

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

Prot. n S106/24/

OPERE: stradali;

LAVORI: di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.S. 421 dei laghi di Molveno e Tenno, al km 3,150 circa, nel Comune di Spormaggiore.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 53 L.P. 10.09.1993 n° 26)

In data 22 ottobre 2024, il sottoscritto ing. David Tamanini - Responsabile del Settore 4 del Servizio Gestione Strade, ha effettuato un sopralluogo al km 3,150 circa della S.S. 421 dei laghi di Molveno e Tenno, a seguito della segnalazione del caposquadra Sig. Luigino Bottamedi.

In zona è presente un muro di controripa, di altezza pari a 1,70 metri e lunghezza pari a 25 metri circa, che presenta un vistoso rigonfiamento verso la sede stradale e appare in procinto di collassare sulla sede stradale stessa. Il muro è realizzato in massi a secco, con fughe intasate mediante calcestruzzo.

Le prime settimane di ottobre sono state caratterizzate da piogge diffuse e persistenti; in particolare, la giornata di giovedì 10 ottobre è stata caratterizzata da pioggia molto intensa. A tal riguardo era stato emanato, da parte della Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento, avviso di allerta arancione (moderata) per le giornate di giovedì 10 e

P. B.

venerdì 11 ottobre 2024. Si può ipotizzare che, a seguito dell'intenso fenomeno meteorologico, il pendio a monte del muro di controripa si sia mobilizzato, spingendo il muro stesso verso la sede stradale.

La S.S. 421 rappresenta il principale collegamento fra la valle dell'Adige e l'altopiano di Andalo e Molveno e la strada è percorsa quotidianamente da un elevato numero di veicoli.

A seguito della deformazione del muro, il personale operaio del Settore è intervenuto per mettere in sicurezza la carreggiata stradale tramite il posizionamento di new-jersey in calcestruzzo a chiusura della corsia di marcia verso valle. Il traffico è quindi attualmente regolato tramite senso unico alternato a vista.

Le attività da svolgere al più presto, per ripristinare le condizioni di sicurezza della sede stradale e riaprire al transito la corsia di marcia chiusa, sono le seguenti:

- demolizione integrale del muro di controripa danneggiato;
- scavo con riprofilatura del versante a monte del muro;
- realizzazione nuovo muro di controripa in calcestruzzo armato, di altezza pari a 2,00 metri, rivestito esternamente in pietra locale;
- realizzazione opere di drenaggio e allontanamento delle acque di versante;
- esecuzione di ogni altra opera o apprestamento, nel contesto d'interesse, utile o necessario per completare al meglio l'intervento.

Considerato che la S.S. 421 è il principale collegamento fra i comuni di Molveno, Andalo, Cavedago e Spormaggiore con le valli di Non e dell'Adige, si ritiene necessario ripristinare la piena transitabilità in

F. B.

10

condizione di sicurezza nel più breve tempo possibile.

Le attività qui sommariamente riportate potranno subire modifiche in ragione dello sviluppo della progettazione dell'intervento e degli eventuali imprevisti nel corso dell'esecuzione dei lavori.

Per le ragioni sopra esposte si è redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, e si è disposto l'immediato inizio dei lavori di messa in sicurezza.

La spesa complessiva degli interventi, da una valutazione sommaria preventiva, si ritiene ammonti a circa € 70.000,00, al netto dell'onere IVA – (euro settantamila/00), da effettuarsi mediante affidamento diretto ad idonee imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n.26, già in precedenza richiamati.

Trento, data del sopralluogo.

Il Responsabile del Settore 4 di Trento

ing. David Tamanini

Visto! Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Centro

ing. Italo Artico

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori a salvaguarda della pubblica incolumità, salvo redazione e immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente autorità.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

del Servizio Gestione Strade

ing. Filiberto Bolego

