

TRENTINO



SERVIZIO GESTIONE
STRADE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE STRADE
-Settore 2b Primiero-

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE LUNGO LA S.P.79 'DEL BROCON', LA S.P. 239 dir 'DEL LAGO DI CALAITA' E LA S.S.50 'DEL GRAPPA E PASSO ROLLE' MEDIANTE RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA E SISTEMAZIONI VARIE DEI TRATTI RITENUTI PIU' URGENTI IN SEGUITO DEL PROGRESSIVO RAPIDO PEGGIORAMENTO DEI FENOMENI DI DEGRADO DOVUTI AL MALTEMPO

Codice Intervento: 24C01

- PERIZIA DI SOMMA URGENZA -

ALLEGATO N.

S.U.02

SCALA

ELENCO PREZZI UNITARI

PROGETTISTA

ing. Marta Mores

COLLABORATORI

geom. Piero Corona

IL SOSTITUTO DIRETTORE

geom. Lucangelo D'Augusta

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. Filippo Bolego

REV	NOME FILE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2						
1						
0	01_LAVORI/2024/24C01_S.U.BITUMATURE	APR.2024	PERIZIA	MM/PC	LDA	FB

NOTE

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A.02.02.0010.005	<p align="center">Lavori di asfaltatura (SpCap 1)</p> <p>TRASPORTO MATERIALI INERTI, ROCCIOSI O DEMOLIZIONI OLTRE km 10 materiali inerti, lapidei o da demolizioni. TRASPORTO MATERIALI INERTI, ROCCIOSI O DEMOLIZIONI OLTRE km 10 Compenso per il trasporto dei materiali inerti, rocciosi o da demolizioni, non ritenuti idonei al loro riutilizzo dalla Direzione Lavori, ad una distanza stradale eccedente i km 10 (da considerare la sola andata), valutato per ogni km o frazione. materiali inerti, lapidei o da demolizioni. euro (zero/24)</p>	t/km	0,24
Nr. 2 A.02.25.0060.020	<p>MACCHINA SPAZZATRICE da 5 fino a 7 m³ MACCHINA SPAZZATRICE Nolo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. da 5 fino a 7 m³ euro (cento/42)</p>	h	100,42
Nr. 3 A.04.10.0020.005	<p>IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEME ... o, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 % IMP.REC. · CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio EER 17 09 04 · con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 % euro (quindici/46)</p>	t	15,46
Nr. 4 A.04.10.0025.005	<p>IMP.REC. · CONGLOMERATO BITUMINOSO · fresato IMP.REC. · CONGLOMERATO BITUMINOSO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (EER Elenco Europeo dei Rifiuti), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso EER 17 03 02 · fresato euro (otto/14)</p>	t	8,14
Nr. 5 A.05.25.0025.005	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO D con granulometria mm 0-12,5 a piè d'opera Conglomerato bituminoso tipo D , confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, per la formazione dello strato d'usura, tappeto (tipo D), avente granulometria come indicata nei tipi e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche. con granulometria mm 0-12,5 a piè d'opera euro (nove/53)</p>	100kg	9,53
Nr. 6 D.11.05.0160.005	<p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per i primi 3 cm · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, esclusi i raccordi con la pavimentazioni esistenti, la fresatura dei cigli esterni della stessa e gli scoronamenti dei chiusini, da computarsi a parte coi relativi prezzi. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. · per i primi 3 cm · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali euro (due/26)</p>	m ²	2,26
Nr. 7 D.11.05.0160.006	<p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per i primi 3 cm · strade nei centri abitati, interpoderali, forestali idem c.s. per i primi 3 cm · strade nei centri abitati, interpoderali, forestali euro (due/74)</p>	m ²	2,74

