



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE - UFFICIO EST

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE IN PROSSIMITA' DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 3+400 DELLA S.P. 75 DEL GRIGNO NEL COMUNE DI GRIGNO (TN).**

REDATTO:

Geom. Ruggero Felicetti

DEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO:

DATA:

MAG. 2025

**RELAZIONE TECNICA**

**1**

IL PROGETTISTA:

Geom. Denis Pedron

Geom. Ruggero Felicetti

IL SOSTITUTO DEL DIRETTORE UFFICIO ZONA EST.

Geom. Lucangelo D'angusta

Visto! IL DIRIGENTE:

Ing. Sergio Deromedis

LEMPRO:





## RELAZIONE TECNICA

La presente perizia riguarda i lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della sede stradale in prossimità della progressiva chilometrica 3+400 della S.P. n. 75 del Grigno nel comune di Grigno (Tn). A causa del maltempo dei mesi scorsi si sono manifestati dei cedimenti puntuali di alcune barriere paramassi a monte della sede stradale vista la fragilità e l'equilibrio del versante già soggetto agli eventi meteorologici.

Il maltempo degli ultimi mesi che hanno provocato un notevole cedimento delle barriere paramassi esistenti in loco e il riempimento di materiale del vallo esistente.

A fronte di tale fenomeno, è stato effettuato un sopralluogo con il personale del Servizio Geologico della PAT, che ha appurato gli evidenti danni alle barriere paramassi esistenti consigliando di intervenire immediatamente.

Il giorno 04 aprile 2025 il geom. Pedron Denis, responsabile del Settore 2/A di Borgo Valsugana (TN), d'intesa con l'ing. Sergio Deromedis - Dirigente del Servizio Gestione Strade, ha effettuato un sopralluogo nell'area in questione, riscontrando, un sensibile aumento del materiale all'interno delle barriere paramassi esistenti con potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione, in quanto tale materiale incombe sulla S.P. 75.

Vista la situazione emersa hanno quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della circolazione, e si è quindi redatto il Verbale di Somma urgenza, prot. n. 297520 di data 11.04.2025.

In data 16.04.2025 prot. n. 308481 è pervenuta la lettera di riscontro del Presidente della Provincia in cui si prende atto delle condizioni a motivazione della somma urgenza sopraccitata e conseguentemente degli specifici interventi da realizzare con tempestività;

A seguito delle consultazioni effettuate dal Servizio Gestione Strade per l'affidamento dei lavori di realizzazione opere di consolidamento è stata individuata la ditta Consolrocce Srl con sede legale in via Parteli, 19 a Rovereto (Tn), debitamente qualificata, la quale ha confermato la propria disponibilità ad assumere i lavori di cui trattasi ad un ribasso proposto del **15,00%** sui prezzi dell'Elenco Prezzi elaborato sulla base del listino P.A.T. 2025 oltre che, per quelli non presenti nel citato listino, derivanti da indagine di mercato o da specifica analisi, e ad avviarne immediatamente l'esecuzione;

In data 15.04.2025 è stato redatto il verbale di consegna anticipata sotto le riserve di legge, repertorio n. 2722, con il quale venivano consegnati i lavori in oggetto all'Impresa Consolrocce Srl con sede legale in via Parteli, 19 a Rovereto (Tn) per un importo presunto di **€ 184.488,44.= IVA** compresa da imputare sul capitolo 743050-001, n. prenotazione fondi 2024030-1 dell'esercizio finanziario 2025 Impegno n. 350872-1.

La categoria prevalente ed unica dei lavori oggetto dell'affidamento è la seguente OS12-B (Barriere Paramassi) per Euro 175.693,96.= di cui Euro 12.534,41.= per oneri di

sicurezza non soggetti a ribasso;

Il contratto collettivo applicabile al personale impiegato nell'esecuzione del contratto, comunicato dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 39 del Decreto del Presidente della Provincia 16 agosto 2023, n. 20-96/Leg ("Capitolato generale per l'esecuzione di lavori pubblici") e dell'art. 11, comma 1, del D.lgs. 36/2023, è il seguente: edilizia – artigianato;

Le prestazioni per le quali è richiesta l'iscrizione alla White list sono:

- d) fornitura di ferro lavorato;
- e) noli a caldo;

Il tempo utile per dare compiuti i lavori è stabilito in **70** (settanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna anticipata e perciò salvo sospensioni e riprese cessanti con il giorno 23 giugno 2025.

Trattandosi di un intervento di somma urgenza volto al ripristino in tempi rapidi delle condizioni di sicurezza della sede stradale della SP 75 dove una definizione compiuta e dettagliata delle lavorazioni si è potuta definire soltanto in corso d'opera, non è stato possibile redigere preventivamente la progettazione esecutiva dell'intervento e pertanto non si sono potute circostanziare e attuare le specifiche del CAM strade.

I lavori da realizzare per la messa in sicurezza del tratto stradale in questione, possono essere sommariamente riassunti come di seguito:

- rimozione del materiale accumulatosi a ridosso delle barriere paramassi esistenti con ripristino della funzionalità delle stesse;
- disaggio e pulizia del versante
- ripristino dell'efficienza del vallo tomo esistente
- realizzazione di un nuovo tratto, per circa 100,00ml, di una barriera paramassi da 1000,00 KJ alla sommità del vallo.

### QUADRO ECONOMICO

La spesa è così ripartita:

A) Lavori soggetti a ribasso:	€ 163.159,55.=
A detrarre il ribasso del 15,00%	€ 24.473,93.=
Lavori al netto	€ 138.685,62.=
B) Oneri per la sicurezza:	€ 12.512,77.=
A+B) Importo totale dei lavori	€ 151.198,39.=
C) Somme a disposizione - Oneri fiscali 22% su A+B:	€ 33.263,65.=
<b>TOTALE PERIZIA (A+B)</b>	<b>€ 184.462,04.=</b>

I lavori sopra descritti trovano copertura nella delibera n° 9618 di data 06.09.2024  
"Straordinaria manutenzione" del bilancio 2025.

### **SISTEMA D'AFFIDAMENTO DEI LAVORI**

I lavori saranno affidati, ai sensi dell'art. 52 della L.P. n° 26/1993 e s.m. mediante il sistema del Cottimo fiduciario.

Trento, maggio 2025

