

PROCESSO PARTECIPATIVO
SUL NUOVO OSPEDALE
DELLE VALLI DI FIEMME,
FASSA E CEMBRA



PROVINCIA
AUTONOMA
DI TRENTO

TRENTINO

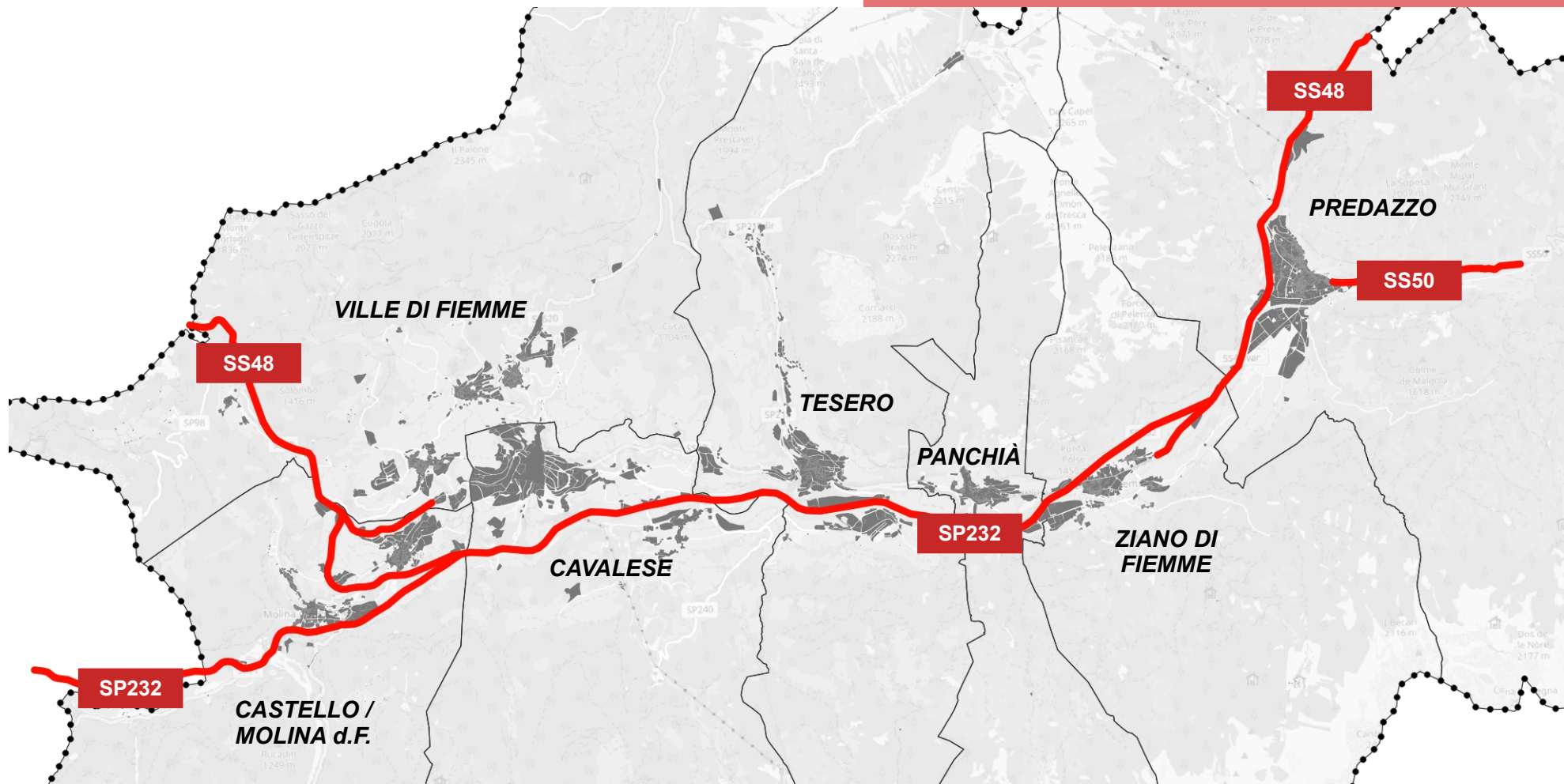


COMUNITÀ TERRITORIALE DELLA
VAL DI FIEMME

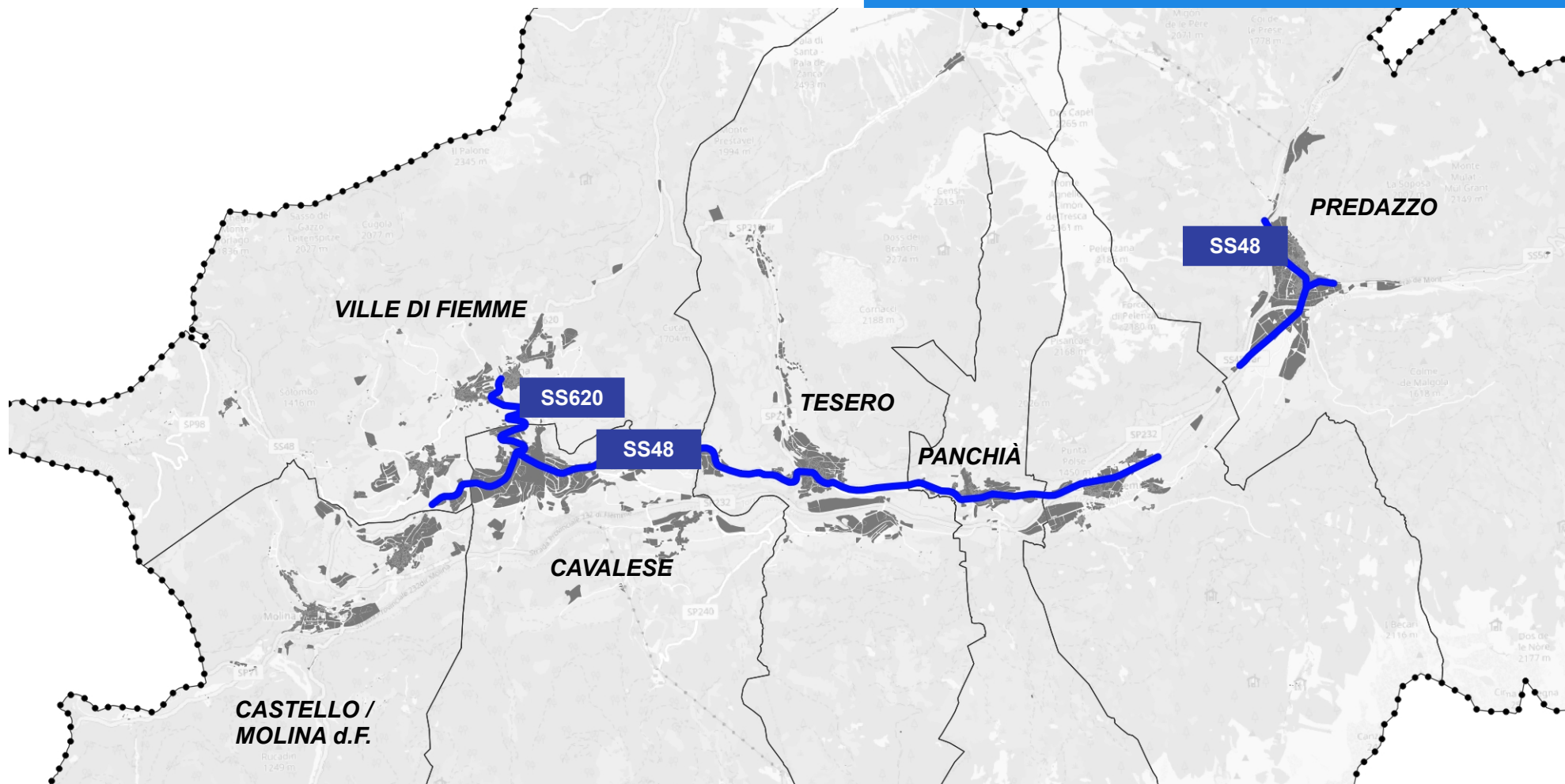
ACCESSIBILITÀ, RETI E CONNESSIONI

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA

Strada **PRIMARIA ESTERNA** ai centri abitati

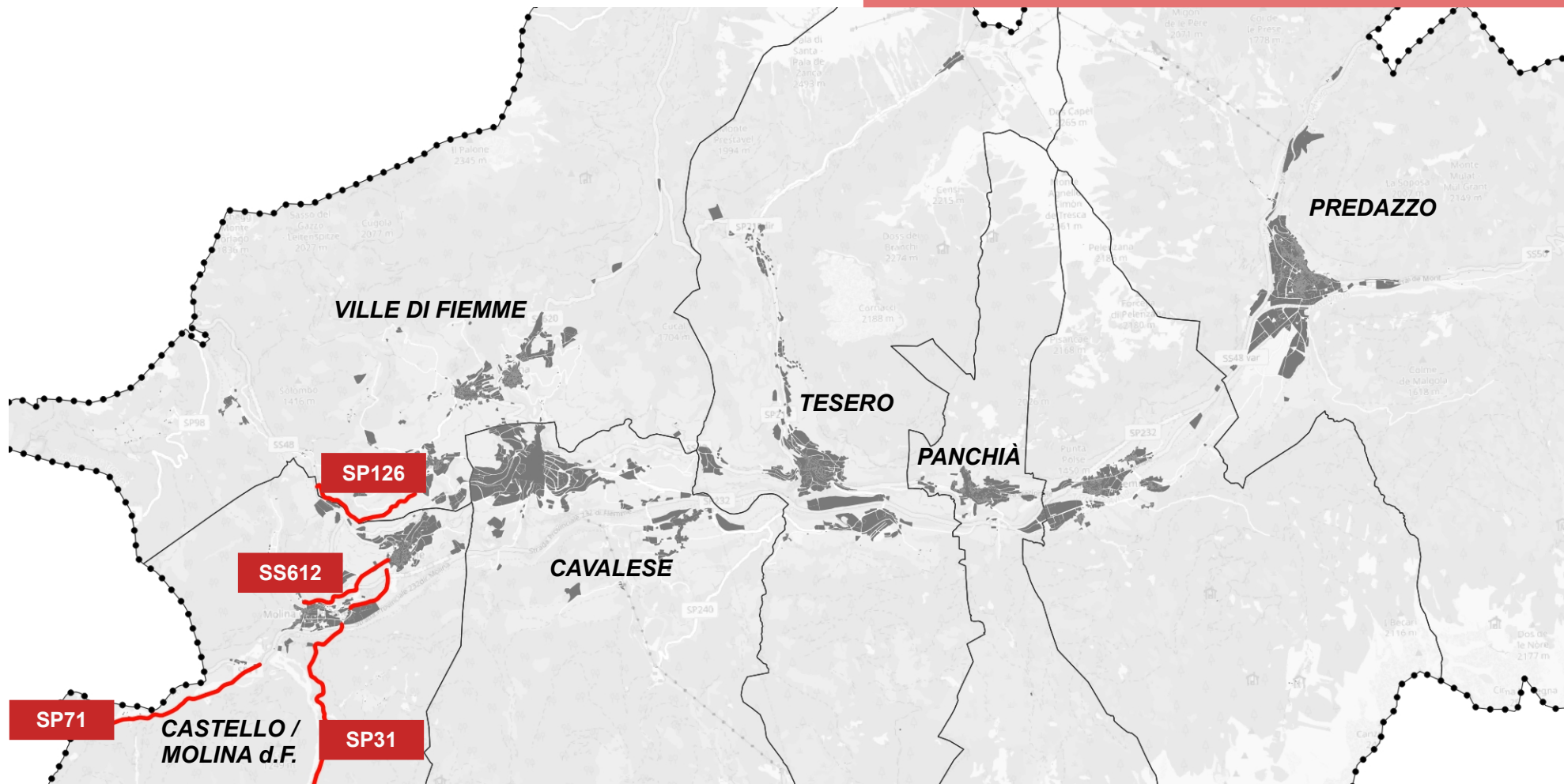


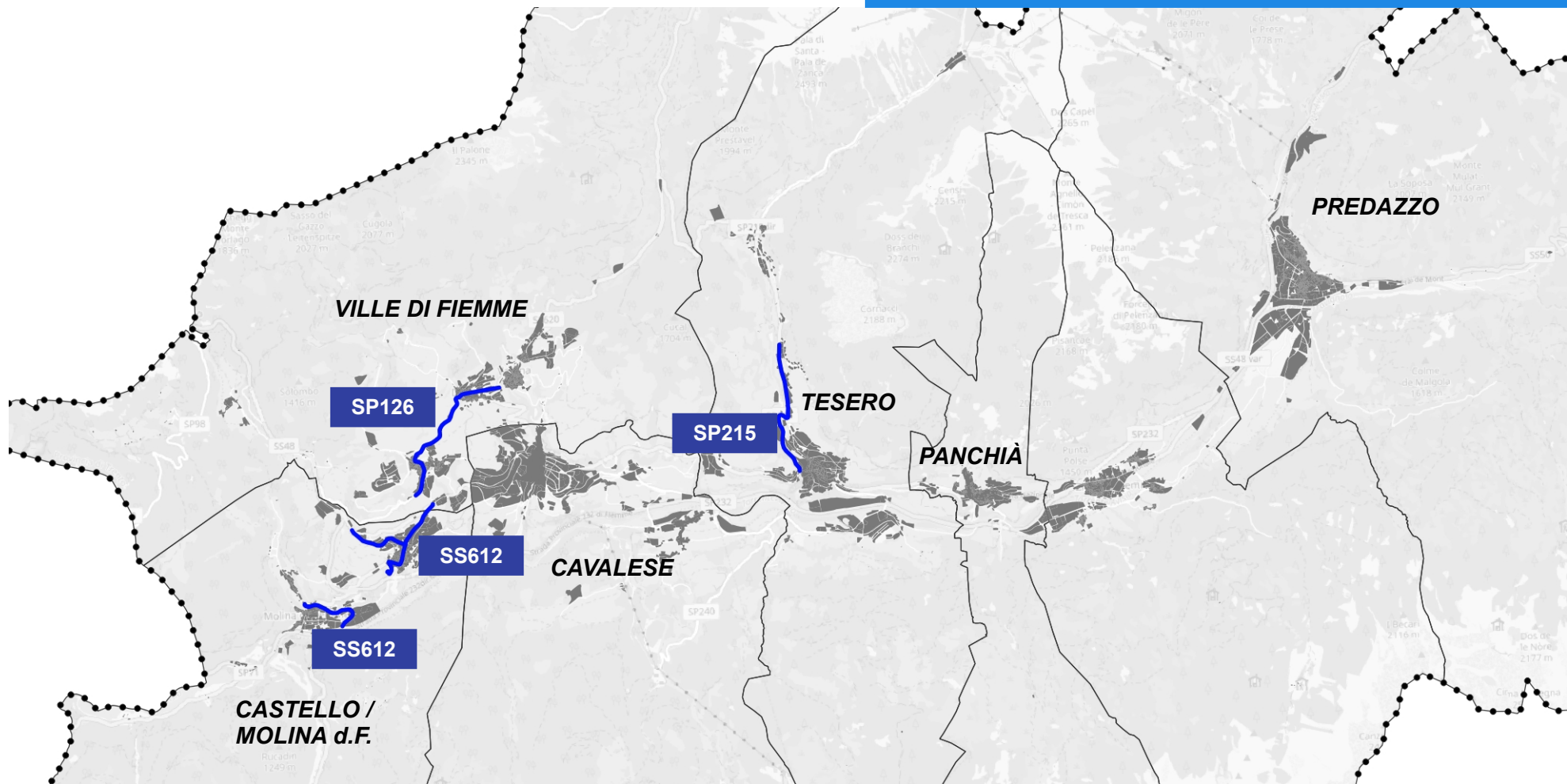
