



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

PROGETTI PER UNA NUOVA MOBILITÀ COLLETTIVA NELLE VALLI DI FIEMME, FASSA E CEMBRA

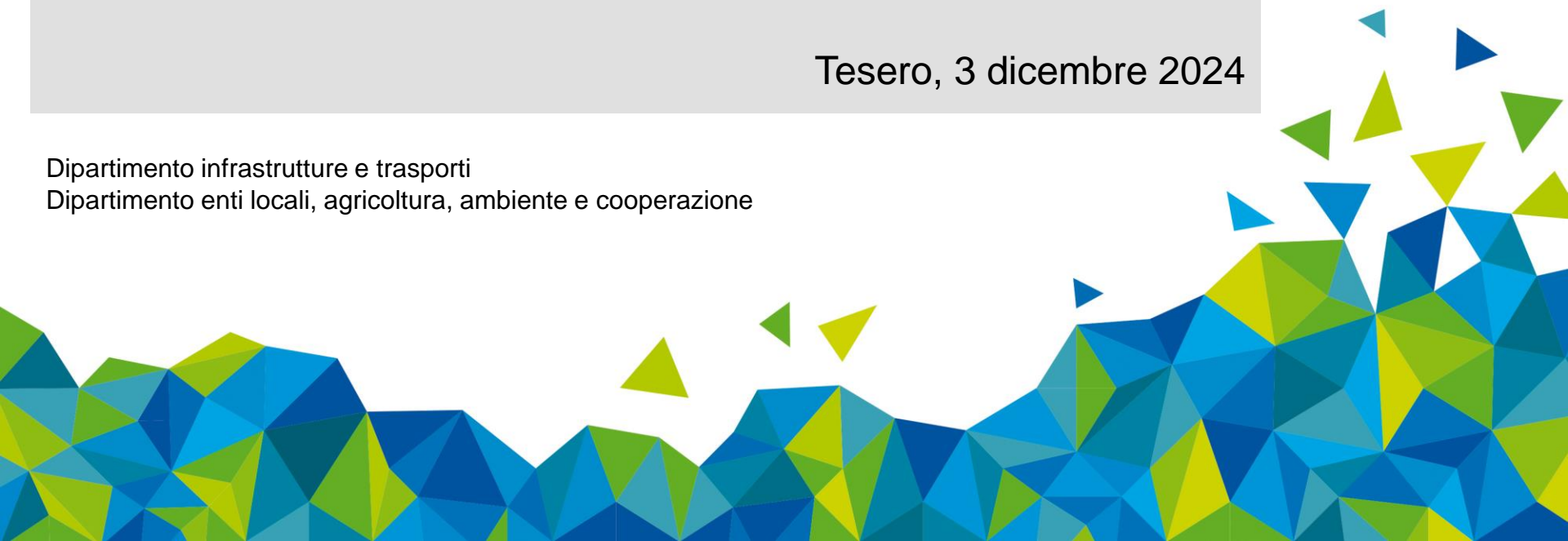
COMUNITÀ IN SALUTE

**Processo partecipativo sul nuovo ospedale