

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/25/

OPERE: stradali;**LAVORI:** di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 211 dei
Monti Lessini al km 9,135 circa, nel comune di Ala.**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

In data 11 febbraio 2025, l'ing. Italo Artico – Direttore dell'Ufficio Zona Centro e il geom. Romeo Carpentari – responsabile del Settore 8 di Rovereto, con la presenza anche di due dipendenti del Servizio Geologico della PAT, per il relativo supporto specialistico, si sono recati lungo la strada provinciale n. 211 dei Monti Lessini al km 9,135 circa, per prendere visione del movimento franoso presente nella rampa a valle della sede viaria, il cui effetto in carreggiata ha prodotto una deformazione del piano viabile per una larghezza di circa un quarto della carreggiata.

Al riguardo si è potuto constatare come le ultime giornate di pioggia, che hanno interessato anche tale zona, abbiano accelerato lo stato di deformazione del piano viario, determinando una condizione tale che non si può escludere che possa verificarsi un improvviso smottamento di parte del sottofondo stradale, facilitato anche dalla rottura del cordolo marginale, in calcestruzzo costituente la fondazione della barriera stradale di sicurezza.

Le attività da svolgere al più presto, per scongiurare potenziali pericoli, a salvaguardia della circolazione stradale e a tutela della pubblica incolumità,

corrispondono alle seguenti:

- eventuali opere di drenaggio, captazione e regimazione delle acque di versante e di piattaforma;
- eventuale allargamento provvisorio a monte della carreggiata, per adeguare l'area di cantiere alle esigenze operative;
- esecuzione di un'opera di sostegno della carreggiata mediante la realizzazione di una "berlinese" di micropali profondi tra i 9 e i 12 metri (in prima ipotesi), per uno sviluppo longitudinale di circa 70 metri, con disposizione a cavaletto;
- esecuzione di un cordolo in calcestruzzo armato sommitale alla "berlinese", con funzione di fondazione per l'installazione di un tratto barriera stradale di sicurezza, tipo H2;
- ripristino del piano viabile;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento;
- adozione dei necessari apprestamenti di sicurezza.

Considerato che la S.P. 211 dei Monti Lessini, rappresenta il sedime viario di collegamento dal Trentino verso l'altopiano della Lessinia, caratterizzato soprattutto nei mesi estivi da significativa presenza turistica, si ritiene necessario, per le motivazioni in precedenza citate, a salvaguardia della circolazione stradale e a tutela della pubblica incolumità, intervenire nel più breve tempo possibile per ripristinare l'adeguato livello di sicurezza della circolazione.

Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di

carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 450.000,00= IVA compresa – (euro quattrocentocinquantamila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

