 MEDIANTE CONSOLIDAMENTO DEL
 VERSANTE A MONTE IN PROSSIMITA'
 DELLA PROGRESSIVA KM 79+500 DELLA
 S.S.50 "DEL GRAPPA E PASSO ROLLE" NEL
 COMUNE DI PRIMIERO SAN MARTINO DI
 CASTROZZA

Codice Intervento: 25C01

- PERIZIA DI SOMMA URGENZA -

ALLEGATO N.

EA01

RELAZIONE GENERALE, Q.E.

SCALA

E DOC FOTOGRAFICA

REV	NOME FILE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2						
1						
0	01_LAVORI/2025/25C01-SU_SS50_KM_79+500_ARCE	GIU./2025	PERIZIA	MM/PC	LDA	SD

NOTE

-- LUG. 2025

PREMESSE

In seguito agli importanti fenomeni di maltempo caratterizzati da forti raffiche di vento e pioggia che hanno interessato il territorio della valle di Primiero nelle prime settimane di ottobre in data 10/10/2024 lungo la S.S.50 "del Grappa e Passo Rolle" in prossimità della progressiva km 79+500 si è verificato un movimento franoso che ha interessato il versante prospiciente la sede stradale e ha invaso la carreggiata.

Al fine di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto il Servizio Gestione Strade della P.A.T è intervenuto mediante apertura di una procedura di Somma Urgenza.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento si estende complessivamente per un'area di circa 1350 mq sulla quale si andrà ad intervenire con le seguenti lavorazioni:

- taglio della vegetazione in versante nell'area oggetto di messa in sicurezza;
- rimodellazione del versante mediante escavatore tipo 'ragno';
- scavi di sbancamento e di fondazione per imposta dei nuovi manufatti;
- realizzazione di una linea di palificata a doppia parete della lunghezza di 30 m e di altezza 4 m ancorata mediante barre autoperforanti della lunghezza di 9 m inclinate e 6 m verticali;
- realizzazione di una linea di palificata a doppia parete a sostegno del sentiero esistente di lunghezza 40 m e h=60 cm
- posa di rete maglia 8x10 filo 2,7 mm rivestita in polipropilene geocomposito antierosivo preaccoppiato per uno sviluppo di circa 1360 mq, barre di ancoraggio autoperforanti l=5m ;
- idrosemina;
- posa in opera di 30 m di barriera paramassi rigida in legname di altezza 2 m;
- sistemazione accurata e pulizia finale dei siti interessati dai lavori;
- lavori di contorno, accessori e complementari, lavori di sistemazione ambientale ecc.;

Per questo motivo è stato redatto in data 11/10/2024 il Verbale di Somma Urgenza e comunicazione al Presidente della P.A.T. (prot. n. S106/24/807587 di data 28.10.2024), con riscontro del Presidente della P.A.T. (prot. n. 818633 di data 30.10.2024).

In data 11/11/2024 con verbale di consegna anticipata in via d'urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 (rep. Num. 7922 del 11/11/2024), sono stati consegnati i lavori all'Impresa UNIROCK S.R.L.- via degli Artigiani, 16/A – 39100- Bolzano c.f. e p. IVA 02684970219 che ha offerto un ribasso del 7,840% sui prezzi unitari previsti nella stima dell'intervento in questione.

Dal verbale sopracitato si prevede una spesa pari ad € 236.313,17* IVA compresa ed un tempo per l'esecuzione pari a 140 giorni.

In data 20/12/2024 con verbale di sospensione lavori n.1 ai sensi e per gli effetti dell'art. 158 del D.P.R. 05 maggio 2010 n° 207 sono stati sospesi poiché le condizioni meteorologiche e le basse temperature non permettevano di operare secondo le migliori tecniche dell'arte e con sufficienti garanzie nell'esecuzione delle lavorazioni

In data 26/02/2025, cessate le ragioni per le quali furono sospesi i lavori, si è provveduto alla ripresa degli stessi mediante verbale di ripresa lavori n.1 ai sensi e per gli effetti dell'art. 217 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

In data 03/06/2025 con verbale di sospensione lavori n.2 ai sensi e per gli effetti dell'art. 158 del D.P.R. 05 maggio 2010 n° 207 sono stati sospesi poiché rimanevano da completare alcune lavorazioni complementari e di finitura (realizzazione di barriera paramassi rigida in legno- acciaio) per la realizzazione delle quali la fornitura dei materiali non era immediatamente disponibile sul mercato, ma richiedeva dei tempi più lunghi di attesa.

In data 08/07/2025, cessate le ragioni per le quali furono sospesi i lavori, si è provveduto alla ripresa degli stessi mediante verbale di ripresa lavori n.2 ai sensi e per gli effetti dell'art. 217 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori e degli oneri per la sicurezza è stata redatta sulla base dell'elenco prezzi provinciale edizione 2024 per la parte relativa alle opere stradali.

ESPROPRI ED ASSEVERAMENTI

Per la realizzazione del presente intervento non è prevista nessuna superficie di esproprio.

TEMPI E FASI DI REALIZZAZIONE

I lavori prevedono un tempo utile per la loro esecuzione pari a **140 giorni naturali consecutivi**.

GESTIONE DELLA VIABILITA'

La segnaletica stradale dovrà essere conforme alla tav.66-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico e alla tav. 67-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri D.M.10/07/2002.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

L'analisi progettuale dell'intervento con applicazione dell'Elenco Prezzi PAT 2024 ha portato ad una stima di spesa pari a €.236.303,02*, di cui € 193.691,00* per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed €42.612,02* per Somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinto:

A	IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA		207 293,71
	Ribasso d'asta %	7,840 %	-€ 16 251,83
a.1	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA		€ 191 041,88
a.2	Oneri generali per la sicurezza		2 649,12
a.5	IMPORTO TOTALE (lavori + oneri)		€ 193 691,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	IVA 22% su a.5:		€ 42 612,02
		IMPORTO TOTALE	€ 236 303,02

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – vista d'insieme area frana



Foto 2- particolare area di distacco