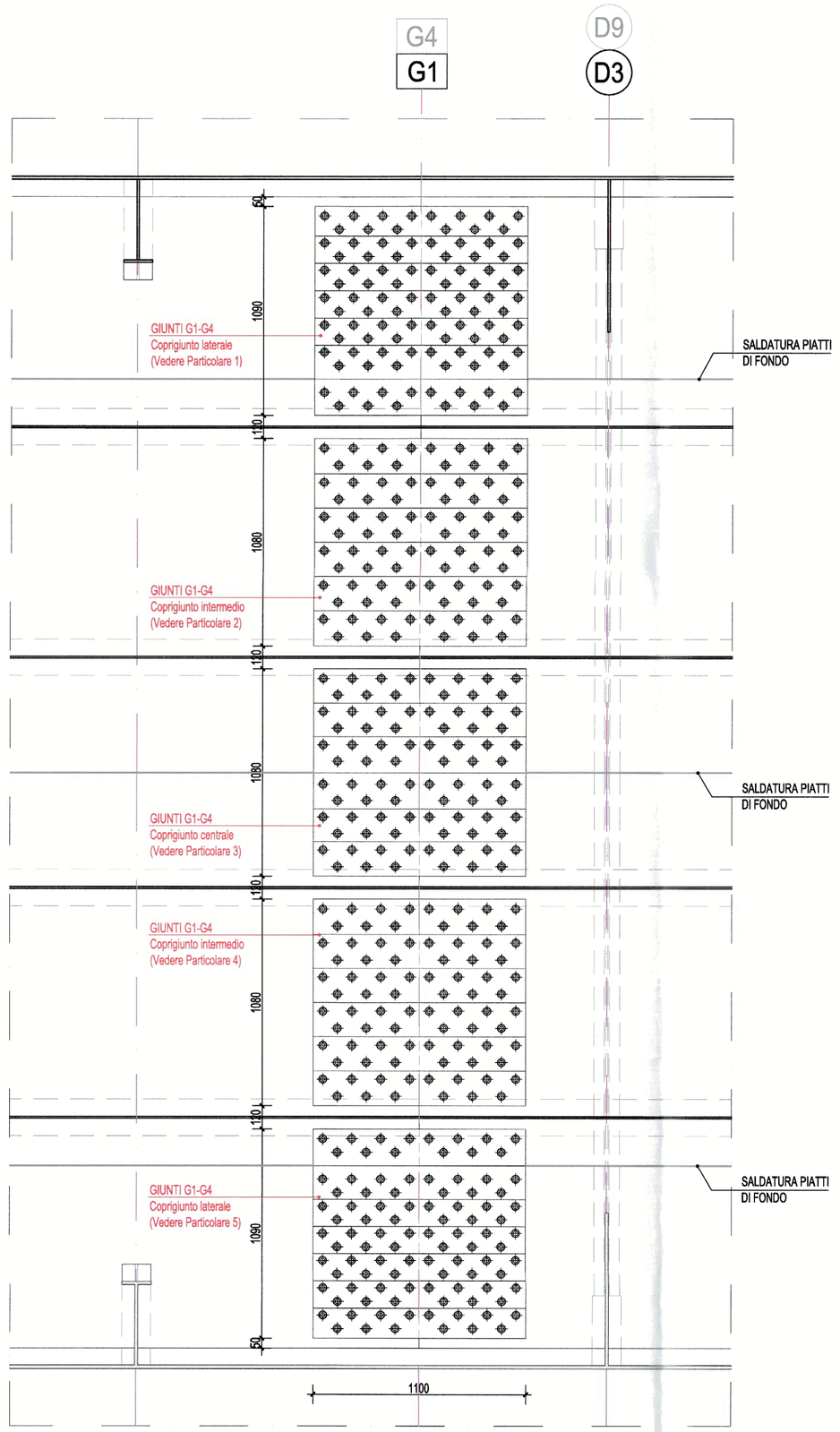
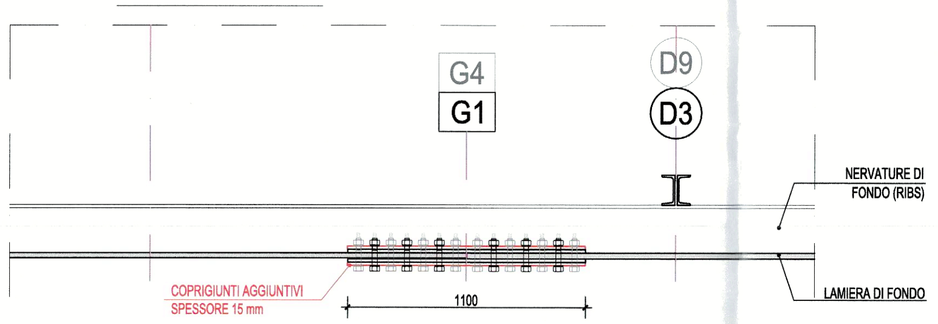
