

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale in prossimità della progressiva chilometrica 0+300 della S.P. n. 39 di Samone nel comune di Castel Ivano (TN) in Loc. Tomaselli.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e ss.mm.)

Si premette che nel corso dell'autunno 2024 si sono manifestate alcune fessure della pavimentazione bituminosa sul piano viabile in prossimità del ciglio di valle della SP 39 di Samone nel tratto in prossimità della pr. km 0+300 circa in località Tomaselli nel comune di Castel Ivano.

A seguito delle prime osservazioni compiute dal personale cantoniere è stata intrapresa un'attività di monitoraggio del quadro fessurativo al fine di controllarne l'evoluzione nel tempo.

A seguire, a richiesta del Servizio Gestione Strade, sono state avviate specifiche indagini geognostiche in collaborazione con i geologi del Servizio provinciale, propedeutiche alla definizione degli interventi da prevedere per il consolidamento del corpo stradale nella zona interessata dal movimento rilevato.

A fronte di tale fenomeno, in accordo con il Servizio Geologico, nel tratto in questione la corsia di valle è stata interdetta al traffico e imponendo la

circolazione è senso unico alternato lungo la corsia di monte. A seguire è stato eseguito un sondaggio geognostico al fine di individuare le caratteristiche geologiche e geotecniche del materiale costitutivo del corpo stradale.

Il giorno 12 febbraio 2025, a seguito delle recenti precipitazioni, il sottoscritto geom. Pedron Denis, responsabile del Settore 2/A di Borgo Valsugana (TN), d'intesa con l'ing. Filiberto Bolego - sostituto Dirigente del Servizio Gestione Strade ha effettuato un sopralluogo nell'area in questione, riscontrando un sensibile aumento dell'abbassamento della sede stradale e un'ulteriore estensione delle fessurazioni sulla pavimentazione con potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione.

Valutata tale criticità di concerto con i geologi del Servizio provinciale si è accertato che anche in considerazione del fatto che i fenomeni osservati sono destinati ad aggravarsi ulteriormente specie in caso di precipitazioni persistenti e si è quindi riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine a:

- realizzare un nuovo tratto di muratura stradale a valle della S.P. n. 39 dello sviluppo di circa 40,00ml;
- sostituire la barriera stradale esistente con una nuova barriera tipo H2 in testa alla muratura stessa;
- sistemare la rampa stradale.

Per le ragioni sopra esposte, vista l'urgenza di intervenire per ripristinare la sicurezza stradale, si ritiene che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori a tutela della pubblica

incolumità.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **Euro 65.000,00.=** (diconsi euro sessantacinquemila/00) comprensivi di IVA per lavori da effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m..

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 2A

geom. Pedron Denis



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, _____

IL SOSTITUTO DEL DIRIGENTE:

Ing. Filiberto Bolego