delle Valli di
Fiemme, Fassa e Cembra**

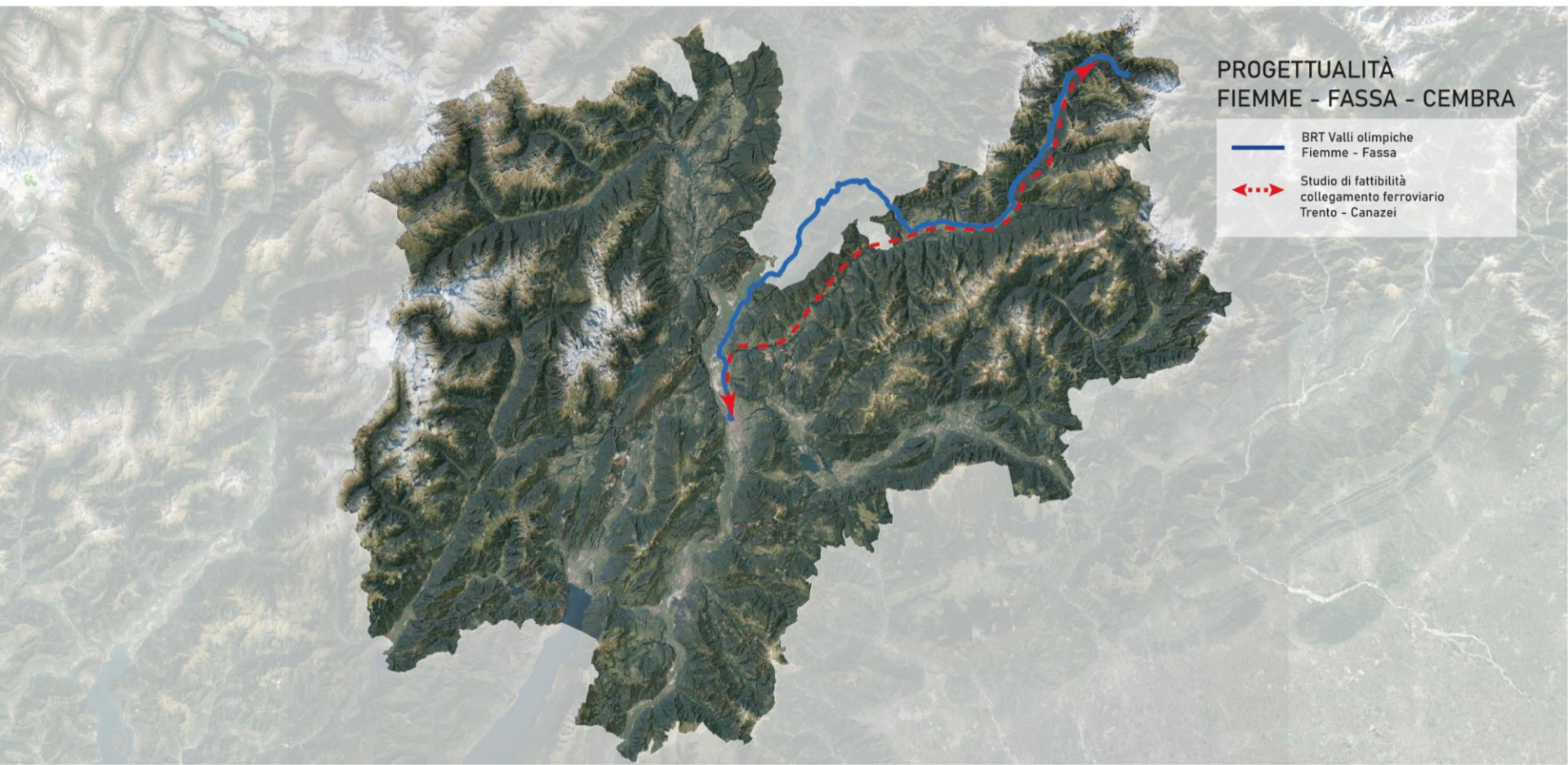
Accessibilità, reti e connessioni

Tesero, 3 dicembre 2024

Dipartimento infrastrutture e trasporti
Dipartimento enti locali, agricoltura, ambiente e cooperazione