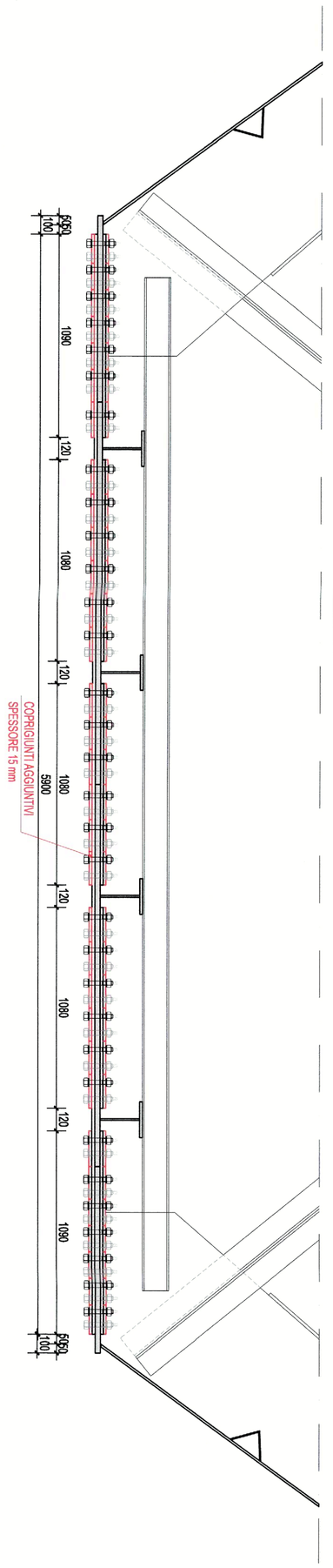
## GIUNTI G1-G4 - PIANTA - scala 1 : 20



