

TRENTINO



SERVIZIO GESTIONE STRADE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
-Settore 2b Primiero-

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA
MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE
LUNGO LA S.P.115 'DI SAGRON MIS' IN
PROSIMITA' DELLA PROG.VA KM 1+500 E
LUNGO LA S.S.347 'DEL PASSO CEREDA E
PASSO DURAN' IN PROSSIMITA' DELLA
PROG.VA KM 9+750
IN COMUNE DI SAGRON-MIS(TN)

Codice Intervento: 24C05

- PERIZIA SOMMA URGENZA -

ALLEGATO N.

EA01

SCALA

RELAZIONE GENERALE E Q.E.

PROGETTA

COLLABORATORE

IL SOSTITUTO DIRETTORE

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

REV

NOME FILE

DATA

DESCRIZIONE

REDATTO

CONTROLLATO

APPROVATO

2

1

0

01_LAVORI/2024/24C05_PERIZIA_S.U._SP115-SS347

OTT./2024

PERIZIA

MM/PC

LDA

FB

NOTE

PREMESSE

A causa delle forti precipitazioni verificatesi durante la metà del mese di luglio 2024 sull'intero territorio della Provincia di Trento ed in particolare a livello locale lungo la S.P.115 'Di Sagron - Mis' e lungo la SS347 'del Passo Cereda e Passo Duran' si sono manifestati dei cedimenti puntuali dei cigli di valle della sede stradale in prossimità rispettivamente del km 1+500 della S.P.115 e del km 9+750 della SS347 entrambi in Comune di Sagron Mis (TN).

Tali cedimenti sono riconducibili a svariati fattori tra i quali i più probabili sono:

- la fragilità del versante già soggetto agli eccezionali eventi meteorologici;
- le piogge della primavera/inizio estate 2024 che hanno provocato un notevole incremento della circolazione idrica superficiale con conseguente riduzione locale delle resistenze del terreno.

A fronte di tale situazione di potenziale pericolo, il Servizio Gestione Strade ha provveduto ad interdire alla circolazione la porzione della piattaforma stradale prossima alla zona interessata dal cedimento mediante la posa in opera di barriere del tipo new jersey.

Data l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine a ripristinare la sicurezza stradale dei tratti in oggetto si è proceduto altresì all'apertura di una procedura di Somma Urgenza.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il programma di lavori individuato si articola secondo le seguenti fasi:

Intervento 1: SP115 km 1+500:

- rimodellazione della scarpata;
- consolidamento del fronte di frana mediante messa in opera di barriere metalliche modulari mono ancoraggio tipo 'ombrello', delle dimensioni di 2x2,5 m ciascuna, da posizionare su due file per un totale di num.17 strutture;
- lavori di contorno, accessori e complementari, quali il ripristino dei cigli e delle banchine esterne, lavori di sistemazione ambientale ecc.;

Intervento 2: SS347 km 9+750:

- consolidamento del fronte di frana mediante messa in opera di barriere metalliche modulari mono ancoraggio tipo 'ombrello', delle dimensioni di 2x2,5 m ciascuna, da posizionare su due file per un totale di num.7 strutture;
- stabilizzazione del muro di sostegno mediante realizzazione di possibili opere di rinforzo della fondazione (da valutare in corso d'opera);
- consolidamento dei gabbioni esistenti mediante barre di ancoraggio (da valutare in corso d'opera);
- lavori di contorno, accessori e complementari, quali il ripristino dei cigli e delle banchine esterne, lavori di sistemazione ambientale ecc.;

Per questo motivo è stato redatto in data 29/07/2024 il Verbale di Somma Urgenza e comunicazione al Presidente della P.A.T. (prot. n. S106/24/596255 di data 31.07.2024), con riscontro del Presidente della P.A.T. (prot. n. 603753 di data 02.08.2024).

In data 01/08/2024 con verbale di consegna anticipata in via d'urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 Allegato II.14 del D.Lgs. 31/03/2023 n. 36 (rep. Num. 5135 del 06/08/2024), sono stati consegnati i lavori all'Impresa DINAMICGEO S.R.L.- via Garibaldi, 29 – 38017- Mezzolombardo

(TN) c.f. e p. IVA 02332520226 che ha offerto un ribasso del 7,000% sui prezzi unitari previsti nella stima dell'intervento in questione.

Dal verbale sopracitato si prevede una spesa pari ad € 125.004,56* IVA compresa ed un tempo per l'esecuzione pari a 120 giorni.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori e degli oneri per la sicurezza è stata redatta sulla base dell'elenco prezzi provinciale edizione 2024 per la parte relativa alle opere stradali.

TEMPI E FASI DI REALIZZAZIONE

I lavori prevedono un tempo utile per la loro esecuzione pari a **120 giorni naturali consecutivi**.

GESTIONE DELLA VIABILITA'

La segnaletica stradale dovrà essere conforme alla tav.66-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico e alla tav. 67-Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri D.M.10/07/2002.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

L'analisi progettuale dell'intervento con applicazione dell'Elenco Prezzi PAT 2024 ha portato ad una stima di spesa pari a €.125.004,56.-, di cui €.102.462,75.- per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed €.22.541,81.- per Somme a disposizione dell'Amministrazione, così distinto:

(lavori € 64.968,87 + € 42.696,86 = € 107.665,73.-)

(sicurezza € 1.166,81 + € 1.166,81 = € 2.333,62.-)

A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA		107.665,73
	Ribasso d'asta %	7,000 %	-€ 7.536,60
a.1	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA		€ 100.129,13
a.2	Oneri per la sicurezza		2.333,62
a.3	IMPORTO TOTALE (lavori + oneri)		€ 102.462,75
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	IVA 22% su a.3		€ 22.541,81
	IMPORTO TOTALE		€ 125.004,56