

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
-Settore 2b Primiero-

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO DA CADUTA MASSI IN PROSSIMITÀ DELLA PROGRESSIVA KM 2+750 DELLA S.P.56 'DI CAORIA' IN COMUNE DI CANAL SAN BOVO (TN)

Codice Intervento: 24C03

- PERIZIA DI SOMMA URGENZA -

ALLEGATO N. EA01		RELAZIONE GENERALE E Q.E.			
SCALA					
				IL SOSTITUTO DIRETTORE geom. Lucangelo D'Augusta	IL SOSTITUTO DIRIGENTE ing. Filiberto Bolego
PROGETTISTA	COLLABORATORI				
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2					
1					
0	01_LAVORI/2024/24C03-SU_SP56_KM_2+750_PARAMASSI	OTT./2024	PERIZIA	MM/PC	LDA FB
NOTE					

PREMESSE

Nella notte del 28/07/2024 l'intero territorio della Provincia di Trento è stato interessato da fenomeni di maltempo diffusi caratterizzati da forti raffiche di vento e piogge.

In particolare lungo la S.P.56 "di Caoria" in prossimità della progressiva km 2+750 si è verificata la caduta di numerose alberature che dal versante soprastante la SP suddetta hanno travolto e danneggiato irreparabilmente uno dei filari di barriere paramassi in loco.

Tale opera di contenimento fa parte di un sistema di filari di opere di protezione passiva esistente, necessario alla mitigazione del rischio per fenomeni di crollo di ammassi rocciosi di medie dimensioni provenienti dal versante soprastante, a protezione dell'utenza che percorre il tratto stradale in oggetto.

Data l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine a ripristinare la sicurezza stradale dei tratti in oggetto si è proceduto altresì all'apertura di una procedura di Somma Urgenza.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il programma di lavori individuato si articola secondo le seguenti fasi:

- Pulizia dell'area, sulla quale insistono i paramassi in loco, dalle alberature presenti;
- pulizia dell'area, sulla quale insistono i paramassi in loco, dai detriti rocciosi trasportati nel tempo da eventi franosi e meteorici e trasporto a discarica autorizzata.
- Rimozione e stoccaggio presso l'area di cantiere della vecchia barriera metallica collassata;
- elevazione di nuova barriera paramassi del tipo a geometria variabile con energia di impatto di 3000 KJ, lunghezza complessiva 50 m, unica tratta, ed altezza $h=5$ m;
- sistemazione accurata e pulizia finale dei siti interessati dai lavori.

Gli interventi previsti comportano modeste movimentazioni di terreno per la predisposizione delle fondazioni delle travi metalliche di sostegno delle barriere, forature puntuali per l'infissione nel terreno dei tiranti, messa in opera di reti paramassi e funi metalliche di ancoraggio.

Per questo motivo è stato redatto in data 06/08/2024 il Verbale di Somma Urgenza e comunicazione al Presidente della P.A.T. (prot. n. PAT/RFS106/2024/0611559 di data 07.08.2024), con riscontro del Presidente della P.A.T. (prot. n. 616903 di data 08.08.2024).

In data 22/08/2024 con verbale di consegna anticipata in via d'urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 Allegato II.14 del D.Lgs 31/03/2023 n 36 (rep. Num. 5432 del 23/08/2024), sono stati consegnati i lavori all'Impresa COSNER DINO - via Pomaia, 39 - 38050- Mezzano (TN) - P.IVA 01840610222 che ha offerto un ribasso del 17,652% sui prezzi unitari previsti nella stima dell'intervento in questione.

Dal verbale sopracitato si prevede una spesa pari ad € 111.935,76.- IVA compresa ed un tempo per l'esecuzione pari a 100 giorni.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori e degli oneri per la sicurezza è stata redatta sulla base dell'elenco prezzi provinciale edizione 2024 per la parte relativa alle opere stradali.

TEMPI E FASI DI REALIZZAZIONE

I lavori prevedono un tempo utile per la loro esecuzione pari a **100 giorni naturali consecutivi**.

GESTIONE DELLA VIABILITA'

La segnaletica stradale dovrà essere conforme alla tav.66-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico e alla tav. 67-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri D.M.10/07/2002.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

L'analisi progettuale dell'intervento con applicazione dell'Elenco Prezzi PAT 2024 ha portato ad una stima di spesa pari a €.111.935,76.-, di cui €.91.750,62.- per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 20.185,14.- per Somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinto:

A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA				103 358,72
	Ribasso d'asta %				
		17,652 %			-€ 18 244,88
a.1	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA				€ 85 113,84
a.2	Oneri per la sicurezza				6 636,78
a.3	IMPORTO TOTALE (lavori + oneri)				€ 91 750,62
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:				
	IVA 22% su a.3:				€ 20 185,14
				IMPORTO TOTALE	€ 111 935,76