



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE

UFFICIO EST

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo alcuni tratti della S.S. 48 delle Dolomiti, della SS 48 delle Dolomiti variante Canazei, della SS 641 del Passo Fedaià e la SS 50 del Grappa e passo Rolle mediante rifacimento della pavimentazione bituminosa a seguito della repentina diffusione dei fenomeni di degrado dovuti al maltempo.

REDATTO:

GEOM. PAOLO ZOTTA

DISEGNATO DA:

RELAZIONE TECNICA

1

SCALA:

DATA:

GIUGNO 2024

AGGIORNAMENTO:

IL PROGETTISTA:

GEOM. PAOLO ZOTTA

Paolo Zotta

IL SOSTITUTO DIRETTORE DELL'UFFICIO EST:

GEOM. LUCANGELO D'AUGUSTA

Lucangelo D'Augusta

VISTO/IL SOSTITUTO DEL DIRIGENTE:

ING. FILIBERTO BOLEGO

Filiberto Bolego

TIMBRO:



RELAZIONE TECNICA

A seguito degli eventi metereologici di forte e prolungata entità che hanno interessato, a partire dalla seconda metà del mese di febbraio 2024, l'intero territorio della Provincia di Trento, in relazione ai quali da parte della Protezione Civile sono stati emessi a più riprese avvisi di allerta idraulica ed idrogeologica, si è assistito ad un repentino ed improvviso deterioramento del piano viabile non prevedibile nel breve periodo lungo alcuni tratti delle SS.SS. 48 delle Dolomiti, 50 del Grappa e passo Rolle, 242 del passo Sella e 641 del passo Fedaià.

Dette anomalie, che fino ad ora erano circoscritte in zone relativamente contenute, nell'ultimo periodo, in conseguenza dei numerosi interventi per la pulizia della neve con alerone e dei ripetuti cicli di gelo e disgelo registrati durante il mese di marzo scorso, associato nella primavera al sensibile incremento di passaggio di autotreni ed autoarticolati impiegati nel trasporto di legname proveniente prima dagli alberi abbattuti dalla tempesta "Vaia" e seguenti e poi da quelli per contrastare la diffusione del bostrico che sta comportando la morte di intere zone boschive si sono rapidamente diffuse lungo i tratti stradali in argomento ed estese fino a coinvolgere ampie porzioni della carreggiata e, in diverse situazioni, anche gli strati relativamente più profondi della pavimentazione, incidendo sulle caratteristiche di regolarità del piano viabile e di portanza, con pregiudizio per la sicurezza della circolazione.

Con il diffondersi dei fenomeni di degrado sopra citati, gli interventi di riparazione puntuale, anche se prontamente eseguiti, non sono sufficienti, né possono essere ritenuti adeguati a garantire la sicurezza della circolazione in considerazione della stagione primaverile ormai imminente e dell'aumento del passaggio di autoveicoli nonché di motociclette e biciclette.

Si è quindi provveduto ad attivare un intervento di somma urgenza mediante la redazione di verbale di somma urgenza corredato di documentazione fotografica inviato al Presidente della P.A.T. con nota prot. n. 269392 di data 09/04/2024 il quale a sua volta a dato riscontro con nota prot. n. 278211 di data 10/04/2024.

I lavori necessari per il ripristino della sicurezza stradale sono di seguito riassunti:

- fresatura della sede stradale;
- spruzzatura del piano d'appoggio;
- risagomatura del fondo stradale, nei punti necessari, mediante la posa, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per ricariche tipo "E" o Binder oppure di tipo "D" granulometria di mm 0 - 12,5;
- rifacimento dello strato d'usura della sovrastruttura superficiale mediante la posa, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, tappeto tipo "D" granulometria di mm 0 - 12,5 spessore compreso di mm 30.

Visto il carattere d'urgenza è stata contattata direttamente la ditta Miconel srl per l'immediato inizio dei lavori la quale si è resa subito disponibile.

Dopo le verifiche positive dei requisiti della ditta esecutrice, in data 15/04/2024, con verbale di consegna anticipata in via d'urgenza sotto le riserve di legge, sono stati avviati i lavori di somma urgenza per un importo, al netto del ribasso offerto pari al 16,300% e al lordo degli oneri per la sicurezza, di € 610.926,87.- IVA compresa che è stato imputato sulla perizia omnibus di straordinaria manutenzione di cui al capitolo 743050-001, numero prenotazione fondi 2021281-1, riferito all'esercizio finanziario 2024.

In corso d'opera sono emerse maggiori quantità di materiale per le ricariche conseguenti alla maggiore entità degli ammaloramenti ed a seguito delle persistenti piogge che hanno caratterizzato l'attuale periodo primaverile alcuni tratti, non previsti nel verbale di somma urgenza, della SS 242 della Val Gardena e del passo Sella e della SS 48 nel tratto Canazei-passo Pordoi, si sono formate repentinamente delle importanti deformazioni del piano viabili tali da compromettere la sicurezza della circolazione, in particolare per l'utente debole (bici, moto).

Alla luce di quanto riscontrato in corso d'opera, a salvaguardia della sicurezza della circolazione, è stato incrementato l'intervento iniziale di rifacimento della pavimentazione bituminosa attraverso la redazione di un verbale di consegna anticipata integrativo datato 16/05/2024.

Per effetto di tale verbale di consegna anticipata integrativo l'importo complessivo dei lavori al netto del ribasso ammonta a € 869.611,79.- IVA compresa, con una maggiore spesa rispetto all'impegno originario di € 258.684,92.- che viene finanziata sul medesimo capitolo di straordinaria manutenzione per il 2024.

Per l'esecuzione dei lavori sopraindicati si è previsto un tempo contrattuale di 35 giorni iniziali, che con l'aumento degli stessi, sono stati implementati di ulteriori 18 giorni, per un totale di 48 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal 15/04/2024.

STIMA DEI LAVORI

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta sulla base dell'elenco prezzi provinciale edizione 2024, per la parte relativa alle opere stradali. Gli oneri della sicurezza sono stati dedotti sulla base di parametri in uso presso lo scrivente Servizio.

Il quadro economico della presente perizia di somma urgenza risulta così suddiviso:

Categoria lavori: OG3	Verbale di consegna dd 15/04/2024	Verbale di consegna integrativo dd 16/05/2024
A. Lavori soggetti a ribasso	€ 583.399,09.=	€ 829.680,13.=
Ribasso offerto dalla ditta 16,300%	- € 95.094,05.=	- € 135.237,86.=
B. Oneri relativi alla sicurezza	€ 12.454,69.=	€ 18.354,28.=

C. Importo totale netto dei lavori	€ 500.759,73.=	€ 712.796,55.=
D. Somme a disposizione dell'Amministrazione per I.V.A 22,00% su C.	€ 110.167,14.=	€ 156.815,24.=
IMPORTO TOTALE	€ 610.926,87.=	€ 869.611,79.=

I lavori sopra descritti trovano la copertura finanziaria con Determinazione del Dirigente n. 1928 di data 24 febbraio 2023 "Approvazione della perizia per i lavori, i noli e le somministrazioni occorrenti per la manutenzione straordinaria delle strade per l'anno 2024. CUP: C47H23000070003" con imputazione al capitolo 743050-001 dell'esercizio finanziario 2024.