



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE





LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 235 DELL'INTERPORTO, AL Km. 4,115 CIRCA, NEL COMUNE DI TRENTO



| | | | | |
|-------------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| TITOLO | ELABORATO N. | FASE PROGETTO | TIPO ELAB. | CATEGORIA |
| RELAZIONE TECNICA | 01 | E | | |
| | | PARTE D'OPERA | N° PROG. | SCALA |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|-----------|
| SUPPORTO TECNICO E SERVICE | DATA REDAZIONE: 19 agosto 2025 | COPIA N.: |
|----------------------------|--------------------------------|-----------|

| | | |
|--|--|---|
| PROGETTISTA: (Responsabile del Settore 4) Dott. Ing. David Tamanini  | Visto: IL DIRETTORE DELL'UFFICIO: Dott. Ing. Italo Artico  | Visto: IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Sergio Deromedis  |
|--|--|---|

| | | |
|---|--|---|
| REDATTA DA: Geom. Andrea Fabbro  | | TIMBRO  |
|---|--|---|



| | | |
|------------|--|--|
| NOME FILE: | | |
|------------|--|--|

PERIZIA

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA
DELLA S.P. 235 DELL'INTERPORTO, AL Km. 4,115 CIRCA, NEL
COMUNE DI TRENTO.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INDICE

| | | |
|-------------------|---|-----------------|
| <u>1.</u> | <u>PREMESSA E MOTIVAZIONI DELLA PERIZIA</u> | <u>2</u> |
| <u>2.</u> | <u>STATO DI FATTO.....</u> | <u>2</u> |
| 2.1. | Descrizione dello stato di fatto..... | 2 |
| <u>3.</u> | <u>DESCRIZIONE DEI LAVORI.....</u> | <u>2</u> |
| 3.1. | Intervento SP 235 Km. 4,115 direzione Trento | 3 |
| <u>4.</u> | <u>AREE DI ESPROPRIO, SERVITÙ ED OCCUPAZIONI TEMPORANEE</u> | <u>3</u> |
| <u>5.</u> | <u>RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA DI SETTORE</u> | <u>3</u> |
| <u>6.</u> | <u>TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA</u> | <u>4</u> |
| <u>7.</u> | <u>VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON GLI STRUMENTI URBANISTICI</u> | <u>4</u> |
| <u>8.</u> | <u>GESTIONE DEI MATERIALI DI SCAVO.....</u> | <u>5</u> |
| <u>9.</u> | <u>NORMATIVA SULLA SICUREZZA</u> | <u>5</u> |
| <u>10.</u> | <u>AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI.....</u> | <u>5</u> |
| <u>11.</u> | <u>QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA</u> | <u>6</u> |

Trento, 19/08/2025.

PERIZIA

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 235 DELL'INTERPORTO, AL Km. 4,115 CIRCA, NEL COMUNE DI TRENTO.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

INDICE

| | | |
|------------|--|----------|
| 1. | <u>PREMESSA E MOTIVAZIONI DELLA PERIZIA.....</u> | 2 |
| 2. | <u>STATO DI FATTO</u> | 2 |
| 2.1. | Descrizione dello stato di fatto..... | 2 |
| 3. | <u>DESCRIZIONE DEI LAVORI.....</u> | 2 |
| 3.1. | Intervento SP 235 Km. 4,115 direzione Trento..... | 3 |
| 4. | <u>AREE DI ESPROPRIO, SERVITÙ ED OCCUPAZIONI TEMPORANEE</u> | 3 |
| 5. | <u>RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA DI SETTORE.....</u> | 3 |
| 6. | <u>TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA.....</u> | 4 |
| 7. | <u>VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON GLI STRUMENTI URBANISTICI.....</u> | 5 |
| 8. | <u>GESTIONE DEI MATERIALI DI SCAVO</u> | 5 |
| 9. | <u>NORMATIVA SULLA SICUREZZA.....</u> | 5 |
| 10. | <u>AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI</u> | 5 |
| 11. | <u>QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA</u> | 6 |

Trento, 19/08/2025.

1. PREMESSA E MOTIVAZIONI DELLA PERIZIA

La presente perizia ha come obiettivo la sistemazione di un giunto di dilatazione del ponte "Avisio" della S.P. 235 al Km. 4,115 circa, in direzione Trento, fortemente danneggiato.

