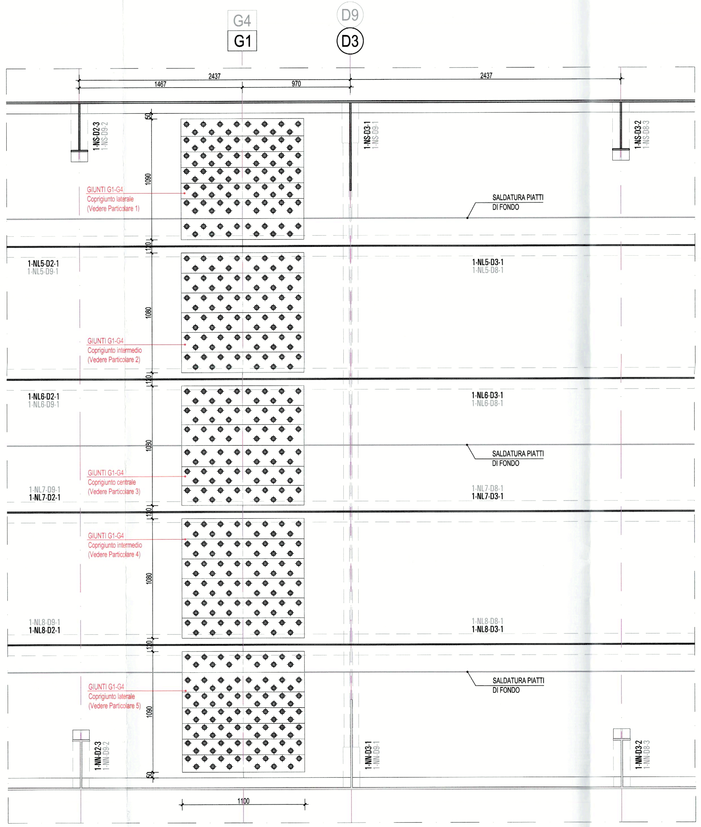
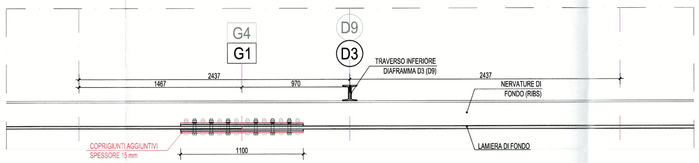
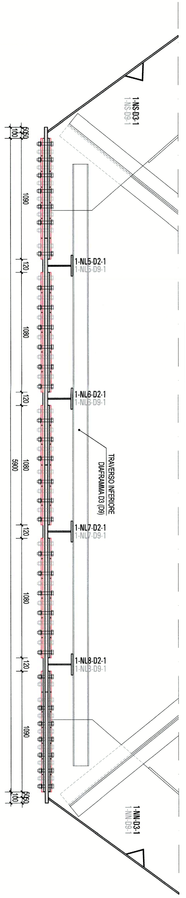
GIUNTI G1-G4 - PIANTA - scala 1 : 20



GIUNTI G1-G4 - SEZIONE 1 - scala 1 : 20

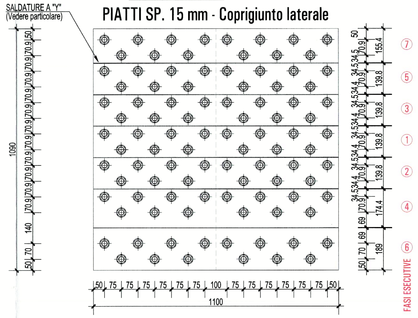


GIUNTI G1-G4 - SEZIONE 2 - scala 1 : 20



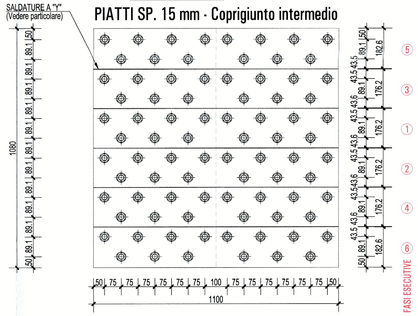
PARTICOLARE 1 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale



