



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 SERVIZIO GESTIONE STRADE
 -Settore 2b Primiero-

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA
 MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE
 IN PROSSIMITA' DELLA PROGRESSIVA KM
 83+400 DELLA S.S.50 "DEL GRAPPA E PASSO
 ROLLE" NEL COMUNE DI PRIMIERO SAN
 MARTINO DI CASTROZZA**

Codice Intervento: 25C02

- PERIZIA DI SOMMA URGENZA -

ALLEGATO N.

EA01

**RELAZIONE GENERALE, Q.E.
 E DOC. FOTOGRAFICA**

SCALA

PROGETTISTA

ing. Marta



OPERATORI

geom. Piero Corona

IL SOSTITUTO DIRETTORE

geom. Lucangelo



ing. Sergio Deromedis

REV	NOME FILE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2						
1						
0	01_LAVORI/2025/25C01-SU_SS50_KM_79+500_ARCE	06/08/2025	PERIZIA	MM/PC	LDA	SD

NOTE

PREMESSE

In seguito agli importanti fenomeni di maltempo caratterizzati da forti raffiche di vento e pioggia che hanno interessato il territorio della Provincia di Trento nelle prime settimane di ottobre, in data 10/10/2024 lungo la S.S.50 “del Grappa e Passo Rolle” in prossimità della progressiva km 83+400 si è verificato il distacco di ammassi rocciosi di medio-grandi dimensioni che dal versante prospiciente la sede stradale hanno invaso la carreggiata.

Il grande quantitativo d’acqua piovana ha inoltre provocato danni anche alla rampa di valle della S.S.50 dove la riduzione locale delle resistenze del terreno ha provocato la destabilizzazione dello stesso e il conseguente innesco di uno smottamento superficiale.

Al fine di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto il Servizio Gestione Strade della P.A.T è intervenuto mediante apertura di una procedura di Somma Urgenza.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione delle seguenti lavorazioni:

Intervento 1 (monte): mitigazione rischio da caduta massi

- operazioni di perlustrazione e disaggio da realizzare in corrispondenza delle aree per le quali si sono ipotizzati successivi interventi di messa in sicurezza;
- taglio della vegetazione in versante nell’area oggetto di messa in sicurezza;
- demolizione di un piccolo volume di roccia (6 mc) mediante esplosivo;
- posa in opera di rivestimento con rete metallica ed armatura mediante posizionamento di ancoraggi, fune metallica e rete AR. Il reticolo sarà formato con funi d=16mm, avrà maglia 3x3 m e i chiodi avranno lunghezza variabile di 3- 6 m. Tale area ha una superficie di 1750 mq circa;
- posa in opera di pannelli in fune ad alta resistenza-maglia 30x30 cm ed armatura mediante posizionamento di ancoraggi e fune metallica. Superficie coperta di circa 72 mq.
Il reticolo sarà formato con funi d=16mm e avrà maglia 3x3 m. Gli ancoraggi saranno formati da barre in acciaio d=32 mm e lunghezza variabile 3-6 m;
- sistemazione accurata e pulizia finale dei siti interessati dai lavori.

Intervento 2 (valle): consolidamento scarpata

- consolidamento del fronte di frana e del muro di sostegno della S.S. mediante messa in opera di barriere metalliche modulari mono ancoraggio tipo 'ombrello', delle dimensioni di 2x2,5 m ciascuna, da posizionare su fila singola per un totale di num. 9 strutture;
- posa di rete maglia 8x10 filo 2,7 mm rivestita in polipropilene geocomposito antierosivo preaccoppiato per uno sviluppo di circa 580 mq, barre di ancoraggio l=3m, d=28 mm ;
- realizzazione di cunetta mediante posa di mezzi tubi in cemento della lunghezza di 30 m;
- posa di pozzetto 80x80 cm e allontanamento delle acque mediante tubo d=315 mm e lunghezza l=15m;
- lavori di contorno, accessori e complementari, quali il ripristino dei cigli e delle banchine esterne, lavori di sistemazione ambientale ecc.;

Per questo motivo è stato redatto in data 11/10/2024 il Verbale di Somma Urgenza e comunicazione al Presidente della P.A.T. (prot. n. S106/24/806932 di data 25.10.2024), con riscontro del Presidente della P.A.T. (prot. n. 818651 di data 30.10.2024).