PROGETTI PER UNA NUOVA MOBILITÀ COLLETTIVA NELLE VALLI DI FIEMME, FASSA E CEMBRA



PROGETTUALITÀ FIEMME - FASSA - CEMBRA

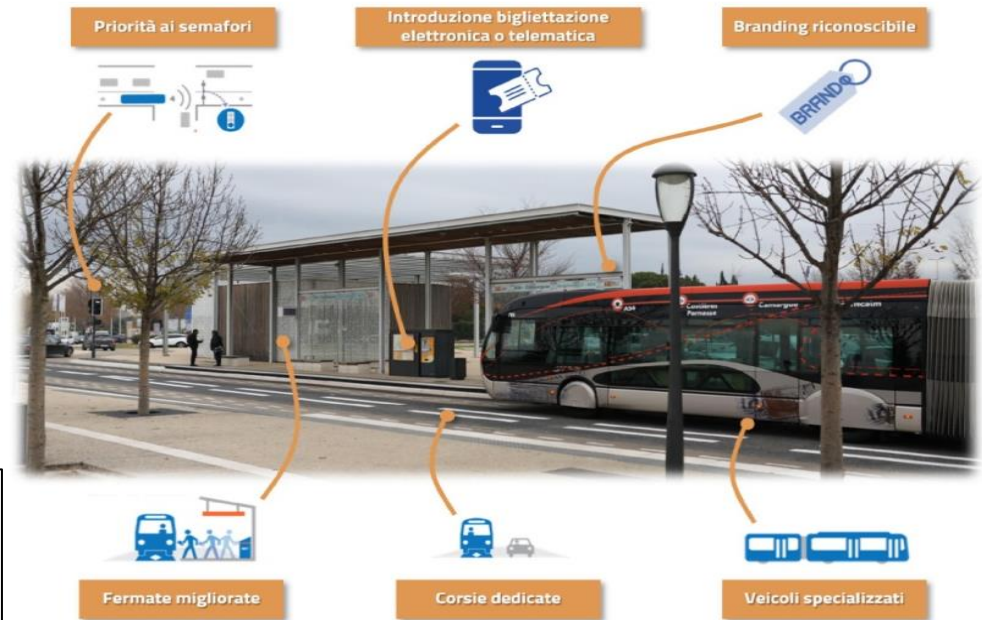
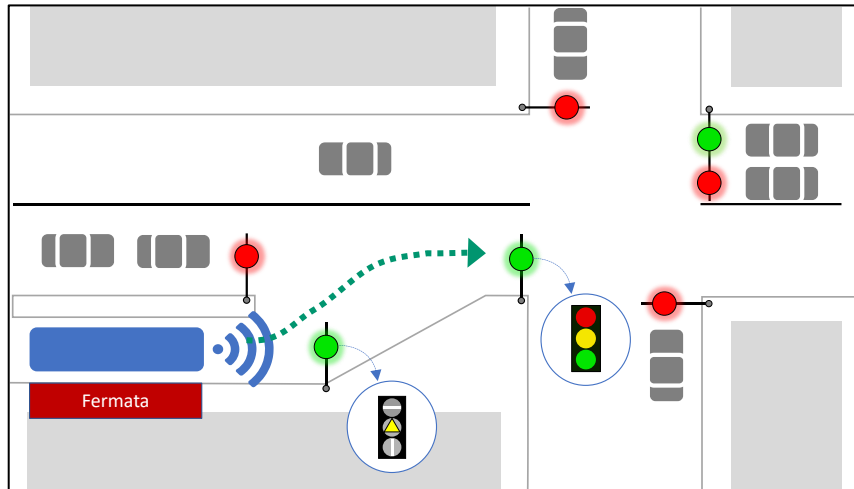
-  BRT Valli olimpiche
Fiemme - Fassa
-  Studio di fattibilità
collegamento ferroviario
Trento - Canazei



