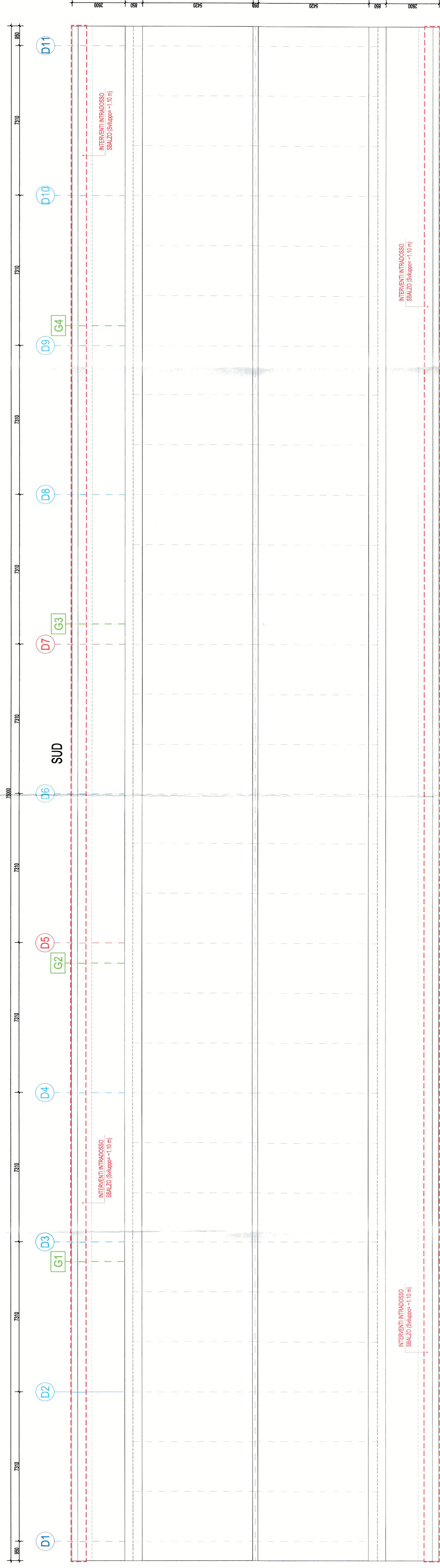
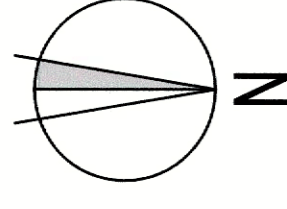
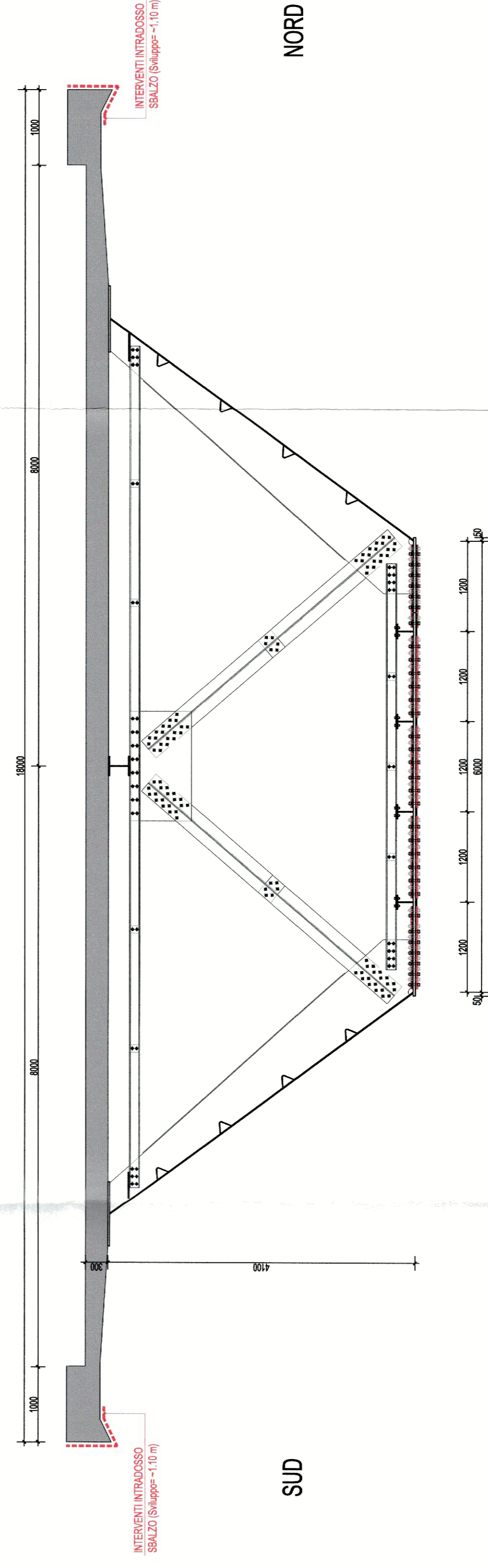


CAMPATA 5 - INTERVENTI SUGLI SBALZI IN C.A. - scala 1 : 100



NORD

SEZIONE TRASVERSALE TIPO - scala 1 : 50



INTERVENTI ALL'INTRADOSSO DEGLI SBALZI IN CORRISPONDENZA DELLE PARTI DI CALCESTRUZZO AMMALORATE:

- Le superfici da risanare vanno prima preparate fino alla profondità dello spessore del copriferro, asportando il calcestruzzo ammalorato, e trattate con sabbatura a secco o con spazzolatura meccanica o idrosabbatura nel caso delle parti esterne al cassone.
- I ferri d'armatura, messi a nudo, andranno puliti mediante spazzolatura meccanica (o sabbatura) e successivamente trattati con prodotti inibitori della corrosione conformi alla ED 1504-7 (tipo Mapefer K1 della Mapei o Strato 4900 o Strato Fer della Indes).
- Applicazione di malta premiscelata isotropica con inerti selezionati a granulometria fine e fibre sintetiche, conforme alla EN 1504-3 Classe R4 (tipo Mapegrout MB T3).
- Successiva verniciatura protettiva contro la carbonatazione, traspirante all'assaggio del vapore, ma impermeabile all'acqua e all'anidride carbonica, a base di resine acriliche in solvente.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO: Viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale - somma urgenza per il rinforzo strutturale del fondo del cassone in acciaio delle campate dalla 2 alla 7 che presentano gravi fenomeni di corrosione con forte riduzione della sezione resistente. CIG: B60202E199 CUP: C47H24001270003

TITOLO LAVORO: PERIZIA DI SOMMA URGENZA
CAMPATA 5 INTERVENTI SUGLI SBALZI IN C.A.
N° PROGR.: T7
SCALA: VARIE
REVISIONE: 0
DATA REDAZIONE: OTTOBRE 2025

IL DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:
ing. Antonio Castagna
ing. Alfonso Dall'acqua
ing. ALVARO DALLA TORRE
REGISTRAZIONE N° 133

VISTO IL DIRIGENTE - R.U.P.:
ing. Sergio Deromedis
per ind. Paolo Dall'acqua