In data 06/11/2024 con verbale di consegna anticipata in via d'urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 (rep. Num. 7923 del 11/11/2024), sono stati consegnati i lavori all'Impresa MA.RI. S.R.L.- via Masi, 2/A – 38093- Contà (TN) c.f. e p. IVA 01705390225 che ha offerto un ribasso del 15,000% sui prezzi unitari previsti nella stima dell'intervento in questione.

Dal verbale sopracitato si prevede una spesa pari ad € 280.519,35* IVA compresa ed un tempo per l'esecuzione pari a 180 giorni.

In data 20/12/2024 con verbale di sospensione lavori n.1 sono stati sospesi poiché le condizioni meteorologiche e le basse temperature non permettevano di operare secondo le migliori tecniche dell'arte e con sufficienti garanzie nell'esecuzione delle lavorazioni.

In data 07/04/2025, cessate le ragioni per le quali furono sospesi i lavori, si è provveduto alla ripresa degli stessi mediante verbale di ripresa lavori n.1.

In data 22/07/2025 con verbale di consegna anticipata integrativo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 (rep. num. 7923 del 11/11/2024), visti gli ulteriori interventi

necessari per la messa in sicurezza immediata della sede stradale, l'importo iniziale è stato aumentato di € 61.000,00* IVA compresa e sono stati concessi ulteriori 15 giorni.

L'importo totale a disposizione per eseguire le lavorazioni sopracitate è pari ed € 341.519,35 IVA compresa ed un tempo utile per l'esecuzione pari ad 195 giorni.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori e degli oneri per la sicurezza è stata redatta sulla base dell'elenco prezzi provinciale edizione 2024 per la parte relativa alle opere stradali.

ESPROPRI ED ASSEVERAMENTI

Per la realizzazione del presente intervento non è prevista nessuna superficie di esproprio.

TEMPI E FASI DI REALIZZAZIONE

I lavori prevedono un tempo utile per la loro esecuzione pari a **195 giorni naturali consecutivi**.

GESTIONE DELLA VIABILITA'

La segnaletica stradale dovrà essere conforme alla tav.66-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico e alla tav. 67-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri D.M.10/07/2002.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

L'analisi progettuale dell'intervento con applicazione dell'Elenco Prezzi PAT 2024 ha portato ad una stima di spesa pari a € 341.519,18*, di cui € 279.933,75* per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 61.585,43* per Somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinto:

A	IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA		322 313,89
	Ribasso d'asta %	15,000 %	-€ 48 347,08
a.1	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA		€ 273 966,81
a.2	Oneri generali per la sicurezza		5 966,94
a.5	IMPORTO TOTALE (lavori + oneri)		€ 279 933,75
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	IVA 22% su a.5:		€ 61 585,43
	IMPORTO TOTALE		€ 341 519,18

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

INTERVENTO 1 – Zona di monte SS50 km 83+400



Foto 1- Immagine distacco ammassi rocciosi intervento 1

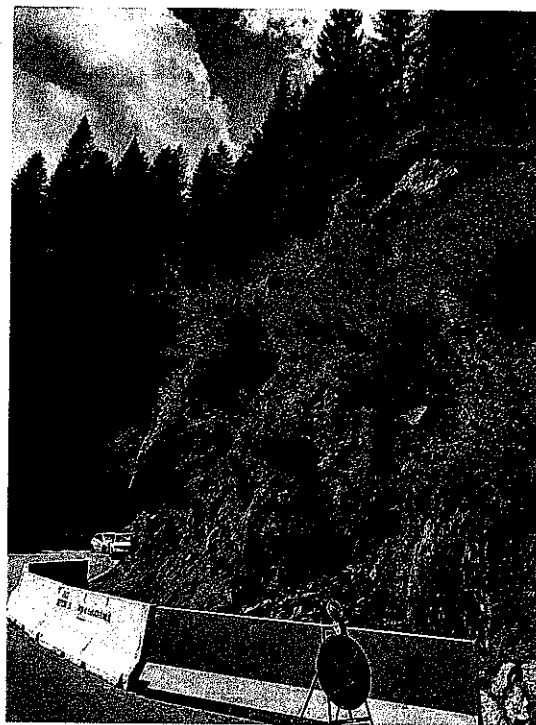


Foto 2 – Posizionamento new jersey



Foto 3- Vista generale area intervento 1 – macereto



Foto 4- Immagine distacco ammassi rocciosi - particolare



Foto 5 – Vista movimento franoso di valle km 83+400



Foto 6 – Particolare area fondazione muro di sostegno SS50