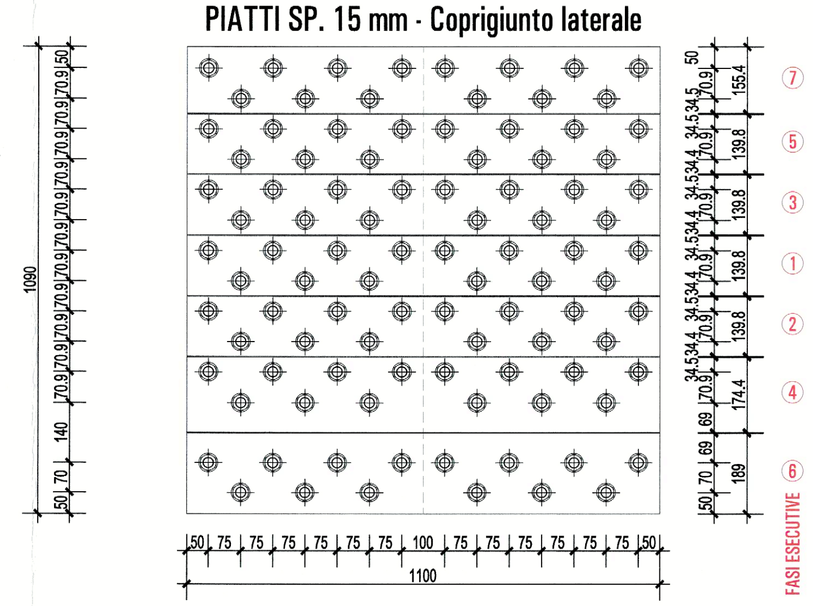

## GIUNTI G1-G4 - SEZIONE 1 - scala 1 : 20



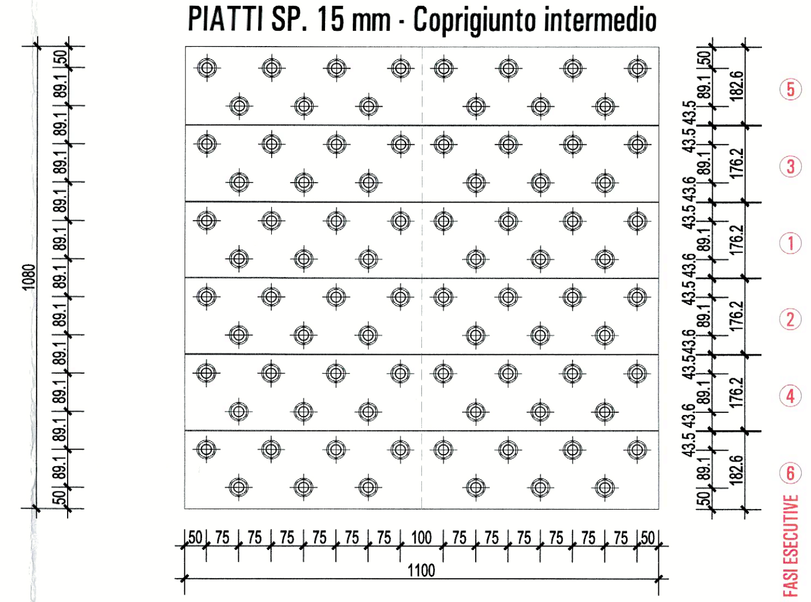




## GIUNTI G1-G4 - SEZIONE 2 - scala 1 : 20

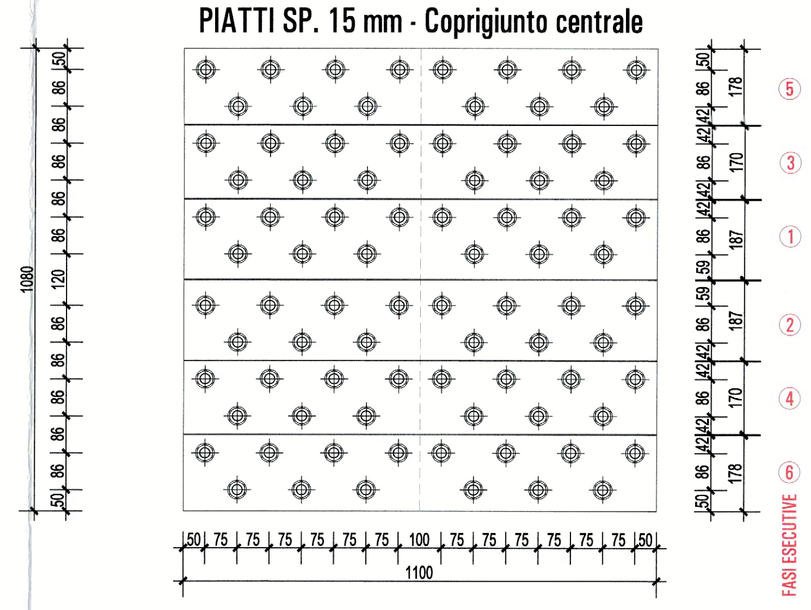
## PARTICOLARE 1 - scala 1 : 10
### PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale



