



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO  
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE  
 SERVIZIO GESTIONE STRADE  
 -Settore 2b Primiero-

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE LUNGO LA S.P.79 'DEL BROCON', LA S.P. 239 dir 'DEL LAGO DI CALAITA' E LA S.S.50 'DEL GRAPPA E PASSO ROLLE' MEDIANTE RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA E SISTEMAZIONI VARIE DEI TRATTI RITENUTI PIU' URGENTI IN SEGUITO DEL PROGRESSIVO RAPIDO PEGGIORAMENTO DEI FENOMENI DI DEGRADO DOVUTI AL MALTEMPO

Codice Intervento: 24C01

- PERIZIA DI SOMMA URGENZA -

ALLEGATO N.

**S.U.01**

**RELAZIONE GENERALE**

SCALA

PROGETTISTA

ing. *Marta Mores*

COLLABORATORI

geom. *Piero Corona*

IL SOSTITUTO DIRETTORE

geom. *Lucangelo D'Augusta*

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. *Filberto Bolego*

REV	NOME FILE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2						
1						
0	01_LAVORI/2024/24C01_S.U.BITUMATURE	APR.2024	PERIZIA	MM/PC	LDA	FB

NOTE

## ***Relazione PREMESSE***

A seguito degli eventi metereologici di forte e prolungata entità, con sensibili sbalzi termici, che a partire dalla metà del mese di febbraio hanno interessato l'intero territorio della Provincia di Trento ed in particolare il Trentino orientale, in relazione ai quali da parte della Protezione Civile sono stati emessi a più riprese avvisi di allerta idraulica ed idrogeologica, si è assistito ad un repentino ed improvviso deterioramento del piano viabile non prevedibile nel breve periodo.

Con il diffondersi dei fenomeni di degrado sopra citati, gli interventi di riparazione puntuale, anche se prontamente eseguiti, non sono sufficienti, né possono essere ritenuti adeguati a garantire la sicurezza della circolazione in considerazione della stagione primaverile ormai imminente e dell'aumento del passaggio di autoveicoli nonché di motociclette e biciclette.

E' quindi necessario procedere, e al più presto, al rinnovo della pavimentazione bituminosa anticipando l'intervento rispetto ai programmi originariamente previsti.

I tratti stradali oggetto della presente perizia risultano i seguenti:

S.P.79 dal km 16+000 al km 26+300  
S.P.239 dir dal km 1+000 al km 3+700  
S.S.50 dal km 61+520 al km 62+600  
S.S.50 dal km 65+450 al km 67+400  
S.S.50 dal km 73+950 al km 74+600  
S.S.50 dal km 81+925 al km 82+090  
Ex S.S.50 – centro abitato di Mezzano

## ***DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI***

Il programma di lavori individuato dai sopralluoghi effettuati lungo le arterie oggetto di intervento mirato al miglioramento della capacità portante del piano viabile e delle condizioni di guida, mediante la realizzazione della seguente tipologia di interventi:

- Fresatura del corpo stradale esistente per il ripristino del sottofondo, raccordo tra vecchio e nuovo piano viabile
- Messa in quota e sostituzione di caditoie e pozzetti ove necessario
- Stesa di un nuovo strato di conglomerato bituminoso per tappeto di usura in aggiunta agli strati esistenti  
L'intervento permette di impermeabilizzare la pavimentazione esistente portando ad un rafforzamento strutturale del pacchetto per poter prolungare la vita utile della sovrastruttura in presenza di sintomi di affaticamento della stessa.
- Posa di conglomerato bituminoso per risagomature  
L'intervento permette di livellare la superficie esistente della strada al fine di eliminare avvallamenti e deformazioni del piano viabile, aumentando la sicurezza di guida e il confort di marcia.
- Rifacimento segnaletica orizzontale

Per questo motivo è stato redatto in data 04/03/2024 il Verbale di Somma Urgenza e comunicazione al Presidente della P.A.T. (prot. n. S106/24/173248 di data 05.03.2024), con riscontro del Presidente della P.A.T. (prot. n. 181019 di data 07.03.2024).

In data 25/03/2024 con verbale di consegna anticipata in via d'urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 (rep. Num.1833 del 08/04/24), sono stati consegnati i lavori all'Impresa Deon S.p.A. con sede legale in Via degli Agricoltori, 13 Belluno (BL) che ha offerto un ribasso del 21,930% sui prezzi unitari previsti nella stima dell'intervento in questione. Dal verbale sopracitato si prevede una spesa pari ad € 476.990,18\* IVA compresa ed un tempo per l'esecuzione pari ad 50 giorni.

In seguito è stato redatto in data 08/04/2024 il Verbale Integrativo al Verbale di Somma Urgenza e comunicazione al Presidente della P.A.T. (prot. n. S106/24/283847 di data 11.04.2024), con riscontro del Presidente della P.A.T. (prot. n. 298406 di data 17.04.2024).

In data 12/04/2024 con verbale di consegna anticipata integrativo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 della L.P. 10 settembre 1993 n° 26 (rep. num.2264 del 22/04/2024), visti gli ulteriori interventi necessari per la messa in sicurezza immediata della sede stradale, l'importo iniziale è stato aumentato di € 499.007,51\* IVA compresa e sono stati concessi ulteriori 15 giorni.

L'importo totale a disposizione per eseguire le lavorazioni sopracitate è pari ed € 975.997,69 IVA compresa ed un tempo utile per l'esecuzione pari ad 65 giorni.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori e degli oneri per la sicurezza è stata redatta sulla base dell'elenco prezzi provinciale edizione 2023 per la parte relativa alle opere stradali.

### ***TEMPI E FASI DI REALIZZAZIONE***

I lavori prevedono un tempo utile per la loro esecuzione pari a **65 giorni naturali consecutivi**.

### ***GESTIONE DELLA VIABILITA'***

La segnaletica stradale dovrà essere conforme alla tav.66-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico e alla tav. 67-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri D.M.10/07/2002.

Per la tratta dalla prog.va km 16+000 alla prog.va km 26+300 si procede alla chiusura totale al transito.

### ***QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO***

L'analisi progettuale dell'intervento con applicazione dell'Elenco Prezzi PAT 2024 ha portato ad una stima di spesa pari a €.954.607,06\*, di cui €.782.464,80\* per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed €.172.142,26\* per Somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinto:

<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA</b>	<b>€ 991 938,98</b>
	Ribasso d'asta % 21,930 %	<b>-€ 217 532,22</b>
a.1	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA	<b>€ 774 406,76</b>
a.2	Oneri generali per la sicurezza	€ 8 058,04
a.5	<b>IMPORTO TOTALE (lavori + oneri)</b>	<b>€ 782 464,80</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
	IVA 22% su a.5:	€ 172 142,26
	<b>IMPORTO TOTALE PERIZIA DI SOMMA URGENZA</b>	<b>€ 954 607,06</b>