2. STATO DI FATTO

2.1. Descrizione dello stato di fatto

A seguito della segnalazione del caposquadra e da una successiva verifica è emerso che un giunto del ponte "Avisio" presenta un vistoso danneggiamento in corrispondenza della corsia di marcia, in carreggiata sud. In particolare, la barra metallica trasversale di un soffietto è rotta, e al passaggio dei mezzi pesanti si solleva di oltre 5,00 cm rispetto al piano viabile; inoltre, a seguito del danneggiamento del soffietto del giunto, si è formato un buco sulla piattaforma stradale. E' plausibile che tale rottura improvvisa sia stata causata da fenomeni di fatica innescati dal ripetuto passaggio dei mezzi pesanti. Inoltre, le forti precipitazioni hanno probabilmente accelerato il fenomeno di rottura degli elementi del giunto.

Accertata quindi l'evidente pericolosità per la pubblica incolumità del tratto di strada statale interessato dagli eventi ed appurata l'esigenza di intervenire immediatamente, si è ritenuto necessario intervenire in somma urgenza redigendo apposito verbale ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, disponendo l'inizio dei lavori quanto più rapidamente possibile, evidenziando che la carreggiata di marcia è già stata chiusa spostando il traffico sulla corsia di sorpasso. Il verbale di somma urgenza di data 12/05/2025 prot. n. PAT/RFS106-12/05/2025-3661221 è stato poi inviato al Presidente della Giunta Provinciale, il quale ne ha preso atto con nota di data 14/05/2025 prot.n. 372813.

3. DESCRIZIONE DEI LAVORI

La S.P. 235 rappresenta, assieme alla S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero, il principale asse viario della valle dell'Adige, nonché la via di collegamento preferenziale fra la Val di Non e il fondovalle stesso. La strada è percorsa quotidianamente da un elevatissimo numero di veicoli e quindi si dovrà porre particolare attenzione nella gestione delle lavorazioni.

3.1. Intervento SP 235 Km. 4,115 direzione Trento

L'intervento consiste nella sostituzione dell'intera linea di mattonelle in gomma armata gravemente danneggiate che costituiscono il giunto di dilatazione del viadotto e nella fornitura di un'intera linea completa che servirà nelle riparazioni future, essendo le mattonelle non più in una produzione ordinaria da parte della Ditta ma realizzate solo su prenotazione con ordine specifico. Non si è potuto infatti modificare la struttura del giunto in gomma armata a causa della conformazione del ponte e della sua progettazione iniziale che prevedevano un giunto a soffietto.

4. AREE DI ESPROPRIO, SERVITÙ ED OCCUPAZIONI TEMPORANEE

Tutti gli interventi progettati ricadono all'interno del comune catastale di Trento e il lavori saranno svolti sulla carreggiata stradale, quindi non è necessario occupare temporaneamente ed espropriare terreni privati.

5. RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA DI SETTORE

Normativa Lavori Pubblici

- Legge provinciale n.26 del 10.9.1993 e ss.mm. "*Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti*".
- Legge provinciale n. 2 del 09.03.2016 e ss.mm. "*Disciplina delle procedure di appalto e di concessione di lavori servizi e forniture e modificazioni della legge provinciale sui lavori pubblici 1993 e della legge sui contratti e sui beni provinciali 1990. Modificazione della legge provinciale sull'energia 2012*".
- Decreto del Presidente della Provincia dell'11 maggio 2012, n. 9-84/Leg "*Regolamento di attuazione della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26*".
- Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm. "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*".
- Decreto del presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»*" per le parti ancora vigenti.
- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 di data 07/03/2018

“regolamento recante l’approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell’esecuzione”.

Normativa Strutture

- D.M.14.01.2008 *“Norme Tecniche per le Costruzioni”*.
- Circolare esplicativa n. 617 del 02.02.2009 *“Istruzioni per l’applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le costruzioni”*.
- Decreto Ministeriale 17.01.2018 *“Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni NTC 2018”*.
- Circolare 21 gennaio 2019 n°7 C.S.LL.PP. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: istruzioni per l’applicazione dell’Aggiornamento per le norme tecniche per le costruzioni di cui al D.M. 17 gennaio 2018.
- Regolamento UE 305/2011.

Normativa Sicurezza

- Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 *“Testo unico sulla sicurezza sul lavoro”*.
- Decreto Legislativo n. 106 del 03.08.2009 *“Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 9 aprile 2008”*.