Strada PRIMARIA URBANA

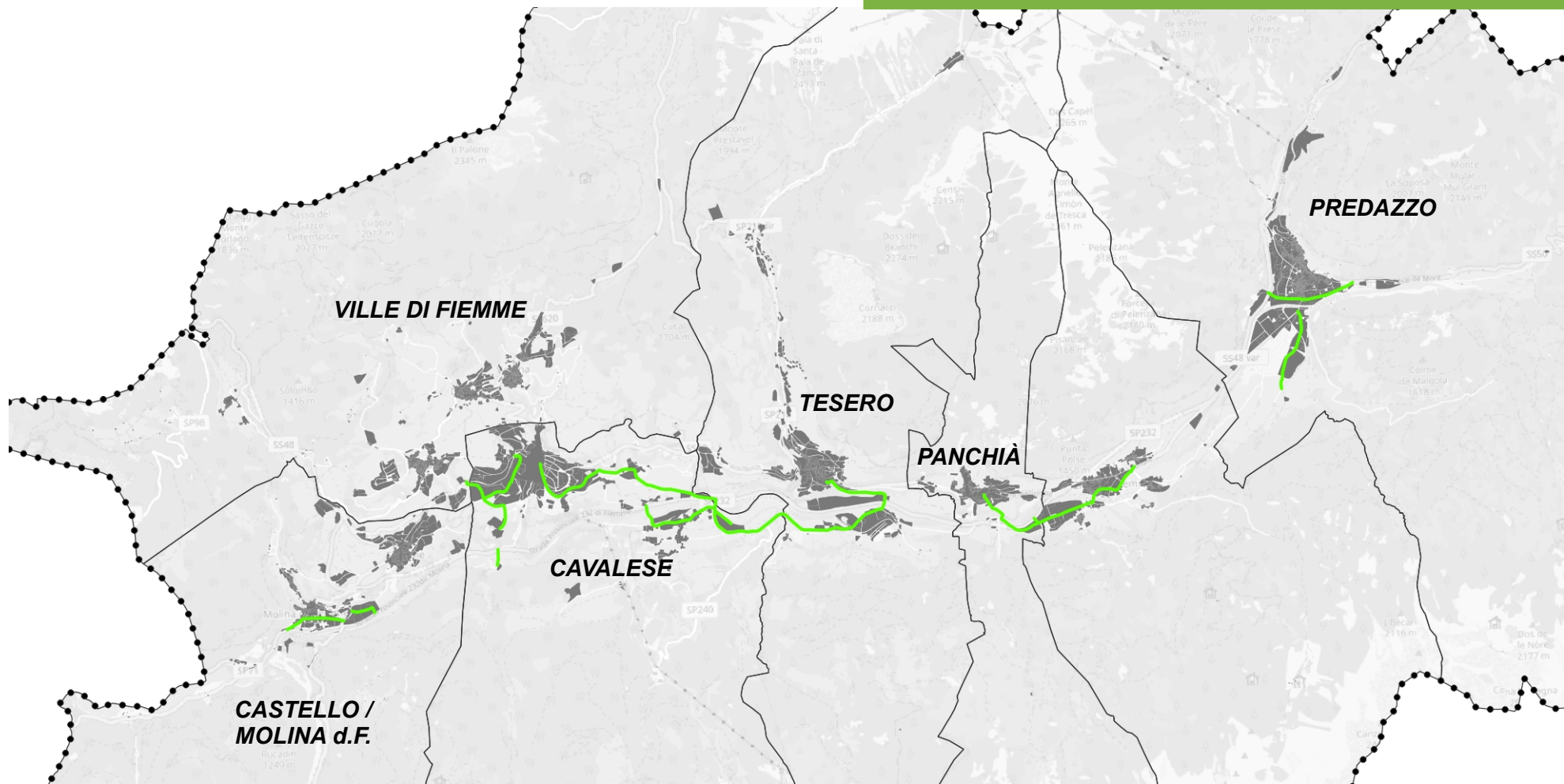


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA

Strada **SECONDARIA ESTERNA** ai centri abitati







Rete primaria

— Strada primaria esterna ai centri abitati

— Strada primaria interna ai centri abitati

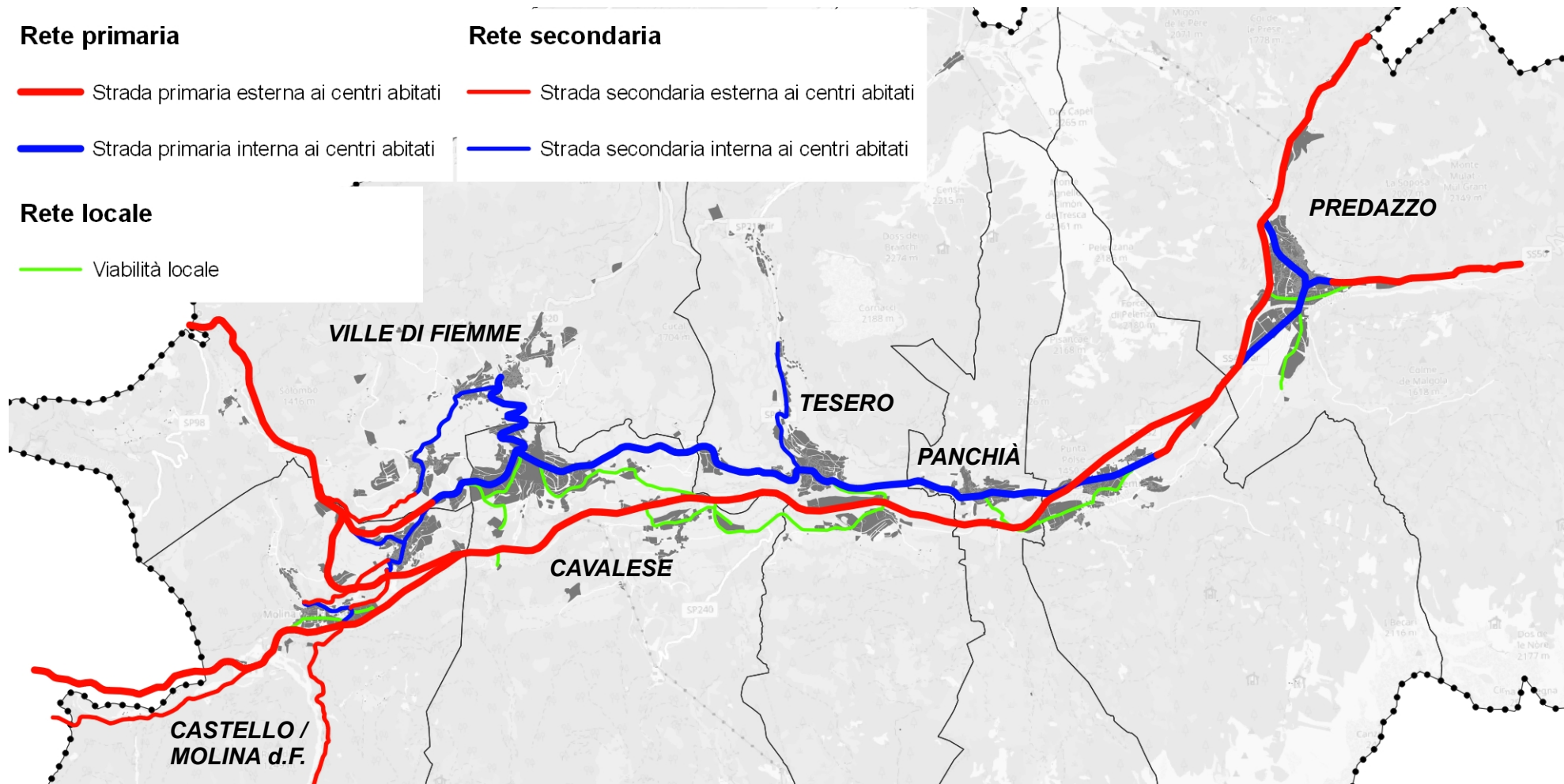
Rete locale

— Viabilità locale

Rete secondaria

— Strada secondaria esterna ai centri abitati

— Strada secondaria interna ai centri abitati