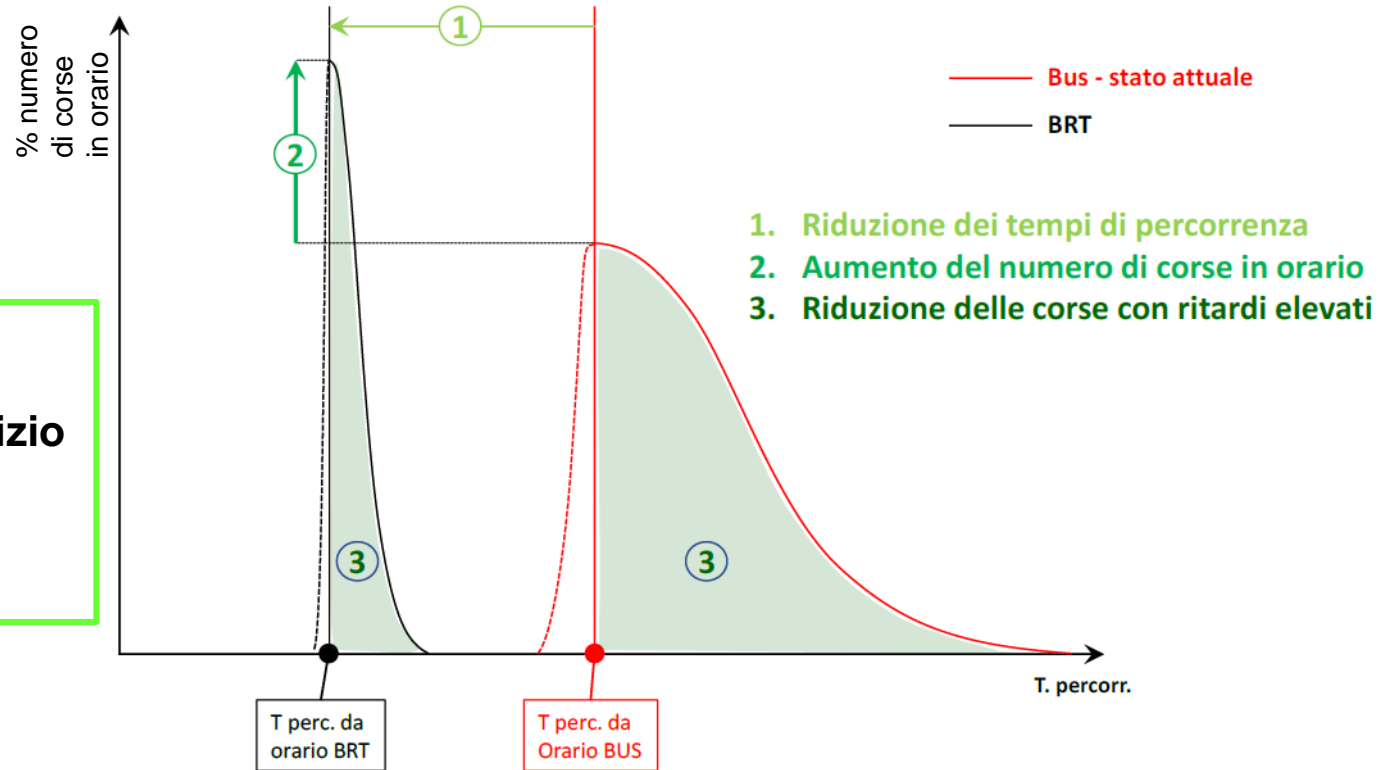
BRT - Bus Rapid Transit

Il sistema BRT si compone di:

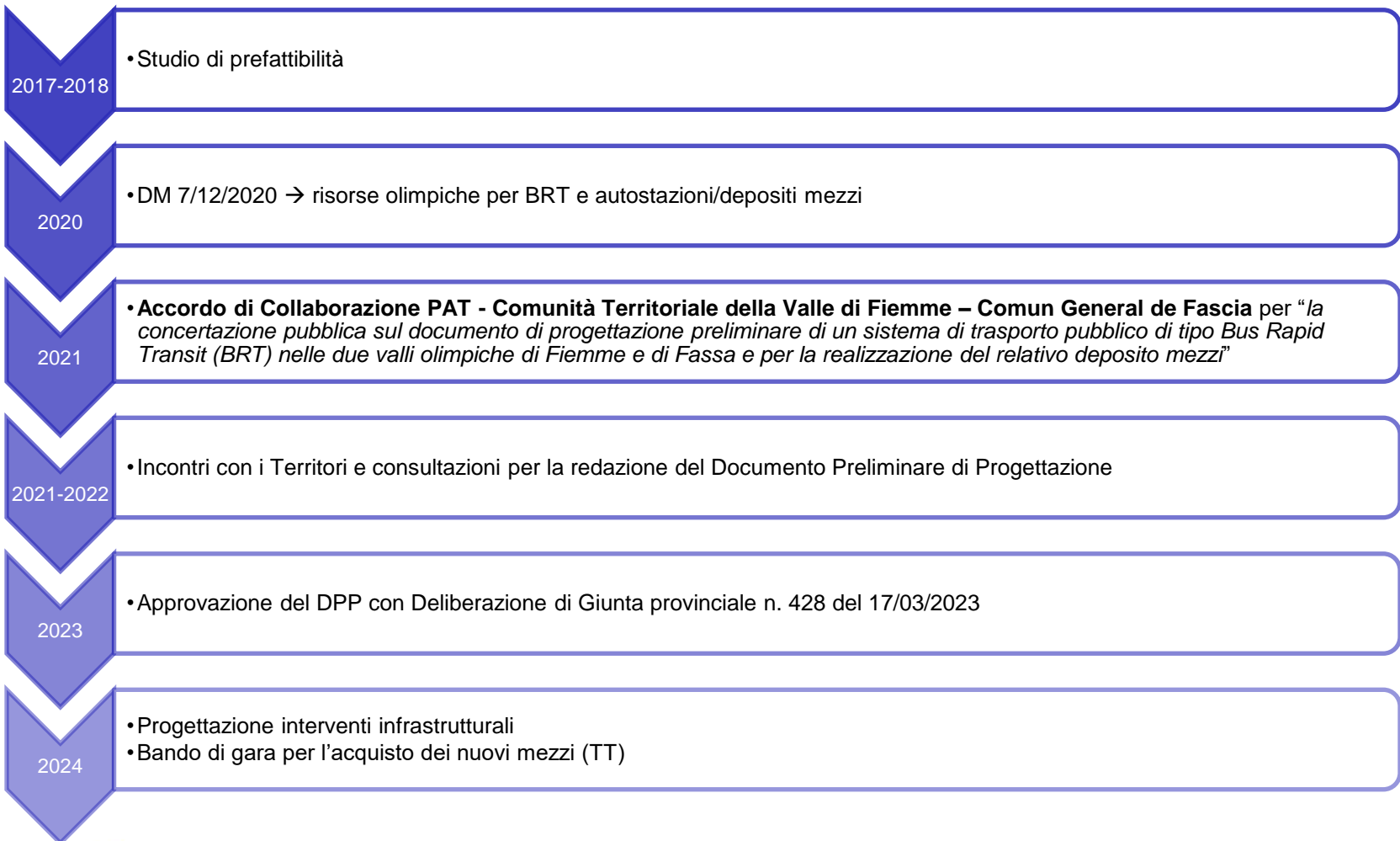
- autobus ad alta capacità, interni accurati e propulsione sostenibile
- corsie riservate
- fermate adeguatamente attrezzate
- sistemi di controllo e regolazione del traffico (bus gate, priorità semaforica, infomobilità)



