



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
SERVIZIO GESTIONE STRADE





## LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 421 DEI LAGHI DI MOLVENO E TENNO, AL Km. 3,150 CIRCA, NEL COMUNE DI SPORMAGGIORE



TITOLO	ELABORATO N.	FASE PROGETTO	TIPO ELAB.	CATEGORIA
RELAZIONE TECNICA	01	E		
		PARTE D'OPERA	N° PROG.	SCALA

SUPPORTO TECNICO E SERVICE	DATA REDAZIONE: dicembre 2024	COPIA N.:
----------------------------	-------------------------------	-----------

<b>PROGETTISTA:</b> (Responsabile del Settore 4) Dott. Ing. David Tamanini 	Visto: IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  Dott. Ing. Italo Artico	Visto: IL SOSTITUTO DIRIGENTE (R.U.P.)  Dott. Ing. Filiberto Bolego
--	--	---

<b>REDATTA DA:</b> Geom. Andrea Fabbro 		TIMBRO 
---	--	---



NOME FILE:		
------------	--	--

## RELAZIONE TECNICA

A seguito di una segnalazione del caposquadra e da una successiva verifica è emerso che il muro di controripa al km 3,150 circa della SS 421 dei Laghi di Molveno e Tenno presenta un vistoso rigonfiamento verso la sede stradale che potrebbe “collassare” e franare sulla sede stradale. Il muro ha un'altezza di circa 1,70 m ed una lunghezza di m 25,00 ed è realizzato in sassi con fughe in cemento.

Si può ipotizzare che le forti piogge delle giornate del 10 e 11 ottobre, nelle quali la Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento ha emesso anche l'avviso di allerta arancione, abbiano peggiorato la deformazione del muro spingendolo verso la strada.

La S.S. 421 rappresenta uno dei principali collegamenti della Valle dell'Adige con l'altopiano della Paganella e visto l'approssimarsi della stagione invernale e del periodo natalizio, con forte incremento dell'affluenza di turisti sulle note località sciistiche, si ritiene che un eventuale cedimento del muro possa causare notevoli disagi.

Accertata quindi l'evidente pericolosità per la pubblica incolumità del tratto di strada statale interessato dagli eventi ed appurata l'esigenza di intervenire immediatamente al ripristino della stabilità del versante, si è ritenuto necessario intervenire in somma urgenza redigendo apposito verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, disponendo l'inizio dei lavori quanto più rapidamente possibile, evidenziando che sono già stati posti in loco i presidi di sicurezza provvisori necessari al contenimento di un eventuale crollo del muro. Il verbale di somma urgenza di data 23/10/2024 prot. n. PAT/RFS106-23/10/2024-0799281 è stato poi inviato al Presidente della Giunta Provinciale, il quale ne ha preso atto con nota di data 28/10/2024 prot.n. 809094.

Da una prima valutazione le attività da svolgere al più presto e ripristinare il transito nei due sensi di marcia sono i seguenti:

- Demolizione integrale del muro di controripa danneggiato;
- Scavo con riprofilatura del versante a monte del muro;
- Realizzazione di un nuovo muro di controripa in calcestruzzo armato, di altezza pari a m. 2,50 circa rivestito esternamente con un paramento in pietra;
- Realizzazione di opere di drenaggio e allontanamento delle acque di versante e collegamento delle stesse ad una canalizzazione esistente;

In merito alla semplificazione delle procedure e dunque ai sensi dell'art. 45 comma 1) della L.P. 16/93 e s.m. i lavori previsti, sono classificabili secondo i criteri stabiliti dalla Giunta Provinciale nella delibera n. 3400 di data 30 dicembre 2003.

Si tratta di opere di manutenzione da realizzarsi in fasce di rispetto stradale che non mutano le caratteristiche originali in modo rilevante ed essenziale e garantiscono l'efficienza e la funzionalità complessiva delle opere esistenti.

Alla luce di quanto detto si prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla osta.