Accessibilità

Classificazione Funzionale

Tipo strada		1. Senza ostacolo	2. Torrente o pendenza vers. > 20%	3 Galleria o pendenza vers. >35%
1.ext - Strada Primaria esterna ai centri abitati	Rete Primaria. Una carreggiata. Funzioni di attraversamento	1.1	1.2	1.3
2.ext - Strada Secondaria esterna ai centri abitati	Rete principale. Una carreggiata. Funzioni di collegamento tra la Valle	2.1	2.2	2.3
3.urb - Strada Primaria interna ai centri abitati	Rete Primaria. Una carreggiata. Funzioni di attraversamento	3.1	3.2	3.3
4. urb - Strada Secondaria interna ai centri abitati	Rete principale. Una carreggiata. Funzioni di collegamento tra la Valle	4.1	4.2	4.3
5. Strade Locale (completamento)	Rete per la penetrazione nell'area e altro non incluso	5.1	5.2	5.3

Nota: la classificazione funzionale (1. ext, 2. ext, 3. urb, 4. urb, 5 Locale) è ulteriormente divisa in 3 tratti:

1 se a lato strada non ci sono ostacoli, 2 se a lato scorre un torrente o il versante ha pendenza superiore al 20%, 3 se il tratto è in galleria o il versante ha pendenza maggiore del 35%

Grado di accessibilità delle aree in base alla distanza dalle strade

Accessibilità area	Tipo strada (classificazione funzionale per l'accessibilità)							
	1.1 Prim. Extraurb. No ost.	2.1 Sec. Extraurb. No ost.	1.2/2.2 Pri. Sec. Extr. Con ost.	3.1/4.1 Pri. Sec. Urb. No ost.	3.2/4.2 Pri. Sec. Urb. Con ost.	5.1 Locale No ost.	5.2 Locale Con ost.	1.3/2.3/3.3 /4.3/5.3 Tutte con versanti >35%
Ottima	Standard <100 m. Con Rotatoria o svincolo <200 m							
Buona	Standard 101-200 m Con Rotatoria o svincolo <300 m	Standard <100 m. Con Rotatoria o svincolo <200 m						
Media	201-300 m	Standard 101-200 m Con Rotatoria o svincolo <300 m	< 200 m	<200 m	<100 m			
Sufficiente	301-500 m	201-500 m	201 - 500 m	201-500 m	200-300 m	<200 m	<100 m	
Insufficiente	>501 m	>501 m	>501 m	>501 m	>301 m	>201 m	>101 m	sempre