I BENEFICI DEL SISTEMA BRT



- + Rapidità
- + Regolarità del servizio
- Ritardi elevati
- + Comfort di viaggio

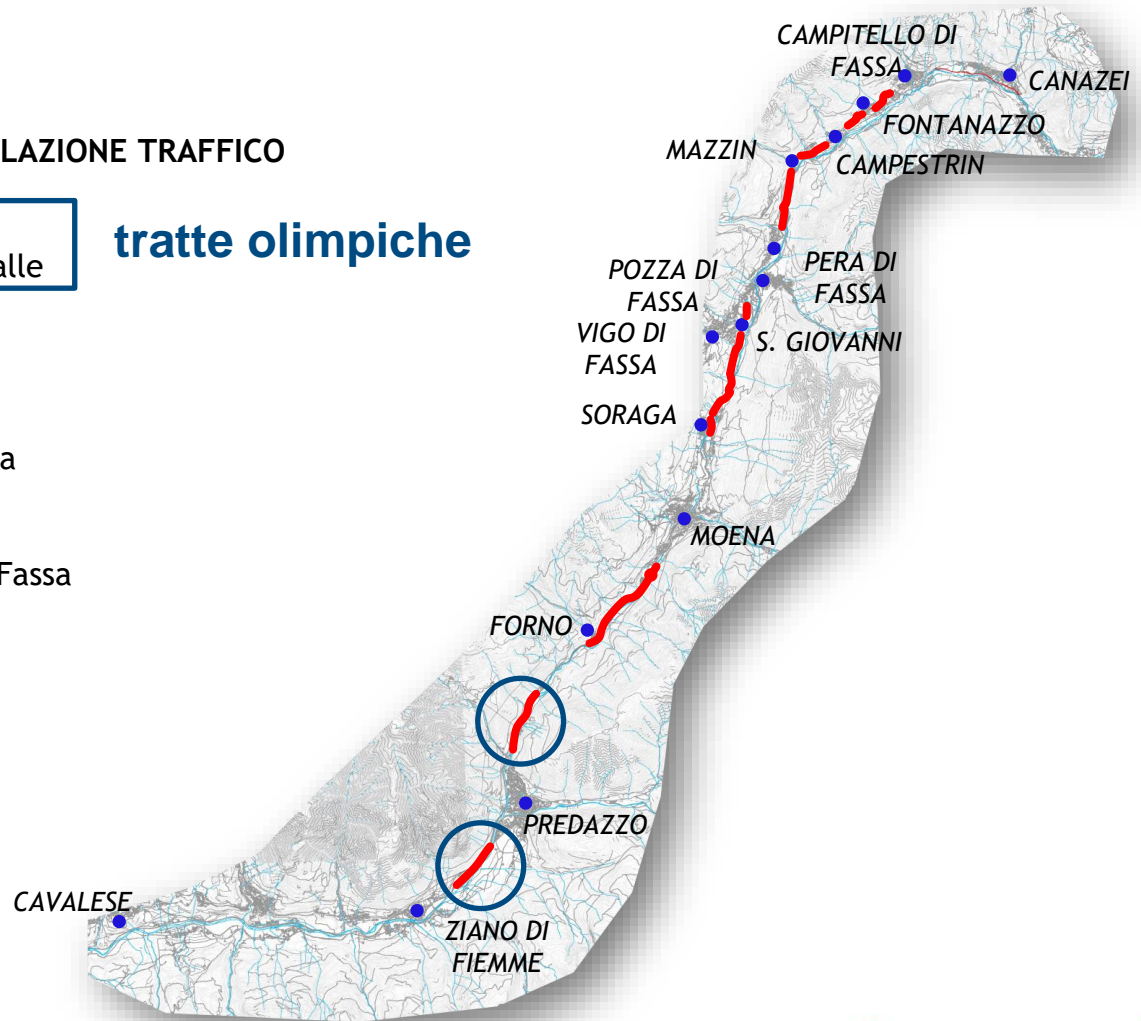


INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
CORSIE RISERVATE E CONTROLLO/REGOLAZIONE TRAFFICO

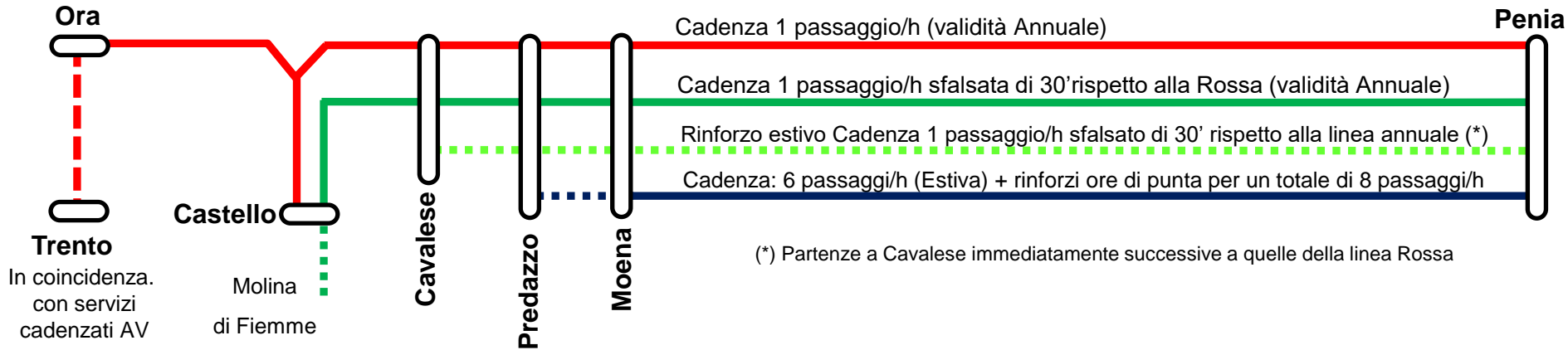
TRATTO 2: Ziano di Fiemme - Predazzo
TRATTO 4: Ski Center Latemar - Mezzavalle

tratte olimpiche

- TRATTO 5: Forno - Moena
- TRATTO 6: Soraga - Vigo di Fassa
- TRATTO 7: Pozza di Fassa
- TRATTO 8: Pera di Fassa - Mazzin di Fassa
- TRATTO 9: Mazzin di Fassa - Campestrin
- TRATTO 10: Campestrin - Fontanazzo
- TRATTO 11: Fontanazzo - Campitello di Fassa
- TRATTO 14: Vigo di Fassa
- TRATTO 15-16: Soraga