Per eseguire i sopracitati lavori di messa in sicurezza non si rende necessario accedere e occupare in via d'urgenza proprietà private il quanto il confine catastale risulta abbastanza ampio.

### **Normative sulla sicurezza**

Con riferimento al D.Lgs 81/2008, si prevede che i lavori di cui sopra vengano eseguiti da un'unica impresa e non saranno autorizzati subappalti. L'entità presunta del cantiere si stima non superi i 200 uomini/giorno. Per tale motivo, ai sensi dell'art. 3 lett. D del sopracitato D.Lgs., non è necessaria la designazione del Coordinatore per la Progettazione e per l'Esecuzione dei Lavori, e nemmeno l'invio della notifica preliminare.

### **Sistema di esecuzione e affidamento dei lavori:**

I lavori saranno eseguiti in economia ai sensi dell'art. 52 della L.P. 26/93 mediante il sistema del cottimo fiduciario, come previsto dall'art. 176 comma 1 lettera a) del D.P.R. 11 maggio 2012 n. 9-84 Leg. I lavori saranno affidati come indicato dall'art. 178 del citato Decreto del Presidente della Provincia.

Trattandosi di lavorazioni afferenti essenzialmente ad una sola categoria di opere ed attività, da eseguire al più presto, visto il regime di somma urgenza, al fine di prevenire potenziali fenomeni di crollo sulla sede stradale a seguito di eventi meteorici e contenere il protrarsi delle limitazioni imposte alla circolazione stradale, è necessario procedere senza indugio e con la massima sollecitudine, ovvero secondo modalità non compatibili con i tempi tecnici imposti dalla procedura di autorizzazione al subappalto. In subordine è opportuno, vista la specificità del lavoro da eseguire, che siano presenti in cantiere soltanto gli addetti appartenenti a un unico operatore

economico, così da rendere più efficaci le azioni di coordinamento e l'attuazione delle misure di tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Alla luce delle precedenti considerazioni non è ammesso il ricorso al subappalto.

I lavori trovano copertura finanziaria sul capitolo 743050-001 per l'anno 2024, quale manutenzione straordinaria delle strade, impegno 339022-1.

La segnaletica di cantiere è stata effettuata e mantenuta in efficienza per tutta la durata del cantiere dall'Impresa esecutrice.

### **Oneri e obblighi a carattere particolare:**

Sono a carico dell'Impresa i seguenti oneri:

- predisposizione della perizia geologica e geotecnica;
- redazione della relazione di calcolo e dell'elaborato strutturale dell'opera di sostegno;

### **Stima dei lavori:**

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/93 e s.m., la stima dei lavori e della sicurezza sono stati redatti sulla base del nuovo listino prezzi delle opere stradali della Provincia Autonoma di Trento per l'anno 2024; alcune voci, non presenti nel prezzario indicato, sono state dedotte sulla base di parametri in uso presso lo scrivente Servizio.

L'importo dei lavori della perizia ammonta a Euro 84.473,12.- così suddiviso:

- **Euro 69.240,26.-** per lavori a base di cottimo;
- **Euro 15.232,86.-** quali somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il tutto come meglio evidenziato nel quadro economico riportato a pagina seguente.

## QUADRO ECONOMICO

### A) LAVORI a base di cottimo fiduciario:

A1) lavori	€	69.176,10.-
A2) a dedurre ribasso del 1,123%	€	- 776,85.-
A3) costi sicurezza	€	841,01.-

A) importo totale netto € 69.240,26.-

### B) SOMME A DISPOSIZIONE:

B1) I.V.A. 22% su A € 15.232,86.-

B) importo totale € 15.232,86.-

**TOTALE COMPLESSIVO (A + B) € 84.473,12.-**

Trento, dicembre 2024.

Redatta da:

Geom. Andrea Fabbro



Il Progettista:

Ing. David Tamanini



Il Direttore dell'Ufficio  
Ing. Italo Artico