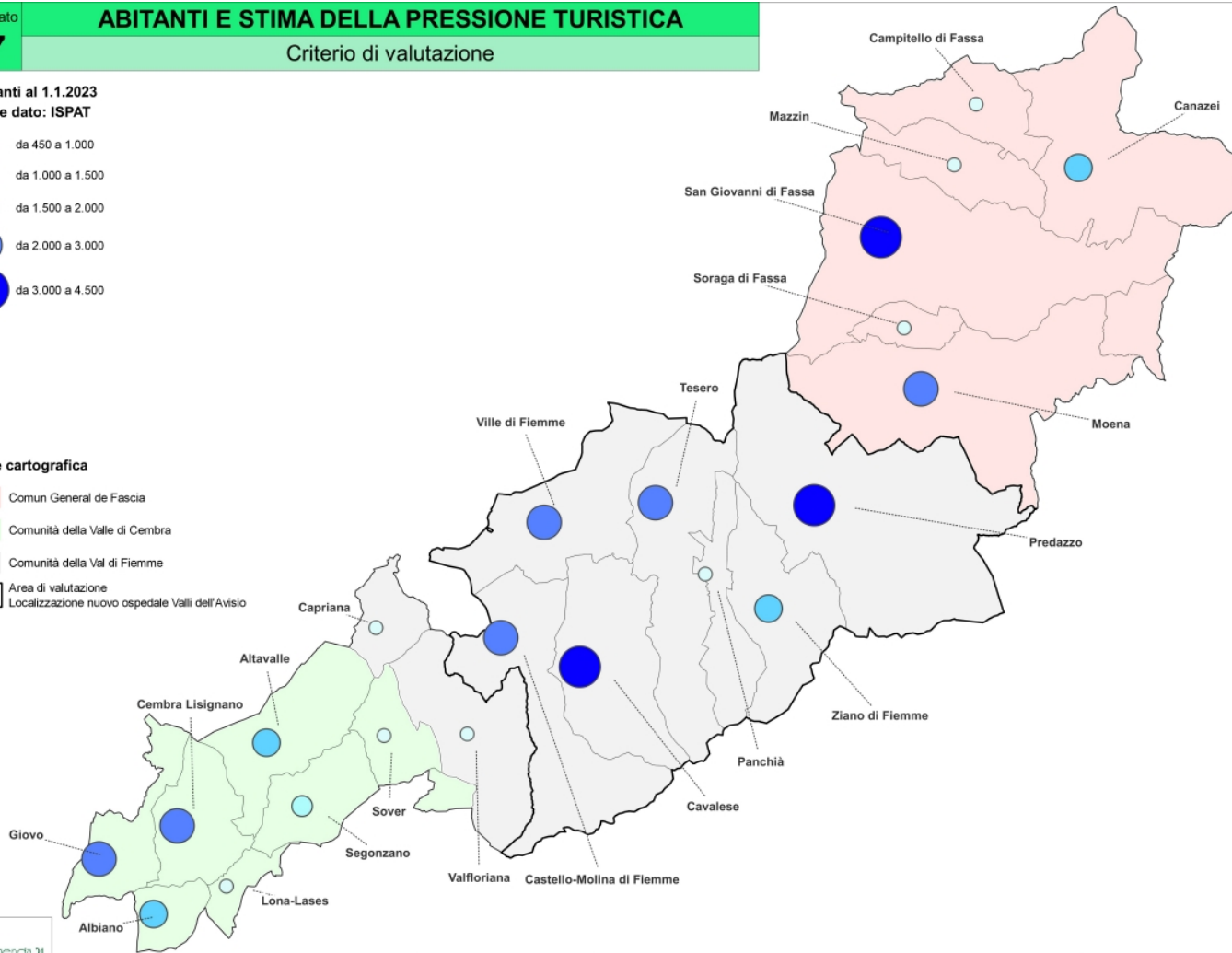
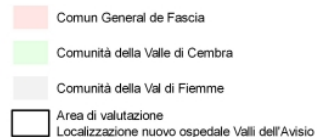
Elaborato **07** **ABITANTI E STIMA DELLA PRESSIONE TURISTICA**
Criterio di valutazione

Abitanti al 1.1.2023

Fonte dato: ISPAT



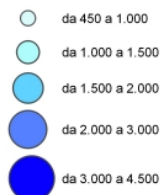
Base cartografica



ABITANTI E STIMA DELLA PRESSIONE TURISTICA – con TURISMO

Elaborato **07** **ABITANTI E STIMA DELLA PRESSIONE TURISTICA**
Criterio di valutazione