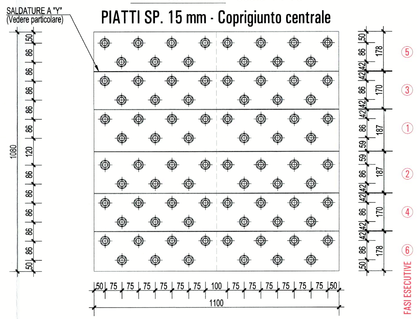
PARTICOLARE 2 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio



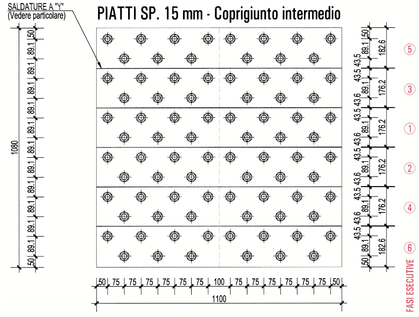
PARTICOLARE 3 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto centrale



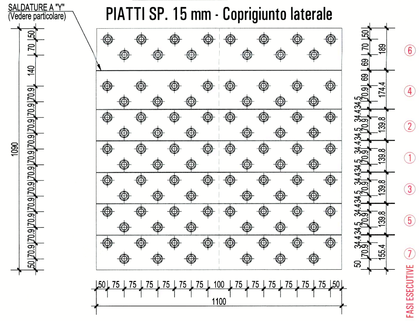
PARTICOLARE 4 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio

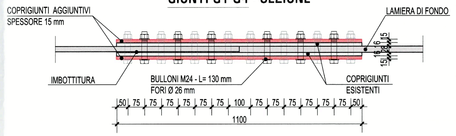


PARTICOLARE 5 - scala 1 : 10

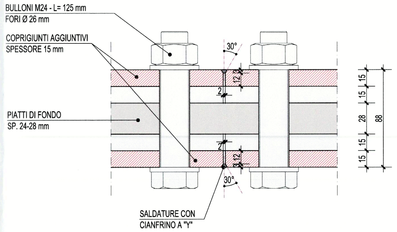
PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale



GIUNTI G1-G4 - SEZIONE



NUOVI NUOVI PIATTI AGGIUNTIVI COPRIGIUNTI
PARTICOLARE SALDATURE TRA I PIATTI - scala 1 : 2



MODALITÀ ESECUTIVE COPRIGIUNTI INTEGRATIVI:

Posa del piatto aggiuntivo e sostituzione degli attuali bulloni con M24 - cl. 10.9, partendo sempre da una zona centrale del giunto (vedere fasi esecutive sui particolari) e agendo al massimo su n° 2 file di bulloni mediante:

a. Taglio del dado mediante smerigliatrice angolare o tronca bulloni idraulico (massimo 2 fili);
b. Spazzolatura della superfice del piatto rimasta libera dai bulloni e pulizia mediante aria compressa;
c. Posa del piatto da 15 mm aggiuntivo realizzato secondo le misure e le lavorazione indicate nei particolari;
d. Posa e serraggio dei bulloni secondo le indicazioni e la coppia prescritta dal produttore e secondo le indicazioni NTC 2018, partendo dai bulloni centrali procedendo progressivamente verso quelli esterni.

Posa dei successivi piatti aggiuntivi secondo le indicazioni sopra riportate e secondo l'ordine indicato nei particolari.

Terminata la posa di tutti i piatti aggiuntivi, procedere all'esecuzione delle saldature tra i vari piatti secondo il particolare sotto indicato.

TRENTINO — SERVIZIO GESTIONE STRADE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:
Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto Montevideo al Km 153+042 della S.S. 45 bis della Gardesana Occidentale - Lavori di somma urgenza per il risanamento strutturale del cassone metallico della prima campata, pulizia e miglioramento dell'accessibilità delle campate dalla 2 alla 7.

PERIZIA DI SOMMA URGENZA

TITOLO ELABORATO:	N° PROGR.	SCALA	REVISIONE :
TRAVATA S1-P1 PARTICOLARI INTERVENTI SUI GIUNTI G1-G4	T2	VARIE	1 FEB. 2025
	DATA REDAZIONE : NOVEMBRE 2024		

IL PROGETTISTA:
ing. Antonio Castagna

IL DIRETTORE DEI LAVORI:
ing. Alfonso Dalla Torre
dott. ing. ALFONSO DALLA TORRE
ISCRIZIONE ALBO N. 1315

VISTO! IL SOSTITUTO DIRIGENTE:
ing. Filiberto Bolego