LINEE – CAPACITÀ - FLOTTA



CAPACITÀ

La flessibilità del Sistema BRT consente di modulare l'offerta in base alle fluttuazioni stagionali e orarie della domanda offrendo una **capacità oraria modulabile tra 200 e 1.100 pax/h/dir.**

FLOTTA

- 32 autobus urbani elettrici da 12m (20 per Olimpiadi 2026)
- 6 autobus urbani elettrici da 18m
- 10 autobus extraurbani a metano da 12m

DEPOSITI

- Cavalese - nuova autostazione
- Sen Jan - nuovo deposito
- Penia – adeguamento deposito

ABACO FERMATE

Tipologia	Linee servite			Allestimento	Note
GOLD				In golfo o all'interno di autostazioni, sono dotate marciapiedi e pensilina per autobus da 18 m., informazione all'utenza, emettitrice biglietti, preferenziazione per la reimmissione in carreggiata	Le fermate Gold, in genere, sono una per Centro abitato principale. Fa eccezione la fermata «Interscambio Passi dolomitici» a Canazei
SILVER					Le fermate Silver sono ad alta frequentazione turistica. Nella stagione estiva potrebbero essere servite anche dalla linea Rossa
BRONZE				Marciapiede e pensilina corti, generalmente in carreggiata	Sono classificate Bronze tutte le fermate esistenti che non sono GOLD e SILVER. NON sono previsti interventi sulle BRONZE salvo adeguamenti di golfi già esistenti

Nome fermata	Direzione	Tipologia
Predazzo Latemar	Penia	SILVER
Predazzo Latemar	Cavalese	SILVER
Predazzo Autostazione	Unica	GOLD
Predazzo Borgonuovo	Penia	SILVER
Predazzo Borgonuovo	Cavalese	SILVER
Ziano di Fiemme OVEST (villa Iolanda)	Penia	GOLD
Ziano di Fiemme OVEST (villa Iolanda)	Cavalese	GOLD
Panchià centro	Penia	GOLD
Panchià centro	Cavalese	GOLD
Tesero piazza	Penia	GOLD
Tesero piazza	Cavalese	GOLD

Nome fermata	Direzione	Tipologia
Cavalese Autostazione	Unica	GOLD
Cavalese Palaghiaccio - Cabinovia Cermis / vecchia autostazione	Ora	SILVER
Cavalese Palaghiaccio - Cabinovia Cermis / vecchia autostazione	Penia	SILVER
Cavalese Bivio Carano	Ora	GOLD
Cavalese Bivio Carano	Penia	GOLD
Castello di Fiemme Municipio	Unica	GOLD
Molina via Segherie	Penia	SILVER
Molina via segherie	Capolinea	SILVER
Ora FS	Capolinea	GOLD

Integrazione del BRT con altri sistemi di trasporto:

- **BRT – Treno** - l'integrazione con i servizi ferroviari del trasporto locale è individuata, come opzione esclusiva, nella stazione di Ora ed è garantita unicamente dalla linea ROSSA Penia – Ora a cadenza oraria. Alcune corse della stessa linea ROSSA sono previste prolungate da Ora a Trento via Autostrada per servire, senza rottura di carico, l'interscambio con i servizi Alta Velocità che non effettueranno fermata ad Ora.
- **BRT – Linee ordinarie del TPL** - l'integrazione con ottimizzazione degli orari tra BRT e linee ordinarie del TPL è prevista presso l'Autostazione di Cavalese, l'Autostazione di Predazzo, le fermate Gold di Moena, Vigo di Fassa, Pera di Fassa, Canazei Passi Dolomiti.



Trento - Canazei ("Treno dell'Avisio")



Nuovo collegamento ferroviario



STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI UN NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRA TRENTO E CANAZEI

Studio di fattibilità commissionato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. attraverso convenzione sottoscritta il 7 agosto 2024

Conclusione e disponibilità dello studio entro 31/12/2026

Convenzione ai sensi dell'art. 16 della L.P. 16/93 tra RFI spa e Provincia Autonoma di Trento relativa ad una collaborazione finalizzata allo svolgimento di preliminari valutazioni circa la fattibilità tecnico economica di un nuovo collegamento ferroviario tra Trento e Canazei ("Treno dell'Avisio"). CUP J52J20000130001.