

VERBALE DI ISPEZIONE ANNUALE

sciovia

Esercente	
Direttore dell'esercizio	
Responsabile dell'esercizio	
Assistente tecnico	
Numero rif.	
Denominazione dell'impianto	
Linea funiviaria tipo	

Data	
------	--

Personale addetto	
mansione	nome e cognome
Autorità di sorveglianza	
denominazione	nome e cognome

Attività straordinarie effettuate	

CONTROLLI DOCUMENTALI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
D.1	Regolamento di esercizio	<input type="checkbox"/>	
D.2	Piano di soccorso	<input type="checkbox"/>	

D.3	Registro giornale	<input type="checkbox"/>	
D.4	Registro di controllo e manutenzione	<input type="checkbox"/>	
D.5	Registro fune (rapporto di ammissibilità sullo stato delle funi)	<input type="checkbox"/>	
D.6	Manuale di Uso e Manutenzione	<input type="checkbox"/>	
D.7	Schemi elettrici ed idraulici	<input type="checkbox"/>	
D.8	Elenco del personale	<input type="checkbox"/>	
D.9	Programma di esercizio (date apertura / chiusura, orari di servizio)	<input type="checkbox"/>	

STAZIONE MOTRICE – CONTROLLI VISIVI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
M.V.1	Strutture, ancoraggi e fondazioni	<input type="checkbox"/>	
M.V.2	Eventuali danni da gelo, caduta pietre, neve, assestamenti	<input type="checkbox"/>	
M.V.3	Argano, trasmissioni, freni, puleggia (messa a terra e raschiaghiaccio)	<input type="checkbox"/>	
M.V.4	Locali elettrici di impianto, interruttori generali, scaricatori	<input type="checkbox"/>	
M.V.5	Franchi orizzontali e verticali	<input type="checkbox"/>	
M.V.6	Passaggio traini in stazione	<input type="checkbox"/>	
M.V.7	Funzionalità accesso viaggiatori	<input type="checkbox"/>	
M.V.8	Pedana partenza / arrivo	<input type="checkbox"/>	
M.V.9	Antincendio (estintori, segnaletica)	<input type="checkbox"/>	

STAZIONE MOTRICE – CONTROLLI FUNZIONALI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
M.F.1	Temperatura esterna °C		
M.F.2	Illuminazione normale e di emergenza	<input type="checkbox"/>	
M.F.3	Interruttori differenziali	<input type="checkbox"/>	
M.F.4	Collegamenti telefonici	<input type="checkbox"/>	
M.F.5	Strumentazione	<input type="checkbox"/>	
M.F.6	Pulsanti di arresto e comandi diretti sui freni: cabina comando pedana	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
M.F.7	Microinterruttori (efficienza e posizione): freno servizio (aperto / usurato) assetto puleggia mancato sgancio sciatori mancato avvolgimento traino pinza messa a terra	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
M.F.8	Funzionamento freni	<input type="checkbox"/>	
M.F.9	Minima eccitazione	<input type="checkbox"/>	
M.F.10	Mancanza velocità motore	<input type="checkbox"/>	
M.F.11	Confronto velocità motore / argano	<input type="checkbox"/>	
M.F.12	Velocità: rallentamento m/sec minima m/sec penalizzazione leggera m/sec penalizzazione pesante m/sec massima (+5%) m/sec massima (+10%) m/sec		
M.F.13			
M.F.14	Disalimentazione sistema di controllo: linea 1 linea 2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

STAZIONE MOTRICE – CONTROLLI FUNZIONALI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
---------------	------------------	--------------	-------------

M.F.15	Verifica velocità impianto: tempo 10 giri (t_{10}) diametro puleggia (Dp) verifica ($v= 10 \times 3,14 \times Dp / t_{10}$)	sec m m/sec		
M.F.16	Numero traini in linea			
M.F.17	Intervallo tra i traini	sec		
M.F.18	Tempo di avviamento	sec		
M.F.19	Tensione di rete: impianto fermo impianto velocità di regime	V V		
M.F.20	Assorbimento impianto: avviamento regime	%C - A %C - A	- -	
M.F.21	Tensione armatura: M1 M2	V V		
M.F.22	Corrente eccitazione: M1 M2	A A		
M.F.23	Protezioni di coppia: massima coppia avviamento massima coppia regime	%C %C		
M.F.24	Protezione incremento di corrente		<input type="checkbox"/>	
M.F.25	Protezione antiritorno		<input type="checkbox"/>	
M.F.26	Protezione stazionamento		<input type="checkbox"/>	
M.F.27	Tenuta amperometrica freni: assorbimento impianto $v = 0,5$ m/sec freno di servizio	%C %C		

M.F.28	<i>Prove di frenatura - marcia avanti</i>	<i>v</i> [m/s]	<i>t</i> [s]	<i>s</i> [m]	<i>dec</i> [m/s ²]	<i>Note</i>
	Arresto elettrico					
	Arresto freno di servizio normale					
	Arresto freno di servizio urgenza					
	Arresto spontaneo					

