

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**A.P.O.P. - SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE**

Prot. n. S105/2024/... 740467 / ... DD. 01/10/2024

Lavori di somma urgenza a seguito di evento franoso in loc. Mama d'Avio

S.P. 90 I° tronco al km. 0+300 circa – Comune di Avio (TN)

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26)

L'anno **Duemilaventiquattro**, il giorno **Uno** del mese di **Ottobre** (**01/10/2024**), il sottoscritto, Sergio Gerosa, collaboratore tecnico dell'Agenzia Provinciale Opere Pubbliche della PAT, su segnalazione del capo squadra Franco Rudari, appartenente al Settore 8 del Servizio Gestione Strade, ha effettuato un sopralluogo alla progressiva km. 0+300 circa della S.P. 90 I° tronco, nel comune di Avio (TN), a seguito di evento franoso che ha interessato un tratto della rampa stradale della sopracitata strada.

Nel corso del sopralluogo si è potuto constatare che a seguito delle forti precipitazioni avvenute a fine settembre, è stato registrato un evento franoso che ha comportato il crollo di un tratto della rampa stradale esistente (svil. 10m per un'altezza variabile tra 3 e 5m) e di parte della banchina stradale.

L'area interessata dal crollo risulta essere di proprietà della Provincia Autonoma di Trento - Beni Demaniali - Ramo Strade (p.f. 2583 c.c. Avio) ed è costituita da un terrapieno costituito da depositi alluvionali grossolani sciolti

ed inferiormente da cavità naturali all'interno di depositi cementati.

Il materiale crollato, costituito da terreno limoso e pietrame di vario diametro, si è riversato interamente nella campagna sottostante coltivata a vigneto (p.f. 2584 c.c. Avio), di proprietà privata.

È stato inoltre rilevato che il fronte del crollo ha coinvolto una parte della banchina stradale, provocando una condizione di instabilità che potrebbe favorire il distacco di ulteriore materiale, compromettendo la stabilità della sede stradale.

Considerato che la S.P. 90 "Destra Adige" costituisce un'arteria viaria essenziale nel collegamento tra le province di Trento e Verona, si è rilevata l'esigenza di mettere in sicurezza il tratto stradale in questione nel più breve tempo possibile.

In considerazione delle circostanze attuali e delle previsioni meteo sfavorevoli, è stato dato disposizione ai cantonieri del Servizio Gestione Strade di posizionare un telo di nylon ed il deposito di materiale arido e drenante (pezzatura 70-100 mm) da disporre al piede dell'evento franoso per evitare ulteriori crolli e l'ampliamento della nicchia di distacco. Inoltre si ravvisa l'assoluta necessità di tenere monitorata la situazione specialmente in occasione di nuovi eventi piovosi; qualora il cedimento dovesse avanzare si ritiene necessario allontanare i carichi veicolari sulla SP 90 con un restringimento di carreggiata nel tratto interessato.

A fronte di quanto sopra si è pertanto riconosciuta la necessità di provvedere con la massima sollecitudine all'esecuzione delle opere di messa in sicurezza della sede stradale, mediante i seguenti interventi:

- taglio di arbusti e della vegetazione infestante sulla rampa e alla base del

terrazzamento;

- rimozione, allontanamento del materiale franato e pulizia della campagna sottostante interessata dal crollo;

- realizzazione di una pista di accesso provvisoria di cantiere dalla sede stradale mediante smontaggio di parte della barriera stradale ed attivazione del decreto di occupazione d'urgenza di cui all'art 30 della L.P. 6/93, per le aree private sottostanti (vigneto);

- intervento di messa in sicurezza e consolidamento della rampa stradale crollata tramite la realizzazione di un'opera di sottomurazione in conglomerato cementizio armato e il riempimento delle cavità naturali con calcestruzzo. In seguito, si procederà alla fornitura e posa di gabbionate in ferro zincato riempite con sassi o scogliera, con successivo riempimento di materiale drenante e tessuto non tessuto, secondo le specifiche tecniche concordate con i tecnici del Servizio Geologico provinciale;

- ripristino della rampa stradale mediante biostuoia e rete ancorata;

- rifacimento e consolidamento della banchina stradale intaccata dal crollo.

I lavori qui sommariamente riportati potranno subire modifiche o integrazioni in relazione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è dell'avviso che i predetti lavori rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa complessiva degli interventi, da un computo sommario preventivo, si ritiene ammonti a circa € 90.000,00.= (diconsi euro novantamila/00), al

netto degli oneri fiscali, da effettuarsi in economia, mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamata.

Il tecnico intervenuto sul posto

- geom. Sergio Gerosa

Visto, Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, 01/10/2024

IL DIRIGENTE

del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie

- ing. Carlo Benigni -

~~X. Ing. Sergio Gerosa~~

