



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE - UFFICIO CENTRO

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo la S.P.16 del colle di Tenna, S.P. 83 di Pinè, S.P. 11 di Vetriolo, S.P. 224 del Redebus e S.P. 12 di Vignola e Panarotta mediante risanamento della pavimentazione bituminosa e sistemazioni varie dei tratti ritenuti più urgenti a seguito del progressivo rapido peggioramento dei fenomeni di degrado dovuti a maltempo.

REDATTO:

DISEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO:

DATA:

marzo-24

RELAZIONE TECNICA

1

IL PROGETTISTA

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO CENTRO

Visto! IL SOSTITUTO DIRIGENTE

IMBRO:



RELAZIONE TECNICA

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo la S.P.16 del colle di Tenna, S.P. 83 di Pinè, S.P. 11 di Vetriolo, S.P. 224 del Redebus e S.P. 12 di Vignola e Panarotta mediante risanamento della pavimentazione bituminosa e sistemazioni varie dei tratti ritenuti più urgenti a seguito del progressivo rapido peggioramento dei fenomeni di degrado dovuti a maltempo.

In conseguenza degli eventi meteorologici di forte e prolungata entità che hanno caratterizzato, a partire dalla seconda metà del mese di febbraio 2024, l'intero territorio della Provincia di Trento, si è assistito ad un repentino aggravamento dei fenomeni di danneggiamento del piano viabile.

A seguito della suddetta situazione, il geom. Luca Beber, Responsabile del Settore 1 del Servizio Gestione Strade, ha effettuato un sopralluogo lungo le seguenti strade:

- S.P.16 nel tratto compreso tra le pr. km 6+200 e km 6+500 nel comune di Levico Terme;
- S.P.83 di Pinè nei tratti compresi tra le pr. km 16+700 e km 26+400 nei comuni di Bedollo e Sover (TN);
- S.P. 11 di Vetriolo nei tratti compresi tra le prog.ve km 12+500 e km 13+200 nel comune di Levico Terme (TN);
- S.P. 224 del Redebus nei tratti compresi tra le prog.ve km 0+500 e km 6+200 nei comuni di Bedollo e Palù del Fersina (TN);
- S.P. 12 di Vignola e Falesina nei tratti compresi tra le prog.ve km 0+800 e km 7+500 nel comune di Vignola e Falesina (TN);

In esito al sopralluogo compiuto si è constatato come le anomalie, che in precedenza erano circoscritte in zone relativamente contenute, nell'ultimo periodo si sono ampiamente diffuse lungo i tratti stradali in oggetto ed estese fino a coinvolgere ampie porzioni della carreggiata e, in diverse situazioni, anche gli strati relativamente più profondi della pavimentazione incidendo sulle caratteristiche di regolarità e di portanza necessarie per la sicurezza del traffico stradale.

Si è quindi ritenuto di dover intervenire con somma urgenza, per cui si è redatto il verbale di somma urgenza prot. n. PAT/RFS106 - 20037 di data 13/03/2024 e ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26, si è disposto l'immediato inizio dei lavori.

Gli interventi da eseguire per il ripristino urgente della sicurezza sono in linea di massima i seguenti:

- rifacimento del sottofondo binder dove il danneggiamento risulta esteso anche in profondità, rimuovendo il conglomerato ammalorato e/o in fase di distacco;

- realizzazione di un nuovo manto bituminoso in modo da ripristinare la regolarità e la continuità del piano viabile;

I lavori per la realizzazione delle opere in parola, vista l'urgenza di ristabilire la sicurezza del pubblico transito, sono stati affidati alla ditta Gruppo Adige Bitumi S.p.a. di Mezzocorona (TN), che ha offerto un ribasso contrattuale del 10,00 %.

Il contratto di cui sopra sarà redatto ai sensi dell'art. 53 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 e s.m. e i lavori verranno eseguiti a mezzo della sopracitata ditta le cui prestazioni saranno liquidate mediante fattura.

In riferimento ai prezzi delle voci indicate nel computo metrico estimativo, il sottoscritto progettista geom. Luca Beber, esperite le relative valutazioni di mercato, esperite in luogo le analisi necessarie, eseguiti rilevamenti tra le imprese abilitate al tipo di intervento, dichiara che i prezzi riportati nel computo metrico estimativo della presente perizia sono da ritenersi mediamente congrui e retributivi delle opere così descritte.

L'importo della presente perizia ammonta ad Euro 275.302,64, come da quadro economico sotto riportato.

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A) Lavori

1) CONTRATTO GRUPPO ADIGE BITUMI S.P.A.

Lavori soggetti a ribasso	€	242.731,00
Ribasso contrattuale del 10,00 %	€	- 24.273,10
Oneri sicurezza generali	€	7.200,00
TOTALE LAVORI	€.	225.657,90

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

I.V.A. 22 %	€.	49.644,74
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	49.644,74

Totale complessivo €. **275.302,64**

Pergine, marzo 2024