

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Prot. n S106/24/

**OPERE:** stradali;

**LAVORI:** di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 133 di Monterovere al km 3,950 circa, al km 4,240 circa e sulla S.P. 133 dir al km 4,000 circa nel comune di Caldonazzo.

**VERBALE DI SOMMA URGENZA****(art. 53 L.P. 10.09.1993 n°26)**

L'anno 2024, il mese di ottobre, il giorno 7 (sette), il sottoscritto geom. Luca Beber - Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana su segnalazione del personale cantoniere, sentito il sostituto dirigente del Servizio Gestione Strade ing. Filiberto Bolego nonché il Direttore dell'Ufficio per la Zona Centro ing. Italo Artico, ha effettuato un sopralluogo lungo la S.P. 133 e S.P. 133 dir di Monterovere ed hanno constatato lo stato di degrado della pavimentazione bituminosa nonché il cedimento della rampa stradale in 3 punti diversi (S.P. 133 di Monterovere al km 3,950 circa, al km 4,240 circa e sulla S.P. 133 dir al km 4,000), a causa delle persistenti piogge che hanno interessato il territorio provinciale negli ultimi mesi, confermate anche dalle diverse allerte diramate dalla Protezione Civile provinciale.

In esito al sopra luogo compiuto si è riscontrata la necessità di mettere in sicurezza l'arteria stradale consolidando le rampe stradali che presentano il cedimento.

Le attività da svolgere al più presto, per ripristinare le condizioni di sicurezza

della sede della strada provinciale n.133 e n. 133 dir di Monterovere, ed evitare che il cedimento aumenti, corrispondono alle seguenti:

**S.P. 133 – km 3,950 circa:**

- taglio di alcuni alberi;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata mediante la realizzazione di una "berlinese" di micropali profondi circa 9 metri (in prima ipotesi), per uno sviluppo longitudinale di circa 35 metri;
- esecuzione di un cordolo in calcestruzzo armato sommitale alla "berlinese", con funzione di fondazione per l'installazione di un tratto barriera stradale di sicurezza, tipo H2;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

**S.P. 133 – km 4,240 circa:**

- taglio di alcuni alberi;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata mediante realizzazione di opere di consolidamento alla base della rampa, mediante ombrelli consolidatori;
- esecuzione di un cordolo in calcestruzzo armato, con funzione di fondazione per l'installazione di un tratto barriera stradale di sicurezza, tipo H2;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

**S.P. 133 dir al km 4,000 circa**

- taglio di alcuni alberi;
- esecuzione di un opera di sostegno della carreggiata mediante

realizzazione di opere di consolidamento alla base della rampa,  
mediante ombrelli consolidatori;

- esecuzione di un cordolo in calcestruzzo armato, con funzione di fondazione per l'installazione di un tratto barriera stradale di sicurezza, tipo H2;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.P.133 e S.P. 133 dir di Monterovere, rappresenta un collegamento importante tra la Valsugana e gli altipiani Cimbri, si ritiene necessario ripristinare la transitabilità in condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

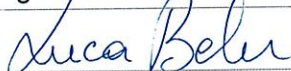
Le attività, qui sommariamente riportate, potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti di carattere geologico.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa **€ 200.000,00=, al netto dell'onere IVA** – (euro duecentomila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Il Responsabile del Settore 1 di Pergine Valsugana

geom. Luca Beber



Visto!

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico



Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

Trento, data del sopralluogo.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

