

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza del sovrappasso "Interporto" della S.P. 235 dell'interporto, al km 1,550 circa, nel Comune di Trento.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

In data 11 ottobre 2024, il sottoscritto ing. David Tamanini - Responsabile del Settore 4 del Servizio Gestione Strade, ha effettuato un sopralluogo presso il sovrappasso "Interporto", al km 1,550 circa della S.P. 235 dell'Interporto, a seguito della segnalazione del caposquadra Sig. Bruno Bortolotti.

La giornata di giovedì 10 ottobre è stata caratterizzata da pioggia persistente e molto intensa; a tal riguardo era stato emanato, da parte della Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento, avviso di allerta arancione (moderata) per le giornate di giovedì 10 e venerdì 11 ottobre 2024. A seguito dell'intenso fenomeno meteorologico, in corrispondenza della soletta del sovrappasso "Interporto" si sono formate delle grandi buche nella pavimentazione, nonché crepe ed ormaie estese ad una rilevante porzione dell'impalcato del sovrappasso stesso.

Giova ricordare che il sovrappasso in questione è quotidianamente

F. B.

interessato dal transito di un elevato numero di mezzi pesanti, in quanto rappresenta il collegamento fra la S.P. 235 e l'area industriale dell'Interporto di Trento nord.

A seguito del sopralluogo, è stata data disposizione al personale operaio del Settore di intervenire immediatamente tamponando le buche createsi con asfalto a freddo. Si è tuttavia potuto appurare che l'ammaloramento del piano viabile non riguarda solamente la pavimentazione in conglomerato bituminoso, ma interessa anche la guaina di impermeabilizzazione del sovrappasso che risulta strappata in più zone. I danneggiamenti alla guaina di impermeabilizzazione mettono a rischio la sottostante soletta in calcestruzzo del sovrappasso, che risulta adesso direttamente esposta alle azioni delle acque meteoriche.

Le attività da svolgere al più presto, per ripristinare le condizioni di sicurezza del sovrappasso stradale ed evitare pericolosi ripercussioni negative sulla soletta in calcestruzzo dovute alle azioni del sale disgelante e agli effetti del gelo/disgelo nel periodo invernale, sono le seguenti:

- rimozione della pavimentazione e della guaina di impermeabilizzazione danneggiata del sovrappasso ;
- rifacimento dell'impermeabilizzazione;
- ripristino del piano viabile in conglomerato bituminoso (binder ed usura);
- controllo ed eventuale riparazione/rifacimento dei giunti alle estremità dell'impalcato del sovrappasso.
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

F.B.

Considerato che il sovrappasso collega la zona industriale dell'interporto con la S.P. 235 e quindi con la S.S. 12 tangenziale di Trento e con l'autostrada del Brennero, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile. È importante altresì rilevare che il sovrappasso viene quotidianamente utilizzato dagli autobus di Trentino Trasporti per l'accesso ed il recesso dal terminal principale della società, sito in Via Innsbruck.

Le attività qui sommariamente riportate potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti nel corso dell'esecuzione dei lavori.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 140.000,00, al netto dell'onere IVA – (euro centoquarantamila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Trento, data del sopralluogo.

Il Responsabile del Settore 4 di Trento

ing. David Tamanini

Visto! Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di

F. B.

apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