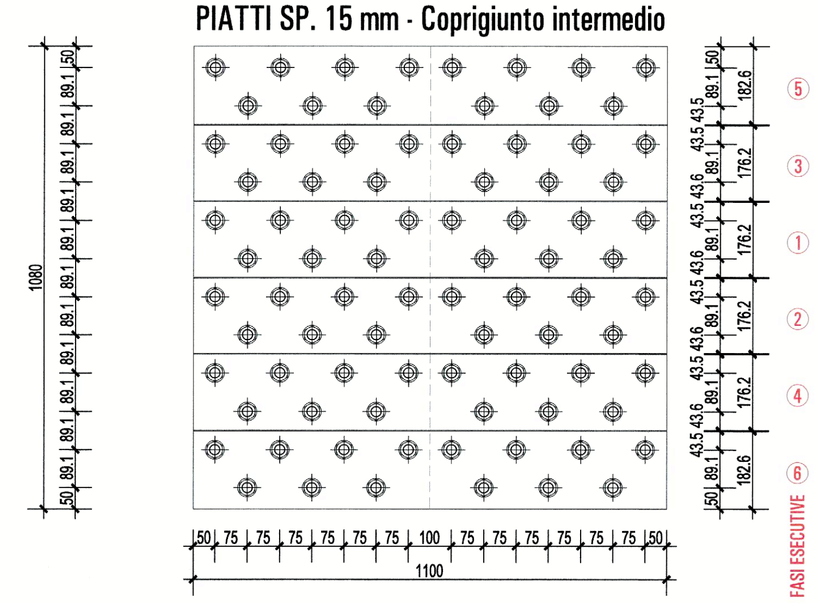

## PARTICOLARE 2 - scala 1 : 10
### PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio



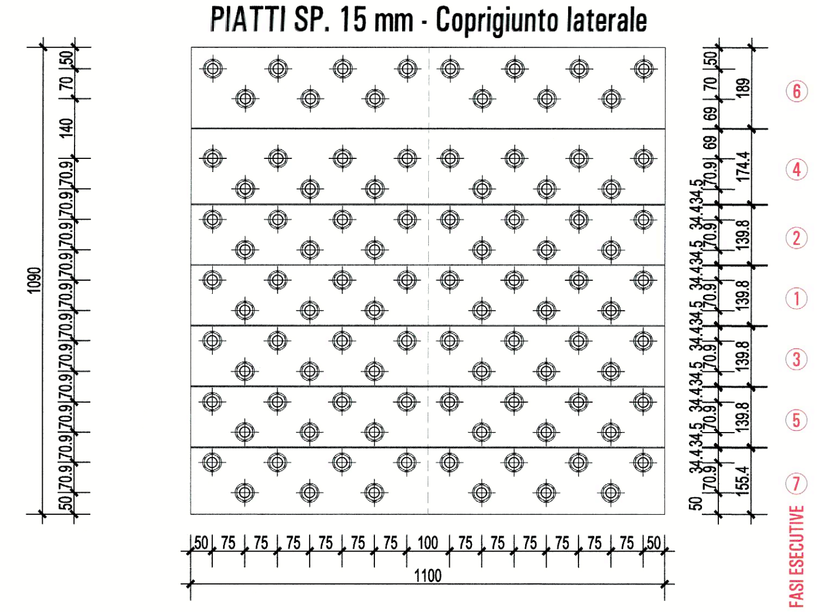

## PARTICOLARE 3 - scala 1 : 10
### PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto centrale



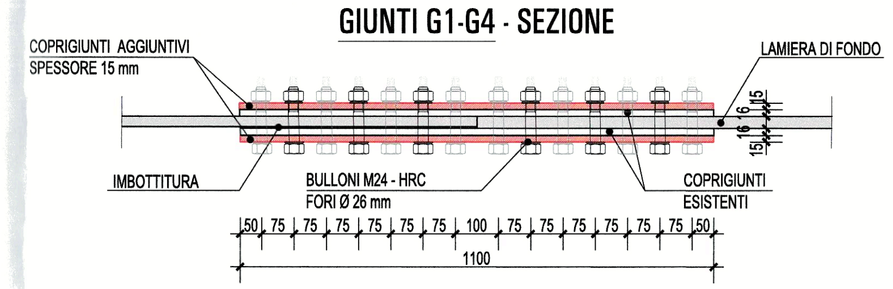

## PARTICOLARE 4 - scala 1 : 10
### PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio



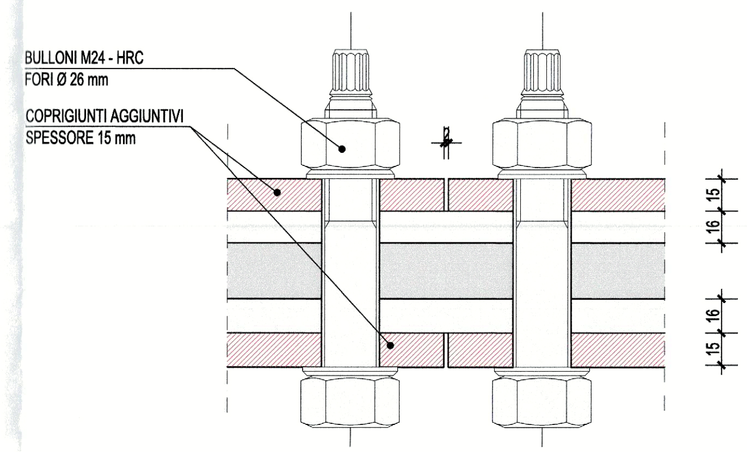

## PARTICOLARE 5 - scala 1 : 10
### PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale




## GIUNTI G1-G4 - SEZIONE




## NUOVI COPRIGIUNTI AGGIUNTIVI
## PARTICOLARE "SPAZIO" TRA I PIATTI - scala 1 : 2




## MODALITÀ ESECUTIVE COPRIGIUNTI INTEGRATIVI:

Posa del piatto aggiuntivo e sostituzione degli attuali bulloni con M24 - cl. 10.9, partendo sempre da una zona centrale del giunto (vedere fasi esecutive sui particolari) e agendo al massimo su n° 2 file di bulloni mediante:

a. Taglio del dado mediante smerigliatrice angolare o tronca bulloni idraulico (massimo 2 file);
b. Spazzolatura della superfice del piatto rimasta libera dai bulloni e pulizia mediante aria compressa;
c. Posa del piatto da 15 mm aggiuntivo realizzato secondo le misure e le lavorazione indicate nei particolari;
d. Posa e serraggio dei bulloni secondo le indicazioni e la coppia prescritta dal produttore e secondo le indicazioni NTC 2018, partendo dai bulloni centrali procedendo progressivamente verso quelli esterni.