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 8 D.11.05.0160.010	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per ogni ... ccessivo · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali idem c.s. ... per ogni cm successivo · strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali euro (zero/69)	m ²	0,69
Nr. 9 D.11.05.0160.011	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE · per ogni ... sivo · strade nei centri abitati, interpoderali, forestali idem c.s. ... per ogni cm successivo · strade nei centri abitati, interpoderali, forestali euro (zero/83)	m ²	0,83
Nr. 10 D.11.05.0170.005	FRESATURA CIGLIO ESTERNO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE FRESATURA CIGLIO ESTERNO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Presatura del ciglio esterno della pavimentazione stradale esistente per una fascia di larghezza media di 30 cm, per raccordo con canalette, cunette ecc. , anche su opere d'arte, per uno spessore massimo di 5 cm. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la spruzzatura con emulsione bituminosa e la sistemazione e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte. euro (quattro/16)	m	4,16
Nr. 11 D.11.05.0180.005	SCORONAMENTO PAVIMENTAZIONE PERIMETRALE CHIUSINO · eseguita a mano e con miniescavatore con martellone SCORONAMENTO PAVIMENTAZIONE PERIMETRALE CHIUSINO Scoronamento della pavimentazione perimetrale del chiusino in conglomerato bituminoso, sia su rilevato che su opere d'arte, per qualsiasi spessore della pavimentazione, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità' del pozzetto, del chiusino e della sottostante soletta. Il prezzo è da intendersi cadauno e per qualsiasi dimensione del chiusino. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere. · eseguita a mano e con miniescavatore con martellone euro (ventiuno/02)	cad.	21,02
Nr. 12 D.51.30.0015.005	MANO D'ATTACCO C 55 B 3 emulsione bituminosa per mano d'attacco (da bitume tal quale) MANO D'ATTACCO Spruzzatura di emulsione bituminosa, come specificato nei tipi, conforme alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, per l'esecuzione di mano d'attacco, compresa la fornitura e spruzzatura, la fillerizzazione o il trattamento in latte di calce per la protezione della mano d'attacco, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte. C 55 B 3 emulsione bituminosa per mano d'attacco (da bitume tal quale) euro (uno/60)	m ²	1,60
Nr. 13 D.51.30.0125.050	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO B strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali · per ogni cm Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato bituminoso tipo B , compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 · 31,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli aggregati. strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali · per ogni cm euro (due/04)	m ² /cm	2,04
Nr. 14 D.51.30.0125.055	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO B strade nei centri abitati, interpoderali, forestali · per ogni cm idem c.s. ... aggregati. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali · per ogni cm euro (due/37)	m ² /cm	2,37
Nr. 15 D.51.30.0125.155	STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO B · Binder B·c a caldo ... nei centri abitati, interpoderali, forestali · per ogni cm STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO B Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato bituminoso tipo B con Dmax 31,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). Binder B-c a caldo con bitume tal quale strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm euro (due/32)	m ² /cm	2,32
Nr. 16 D.51.30.0225.050	STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali - per ogni cm Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo D, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 12,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali - per ogni cm euro (due/54)	m ² /cm	2,54
Nr. 17 D.51.30.0225.055	STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm idem c.s. ...d'appoggio. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm euro (due/76)	m ² /cm	2,76
Nr. 18 D.51.30.0225.150	STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D - Usura D-c a caldo c ... ade fuori dai centri abitati e ciclopedonali - per ogni cm STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo D con Dmax 12,5 mm, compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. Per la realizzazione di conglomerati a tiepido, il prezzo è da intendersi per una produzione minima di 600 t; per produzioni inferiori, il progettista e il direttore dei lavori dovranno effettuare opportuni approfondimenti ed applicare eventuali maggiorazioni di prezzo (non proporzionali). Usura D-c a caldo con bitume tal quale - strade fuori dai centri abitati e ciclopedonali - per ogni cm euro (due/43)	m ² /cm	2,43
Nr. 19 D.51.30.0225.155	STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO D - Usura D-c a caldo c ... nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm idem c.s. ... strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm euro (due/69)	m ² /cm	2,69
Nr. 20 NV.001	FORNITURA E POSA IN OPERA DI MEMBRANA GEOCOMPOSITA Fornitura e posa in opera di membrana geocomposita impermeabilizzante prefabbricata elastomerica, da posare in opera all'interfaccia tra gli strati portanti della pavimentazione, tra base e binder o binder e usura, con funzione di rinforzo e barriera alla propagazione verso la superficie di fessure preesistenti. Membrana geocomposita costituita da un compound a base di bitume distillato di ultima generazione modificato con polimeri SBS, autoadesiva, dello spessore di 2,5 mm, composta in rete in fibra di vetro con punto di fusione superiore a 250 °C - non metallica, non contaminata e pertanto compatibile con una futura fresatura della sovrastruttura senza ricorrere a discarica speciale - accoppiata ad un tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza marcato CE. La membrana, avente flessibilità -25 °C, ha la faccia inferiore autoadesiva protetta da un film asportabile all'atto della posa e quella superiore in finitura minerale altamente compatibile con conglomerati bituminosi e idonea alla immediata transitabilità dei mezzi di cantiere e dovrà essere resistente alla compattazione del conglomerato bituminoso. Il materiale dovrà essere preventivamente approvato dalla D.L. prima della fornitura e posa in cantiere. euro (ventitre/33)	m2	23,33
Segnaletica stradale (SpCap 2)			
Nr. 21 D.51.80.0010.005	STRISCE di cm 12 per ogni iscrizione STRISCE di cm 12 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni iscrizione euro (zero/45)	m	0,45
Nr. 22 D.51.80.0020.005	STRISCE di cm 15 per ogni iscrizione STRISCE di cm 15 Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce di margine della carreggiata, della larghezza di cm 15, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni iscrizione euro (zero/51)	m	0,51
Nr. 23 D.51.80.0030.005	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE per ogni iscrizione ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n° 495, compreso l'onere del tracciamento in presenza di traffico e della pulizia. I prezzi sono da intendersi indistintamente sia per il nuovo tracciamento sia per il ripasso. per ogni iscrizione euro (cinque/10)	m ²	5,10