Abitanti al 1.1.2023
Fonte dato: ISPAT

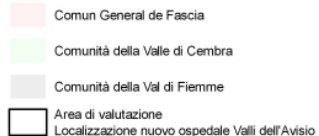


Abitanti e stima della pressione turistica
Fonte dato: ISTAT

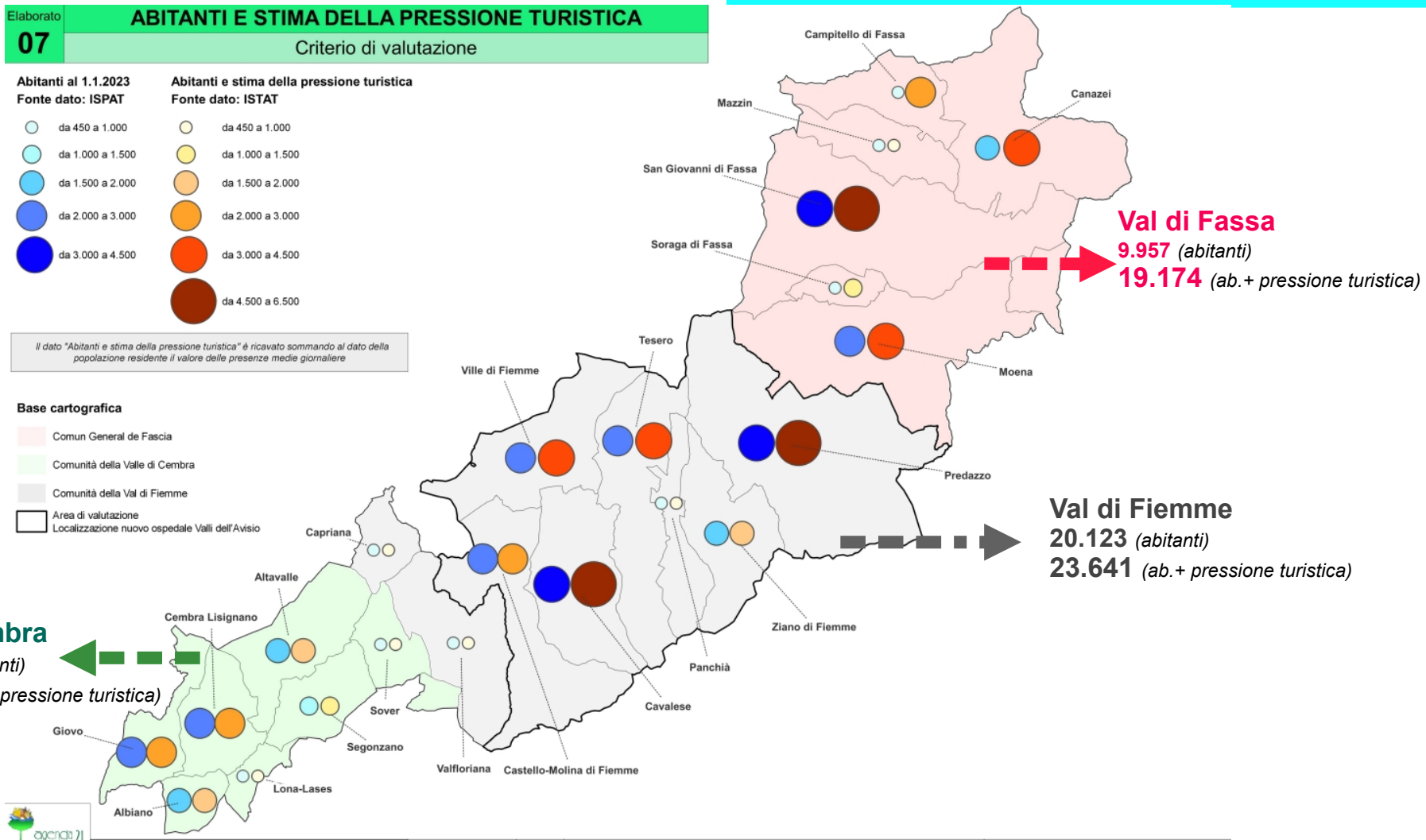


Il dato "Abitanti e stima della pressione turistica" è ricavato sommando al dato della popolazione residente il valore delle presenze medie giornaliere

Base cartografica



Val di Cembra
10.997 (abitanti)
11.140 (ab.+ pressione turistica)



Elaborato **09** **BUS RAPID TRANSIT (BRT) - Percorso e fermate principali**

Criterio di valutazione

- **Linea BLU**
Predazzo <-> Moena <-> Penia
Cadenza: 6 passaggi/h (estiva) + rinforzi ore di punta per un totale di 8 passaggi/h
- **Linea ROSSA**
Trento/Ora <-> Castello d. F. <-> Cavalese <-> Predazzo <-> Moena <-> Penia
Cadenza: 1 passaggio/h (validità annuale)
- **Linea VERDE**
Molina d. F. <-> Castello d. F. <-> Cavalese <-> Predazzo <-> Moena <-> Penia
Cadenza: 1 passaggio/h sfalsata di 30' rispetto alla Linea Rossa (valid. annuale)
- * **Fermata Gold** Cavalese autostazione
- **Fermata Gold**
- **Fermata Silver**

Fermate GOLD e SILVER: in golfo o all'interno di autostazioni, sono dotate di marciapiedi e pensilina per autobus da 18 mt., informazione all'utente, emettitrice biglietti, preferenziazione per la reimmissione in carreggiata.

Le fermate GOLD, in genere, sono una per centro abitato principale.

Le fermate SILVER sono ad alta frequentazione turistica.

Le fermate GOLD e SILVER si differenziano tra loro unicamente per il fatto che presso le fermate SILVER, a differenza delle GOLD, non effettua servizio la linea rossa.

CAPACITÀ

La flessibilità del Sistema BRT consente di modulare l'offerta in base alle fluttuazioni stagionali e orarie della domanda offrendo una capacità oraria modulabile tra 200 e 1.100 pax/h/dir.

FLOTTA

- 32 autobus urbani elettrici da 12 mt. (20 per le Olimpiadi 2026);
- 6 autobus urbani elettrici da 18 mt.;
- 10 autobus extraurbani a metano da 12 mt.

DEPOSITI

- Cavalese: nuova autostazione;
- Sen Jan: nuovo deposito;
- Penia: adeguamento deposito

