

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/25/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza della scarpata di valle della S.P. 14 di Tovel tra la pr. km 1,320 e pr. km 1,370 circa nel Comune di Ville d'Anaunia .

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

L'anno duemilaventicinque, il mese di febbraio, il giorno 12 (dodici), il sottoscritto ing. Marcello Pilati, in qualità di Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Ovest del Servizio Gestione Strade della PAT, su precedente segnalazione del responsabile del Settore 5A della medesima Struttura, accompagnato dal tecnico del Settore 5A ing. Claudio Antonioni e d'intesa con il sostituto dirigente del Servizio ing. Filiberto Bolego, ha effettuato un sopralluogo sul tratto stradale della SP 14 di Tovel tra le pr. km. 1,320 e 1,370 circa ed ha constatato quanto segue.

Si premette che tra le pr km 1,270 e 1,500 circa il terreno a valle della SP 14 di Tovel è caratterizzato dalla presenza di una muratura di sostegno in pietra, a secco, che sorregge la porzione terminale della scarpata, a monte della quale transita la SP 14 e che costituisce, nel contempo, il paramento di monte di una stradina ad uso agricolo a servizio delle coltivazioni sottostanti

F. Bolego



nonché accesso ad una casa di civile abitazione, nel suo tratto iniziale. Il muro in parola e la relativa scarpata a valle della SP14, ancorché funzionali anche al sostegno della strada provinciale, sono proprietà della locale Asuc.

Il ripetersi, nel corso della stagione estiva ed autunnale 2024 di significativi eventi meteo con piogge rilevanti hanno determinato il progressivo incremento delle deformazioni gravitative in atto, che più recentemente hanno causato il repentino crollo di una porzione di circa 20 m del muro a secco.

Inoltre, nel mentre, sono stati avviati i lavori di realizzazione della galleria paramassi a difesa della SP 14 tra le pr. km 2,250 e 2,800 circa - intervento di prevenzione del rischio idrogeologico promosso dall'Ufficio tecnico ingegneristico della protezione civile della Provincia Autonoma di Trento - che porteranno un incremento del traffico pesante da e per il cantiere e quindi anche lungo il tratto stradale interessato dall'ammaloramento della scarpata, che precede il cantiere stesso.

Si riconosce quindi l'insorgenza di una situazione pregiudizievole per la sicurezza della circolazione e la necessità di provvedere - con immediatezza - all'esecuzione di un intervento di ripristino delle condizioni di stabilità della scarpata a valle della SP 14, prima che le deformazioni gravitative in atto aggravate dalle sollecitazioni indotte dal passaggio di carichi pesanti arrivino ad interessare direttamente la strada provinciale, provocando la chiusura dell'arteria viaria, con un rilevante incremento dei costi di sistemazione e gravi ripercussioni sull'esecuzione degli avviati lavori di mitigazione del rischio idrogeologico, condotti sempre dall'Amministrazione provinciale, che verrebbero così interrotti.

F. Bodegas



Si è pertanto riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine all'esecuzione di un intervento di ripristino delle condizioni di stabilità della scarpata a valle della SP 14 di Tovel tra le pr. km. 1,320 e 1,370 circa mediante:

- la demolizione definitiva del tratto di muratura a secco interessata dal fenomeno gravitativo e la sua ricostruzione mediante muro prefabbricato a doppia lastra con rivestimento in pietra;
- il taglio della vegetazione d'alto fusto e il ripristino della scarpata nell'intorno del tratto interessato dai lavori di posa in opera del muro a doppia lastra prefabbricato;
- la realizzazione di un banchettone sommitale in calcestruzzo funzionale alla posa in opera di una barriera laterale di protezione;
- la posa in opera di una barriera laterale di protezione;
- il primo ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso nel tratto interessato dalla costruzione del banchettone.

Per le ragioni sopra esposte si è dell'avviso che i predetti lavori rivestono carattere di somma urgenza, per cui si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

La spesa complessiva degli interventi a carico del Servizio Gestione Strade, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 180'000,00.= (diconsi euro centottantamila/00), oneri fiscali inclusi, da effettuarsi in economia, mediante il sistema del cottimo fiduciario a mezzo di Imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26, già in precedenza richiamata.

F. Boceps



Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Ovest

ing. Marcello Pilati

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, li 13 febbraio 2025

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filiberto Bolego

F. Bolego