Terre e rocce da scavo

- Delibera della Giunta Provinciale n. 1666 d.d. 03.07.2009 *“Ulteriori indicazioni integrative per l’utilizzo di terre e rocce da scavo provenienti da aree interessate da fenomeni naturali”*.
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 120 d.d. 13.06.2017 *“Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo”*.
- Decreto Legislativo n. 152 d.d. 03.04.2006 *“Norme in materiale ambientale”*.
- Decreto Ministeriale 24.06.2015 *“Modifica del decreto 27 settembre 2010, relativo alla definizione dei criteri di ammissibilità dei rifiuti in discarica”*.

6. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL’OPERA

Come da verbale di consegna dei lavori anticipata in via d’urgenza e sotto riserve di Legge di data 27/05/2025 i lavori dovranno essere conclusi entro 70 (settanta) giorni naturali e quindi entro il 04/08/2025, salvo imprevisti o proroghe.

7. VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON GLI STRUMENTI URBANISTICI

L'intervento ricade sulla carreggiata stradale ed è quindi una manutenzione straordinaria che non muta le caratteristiche originali in modo rilevante ed essenziale e garantisce l'efficienza e la funzionalità complessiva dell'opera, per cui a seguito della Delibera della G.P. n. 3400 di data 30/12/2003 si prescinde da qualsiasi parere, concessione, autorizzazione e nulla-osta.

8. GESTIONE DEI MATERIALI DI SCAVO

Il materiale di risulta dalla demolizione del giunto sarà smaltito come rifiuto.

9. NORMATIVA SULLA SICUREZZA

Con riferimento al D.Lgs 81/2008, si prevede che i lavori di cui sopra vengano eseguiti da un'unica impresa. L'entità presunta del cantiere si stima non superi i 200 uomini-giorno. Per tale motivo ai sensi dell'art. 3 lett. D del sopracitato D.Lgs non è dovuta la designazione del coordinatore per la progettazione e nemmeno si rende necessaria la notifica preliminare.

10. AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI

I lavori saranno eseguiti in economia ai sensi dell'art. 52 della L.P. 26/93 mediante il sistema del cottimo fiduciario come previsto dall'art. 176 comma 1 lettera a) del D.P.P. 11 maggio 2012 n. 9-84 Leg. I lavori saranno affidati come indicato dall'art. 178 del citato Decreto del Presidente della Provincia e predisponendo l'affidamento diretto tramite il portale "Contracta". Trattandosi di lavorazioni afferenti essenzialmente ad una sola categoria di opere ed attività, da eseguire al più presto, visto il regime di somma urgenza, è necessario procedere senza indugio e con la massima sollecitudine, ovvero secondo modalità non compatibili con i tempi tecnici imposti dalla procedura di autorizzazione al subappalto. In subordine è opportuno, vista la specificità del lavoro da eseguire, che siano presenti in cantiere soltanto gli addetti appartenenti a un unico operatore economico, così da rendere più efficaci le azioni di coordinamento e l'attuazione delle misure di tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro. Alla luce delle precedenti considerazioni non è ammesso il ricorso al subappalto. Per l'esecuzione è stata contattata la Ditta C9 COSTRUZIONI s.r.l. con sede a Bolzano – via G. di Vittorio, 1/B – C.F. 00513230243 e P.I. 00671620227 che ha dato la propria disponibilità ed iniziando immediatamente i lavori di riparazione del giunto.

11. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

La stima del costo dell'intervento è stata redatta sulla base di prezzi unitari desunti dall'ultimo Elenco Prezzi PAT valido per l'anno 2025.

Mancando nell'Elenco Prezzi PAT alcune voci relative ad alcune lavorazioni previste in perizia, si è provveduto a descrivere, definire e determinare i relativi prezzi secondo quanto previsto nell'Elenco Prezzi PAT, tenendo come riferimento, ove possibile, le lavorazioni similari. La categoria dei lavori è stata definita OS – 11 apparecchiature strutturali speciali:

A) LAVORI a base di cottimo fiduciario:

| | | |
|--|---|--------------|
| a1) lavori | € | 159.348,78.- |
| a2) a dedurre il ribasso offerto del 3,00% | € | - 4.780,46.- |
| a3) costi della sicurezza | € | 2.559,85.- |
| A) importo totale netto (a1+a2+a3) | € | 157.128,17.- |

B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'Amministrazione:

| | | |
|---------------------|---|-------------|
| b1) I.V.A. 22% su A | € | 34.568,20.- |
| B) importo totale | € | 34.568,20.- |

TOTALE COMPLESSIVO (A + B) € **191.696,37.-**

Trento, 19/07/2025.-

Redatta da:

Geom. Andrea Fabbro



Il Progettista:

Ing. David Tamanini



Il Direttore dell'Ufficio

Ing. Italo Artico