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
L.V.1	Strutture, ancoraggi e fondazioni	<input type="checkbox"/>	
L.V.2	Eventuali danni da gelo, caduta pietre, neve, assestamenti	<input type="checkbox"/>	
L.V.3	Stato delle piante, del terreno e delle acque	<input type="checkbox"/>	
L.V.4	Rulliere: stato generale scarpette raccoglifune antiscarrucolanti meccanici interni dispositivi di arresto in caso scarrucolamento	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
L.V.5	Franchi orizzontali e verticali	<input type="checkbox"/>	
L.V.6	Passaggio traini	<input type="checkbox"/>	
L.V.7	Vie di allontanamento	<input type="checkbox"/>	
L.V.8	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	
L.V.9	Attraversamenti	<input type="checkbox"/>	
L.F.1	Circuito di sicurezza di linea: tensione alimentazione V corrente nominale A intervento per interruzione intervento per dispersione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
L.F.2	Altoparlanti	<input type="checkbox"/>	
L.F.3	Traini: Stato generale e numerazione Controllo morse Prova con chiave dinamometrica (numero traino – valore)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> -	
L.F.4	Verifica delle vie di allontanamento (se previste)		

STAZIONE RINVIO - CONTROLLI VISIVI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
R.V.1	Strutture, ancoraggi e fondazioni	<input type="checkbox"/>	
R.V.2	Eventuali danni da gelo, caduta pietre, neve, assestamenti	<input type="checkbox"/>	
R.V.3	Puleggia (messa a terra e raschiaghiaccio)	<input type="checkbox"/>	
R.V.4	Cabine elettriche, interruttori generali, scaricatori	<input type="checkbox"/>	
R.V.5	Franchi orizzontali e verticali	<input type="checkbox"/>	
R.V.6	Passaggio traini in stazione	<input type="checkbox"/>	

R.V78	Funzionalità accesso viaggiatori	<input type="checkbox"/>	
R.V.8	Banchina partenza / arrivo	<input type="checkbox"/>	
R.V.9	Antincendio (estintori, segnaletica)	<input type="checkbox"/>	

STAZIONE RINVIO - CONTROLLI FUNZIONALI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
R.F.1	Illuminazione normale e di emergenza	<input type="checkbox"/>	
R.F.2	Interruttori differenziali	<input type="checkbox"/>	
R.F.3	Collegamenti telefonici	<input type="checkbox"/>	
R.F.4	Strumentazione	<input type="checkbox"/>	
R.F.5	Pulsanti di arresto: cabina comando banchina passerella / argani	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
R.F.6	Microinterruttori (efficienza e posizione): assetto puleggia mancato sbarco mancato recupero del traino rotazione perno puleggia pinza messa a terra	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

FUNI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
F.1	Fune portante traente: data posa in opera possibilità mantenimento in servizio (vd Rapporto di ammissibilità sullo stato delle funi)	<input type="checkbox"/>	
F.2	Fune tenditrice: data posa in opera possibilità mantenimento in servizio (vd Rapporto di ammissibilità sullo stato delle funi)	<input type="checkbox"/>	
F.3	Fune circuiti di linea: data posa in opera possibilità mantenimento in servizio	<input type="checkbox"/>	

	(vd Rapporto di ammissibilità sullo stato delle funi)		
--	---	--	--

DISPOSITIVI DI TENSIONAMENTO CONTROLLI VISIVI E FUNZIONALI

<i>Codice</i>	<i>Controllo</i>	<i>Esito</i>	<i>Note</i>
T.V.1	Strutture, ancoraggi e fondazioni	<input type="checkbox"/>	
T.V.2	Libertà di escursione del carro tenditore	<input type="checkbox"/>	
T.V.3	Libertà di escursione del contrappeso / cilindro	<input type="checkbox"/>	
T.V.4	Sensibilità allo spostamento del sistema di tensione	<input type="checkbox"/>	
T.V.5	Efficienza e posizione finecorsa meccanici contrappeso / cilindro	<input type="checkbox"/>	
T.V.6	Contrappeso: guide pozzo garanzia manomissioni ancoraggi fune tenditrice	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
T.V.7	Cilindro idraulico: centralina, tubazioni ancoraggi	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
T.V.8	Posizione carro	m	
T.V.9	Posizione contrappeso	m	
T.F.1	Efficienza e posizione finecorsa elettrici contrappeso / cilindro	<input type="checkbox"/>	
T.F.2	Efficienza e posizione finecorsa elettrici carro tenditore	<input type="checkbox"/>	
T.F.3	Valori nominali tensione pressione	kN - % bar - %	- -
T.F.4	Valori di regolazione: attacca – stacca pompa inserimento – disinserimento valvola di scarico	% %	- -
T.F.5	Valori di intervento delle protezioni: allarme – arresto per tensione minima allarme – arresto per pressione minima allarme – arresto per tensione massima allarme – arresto per tensione massima	% % % %	- - - -
T.F.6	Valvola paracadute	<input type="checkbox"/>	

Prescrizioni tipo A - C
Prescrizioni tipo B

L'impianto è stato tenuto sotto costante controllo mediante l'esecuzione di tutte le verifiche e prove necessarie prescritte atte ad accertare il suo regolare funzionamento.

L'impianto è stato sottoposto all'esecuzione di tutte le operazioni previste nel Manuale di Uso e Manutenzione così come riportato sul Registro di controllo e manutenzione.

L'impianto corrisponde in tutte le sue caratteristiche al progetto approvato ed alle eventuali successive modifiche approvate.

In relazione a quanto precede si ritiene che l'impianto possa essere aperto al pubblico servizio subordinatamente all'osservanza delle norme vigenti ed alle eventuali prescrizioni soprascritte.

Data	Il Direttore dell'esercizio Responsabile dell'esercizio Assistente Tecnico
------	--