Posa dei successivi piatti aggiuntivi secondo le indicazioni sopra riportate e secondo l'ordine indicato nei particolari.

N.B. : La tolleranza dei fori (maggiorati) sui nuovi coprigiunti dovrà rispettare limite di 6 mm previsto dalla UNI-EN 1993 1-8 per i bulloni M24

ATTENZIONE: TUTTE LE MISURE SONO DA VERIFICARE A CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE

TRENTINO — SERVIZIO GESTIONE STRADE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:
Viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale - somma urgenza per il rinforzo strutturale del fondo del cassone in acciaio delle campate dalla 2 alla 7 che presentano gravi fenomeni di corrosione con forte riduzione della sezione resistente. CIG: B60202E199 CUP: C47H24001270003

PERIZIA DI SOMMA URGENZA

| TITOLO ELABORATO: | N° PROGR. | SCALA | REVISIONE : |
|---|---|---|---|
| CAMPATE DA 2 A 6<br>PARTICOLARI INTERVENTI SUI GIUNTI G1-G4 | T2 | VARIE | 0 |
| | DATA REDAZIONE : OTTOBRE 2025 | | |

IL PROGETTISTA:
ing. Antonio Castagna

IL DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:
ing. Alfonso Dalla Torre
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
dott. ing. ALFONSO DALLA TORRE
ISCRIZIONE ALBO N. 935

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
ing. Loris Micheloni
per ind. Paolo Dallapiccola

VISTO! IL DIRIGENTE - R.U.P.
ing. Sergio Deromedis
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO