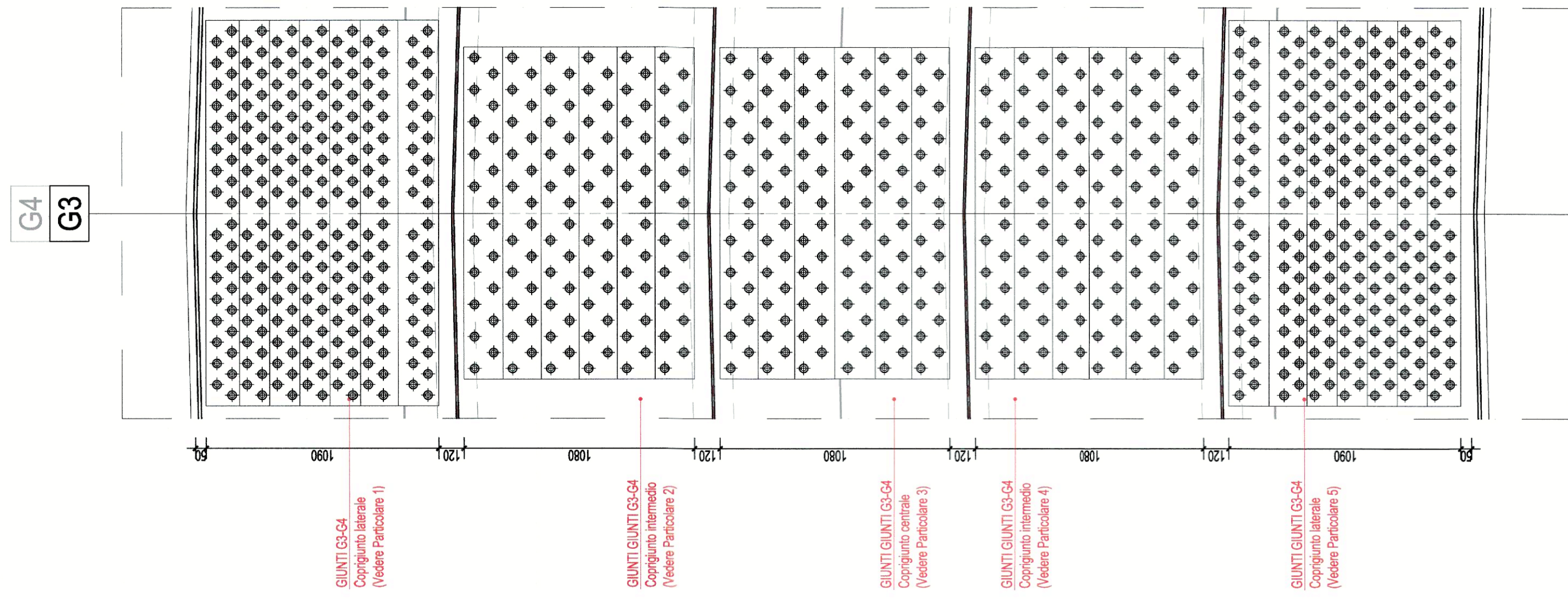
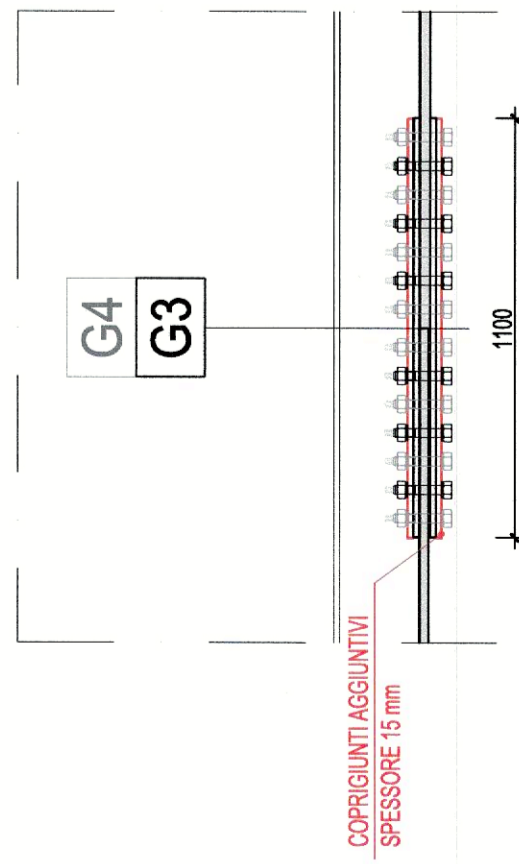


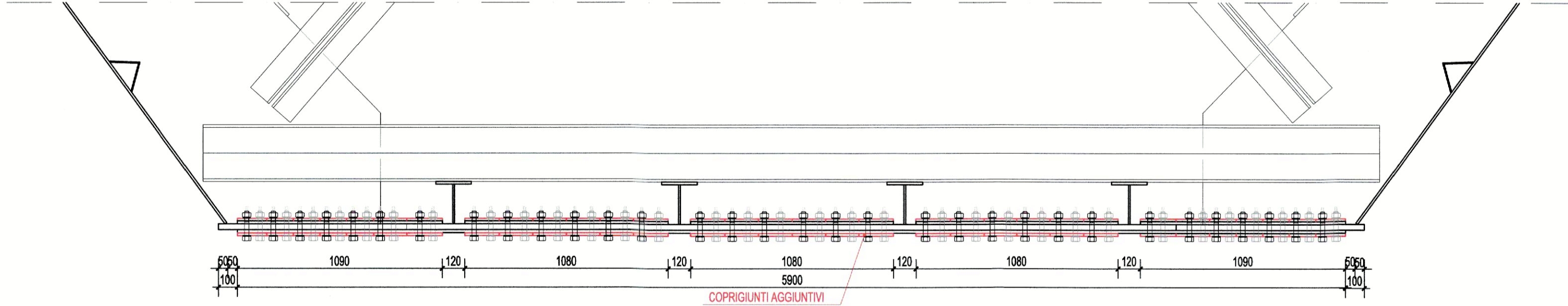
GIUNTI G3-G4 - PIANTA - scala 1 : 20



GIUNTI G3-G4 - SEZIONE 1 - scala 1 : 20

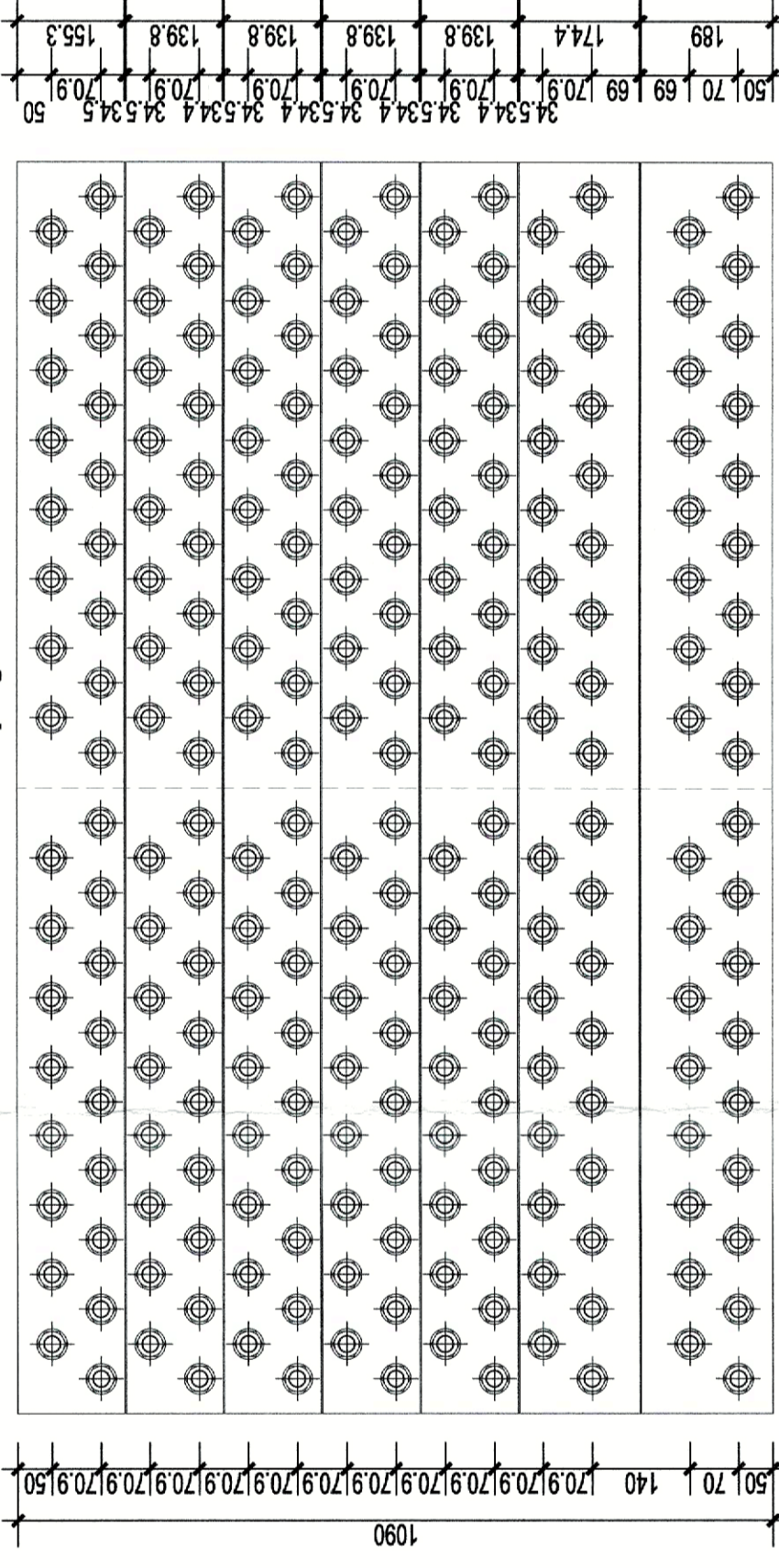


GIUNTI G3-G4 - SEZIONE 2 - scala 1 : 20



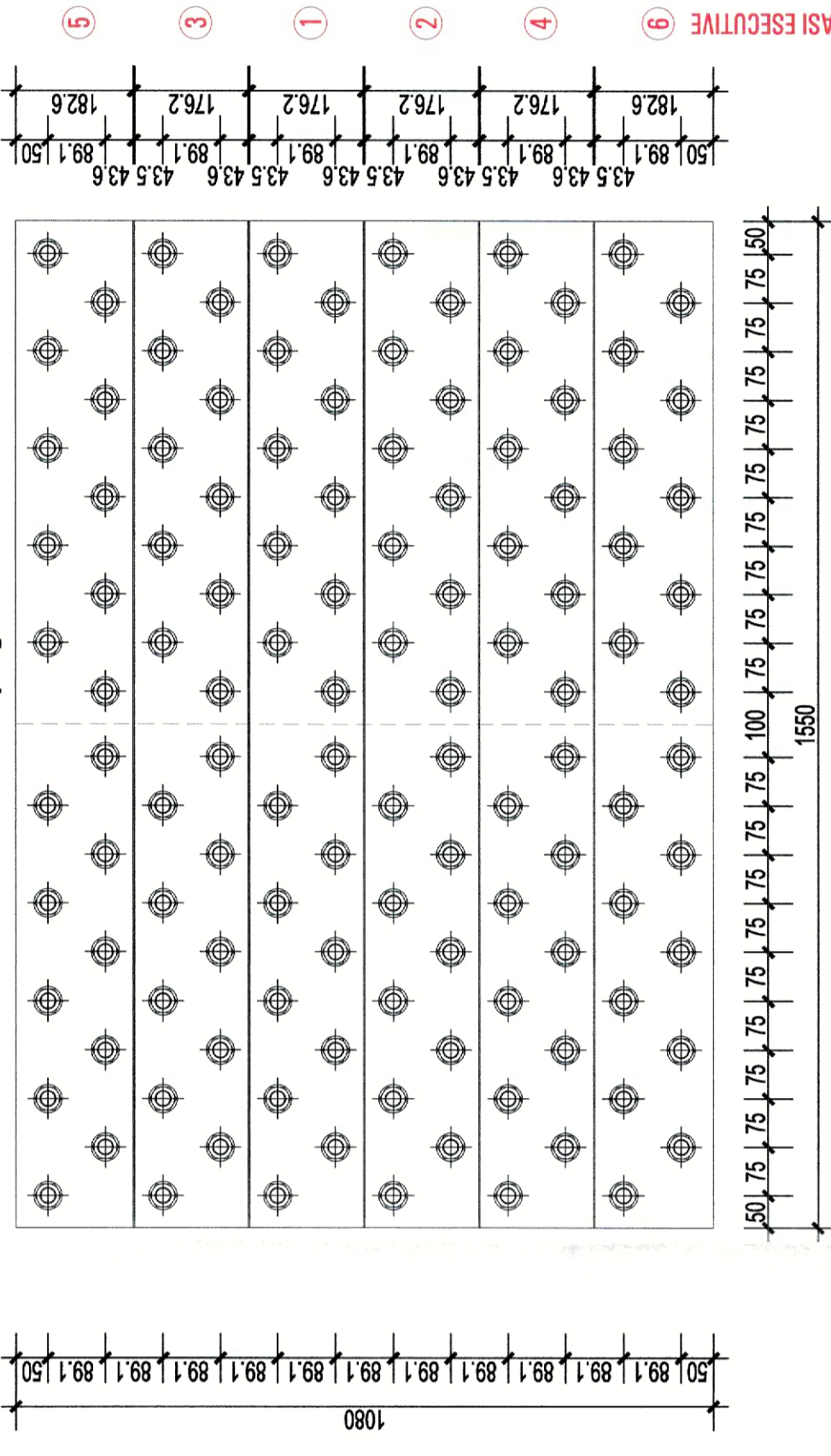
PARTICOLARE 1 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale



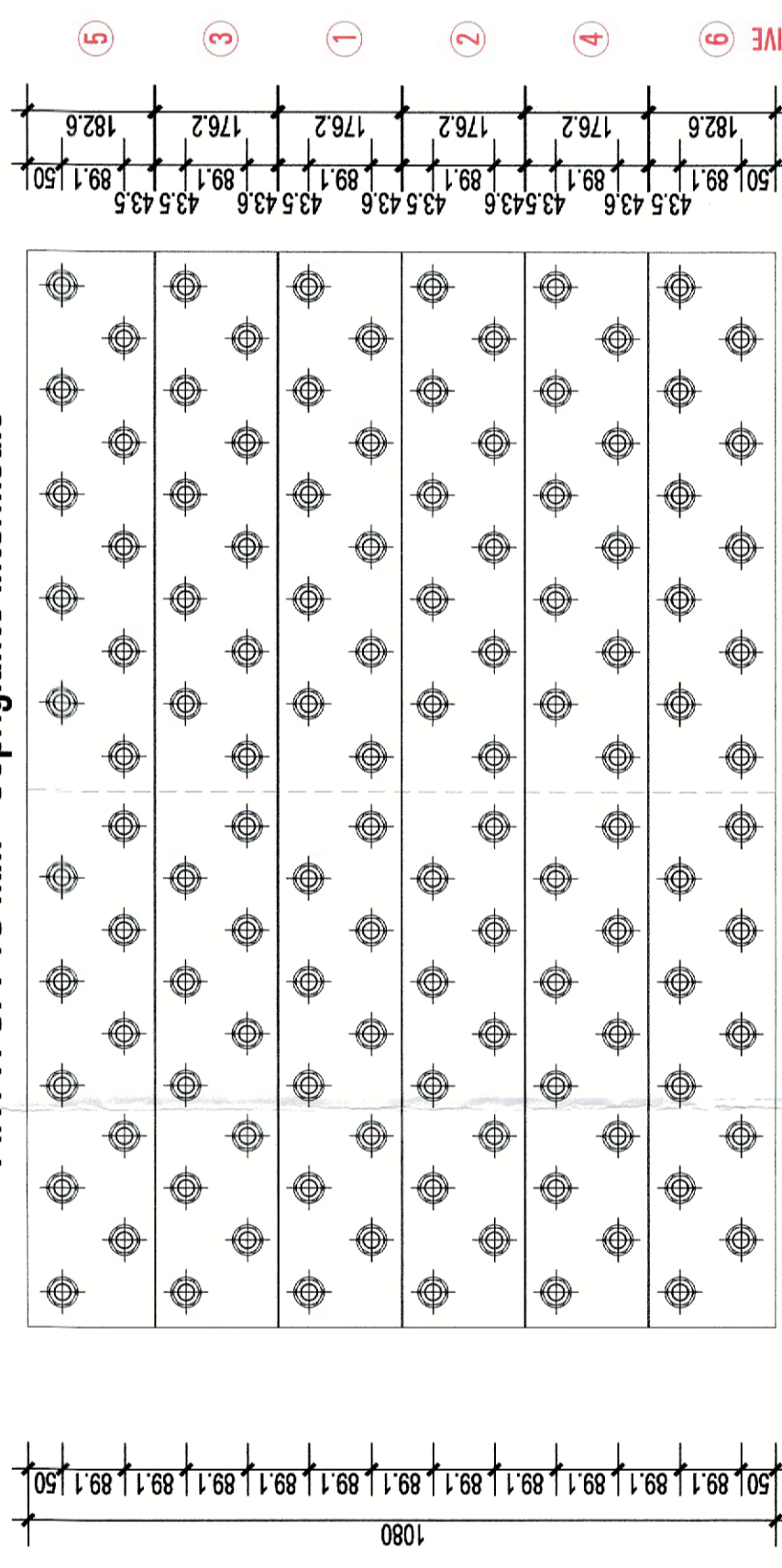
PARTICOLARE 4 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio



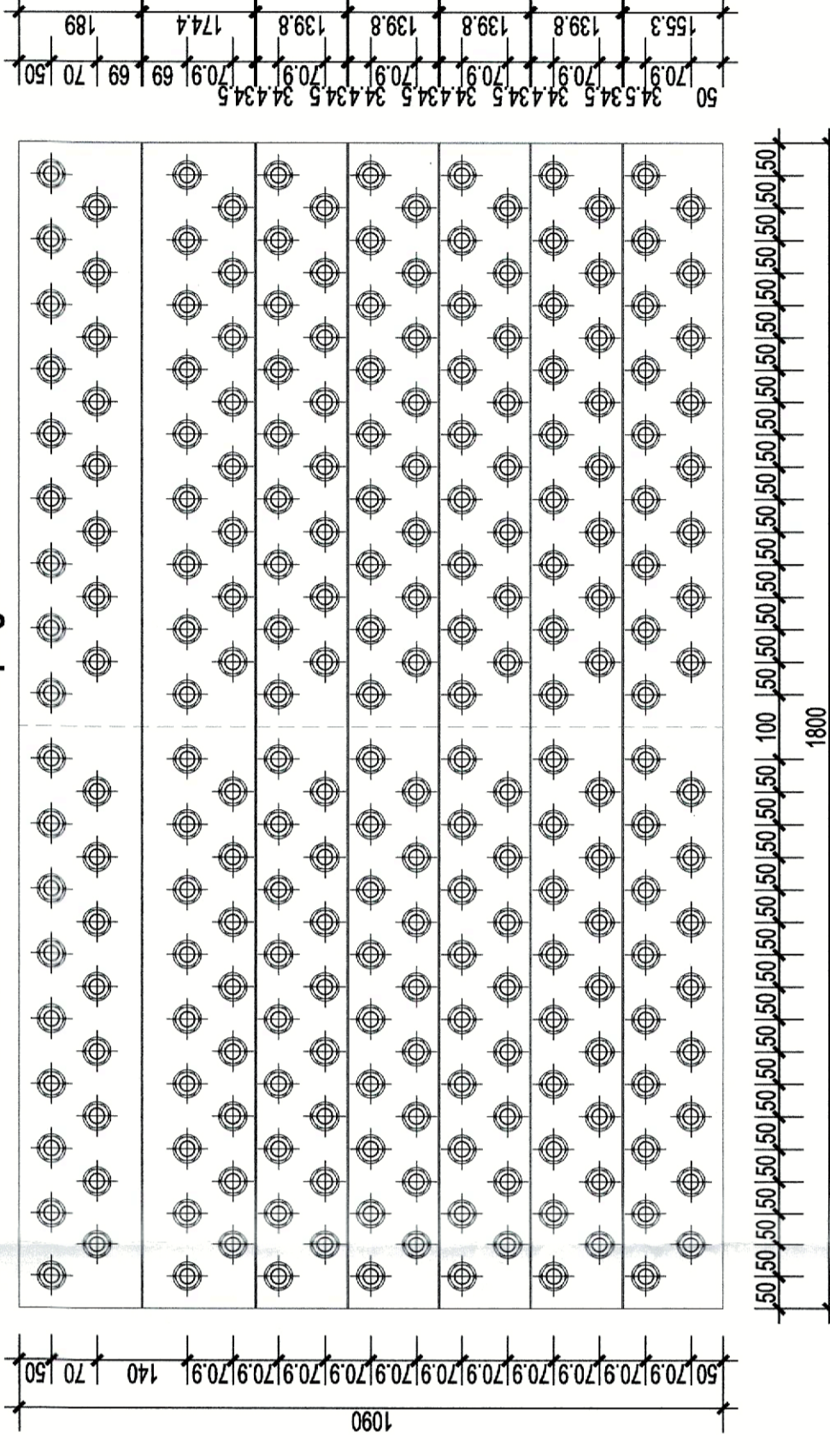
PARTICOLARE 2 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio



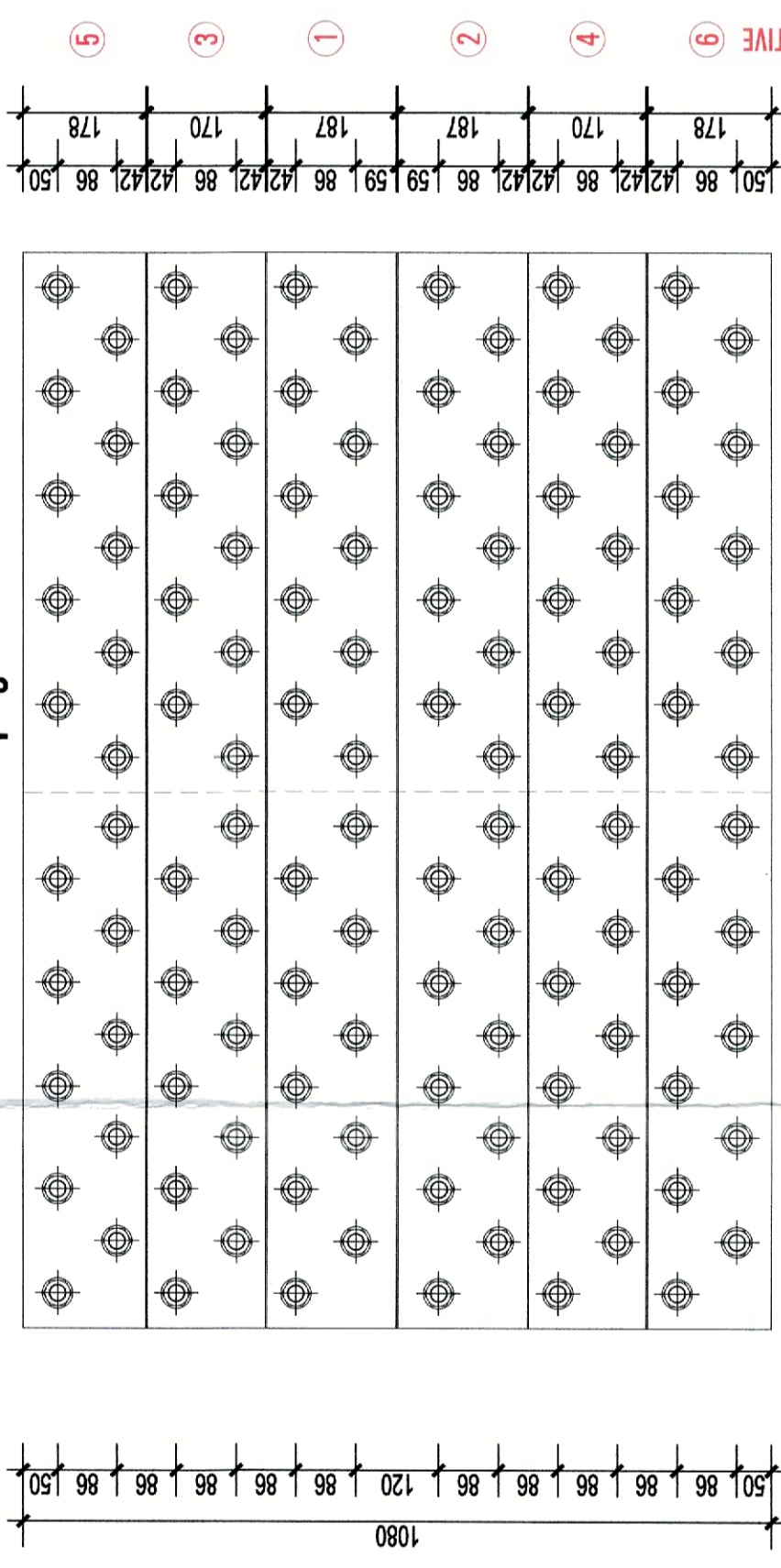
PARTICOLARE 5 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale

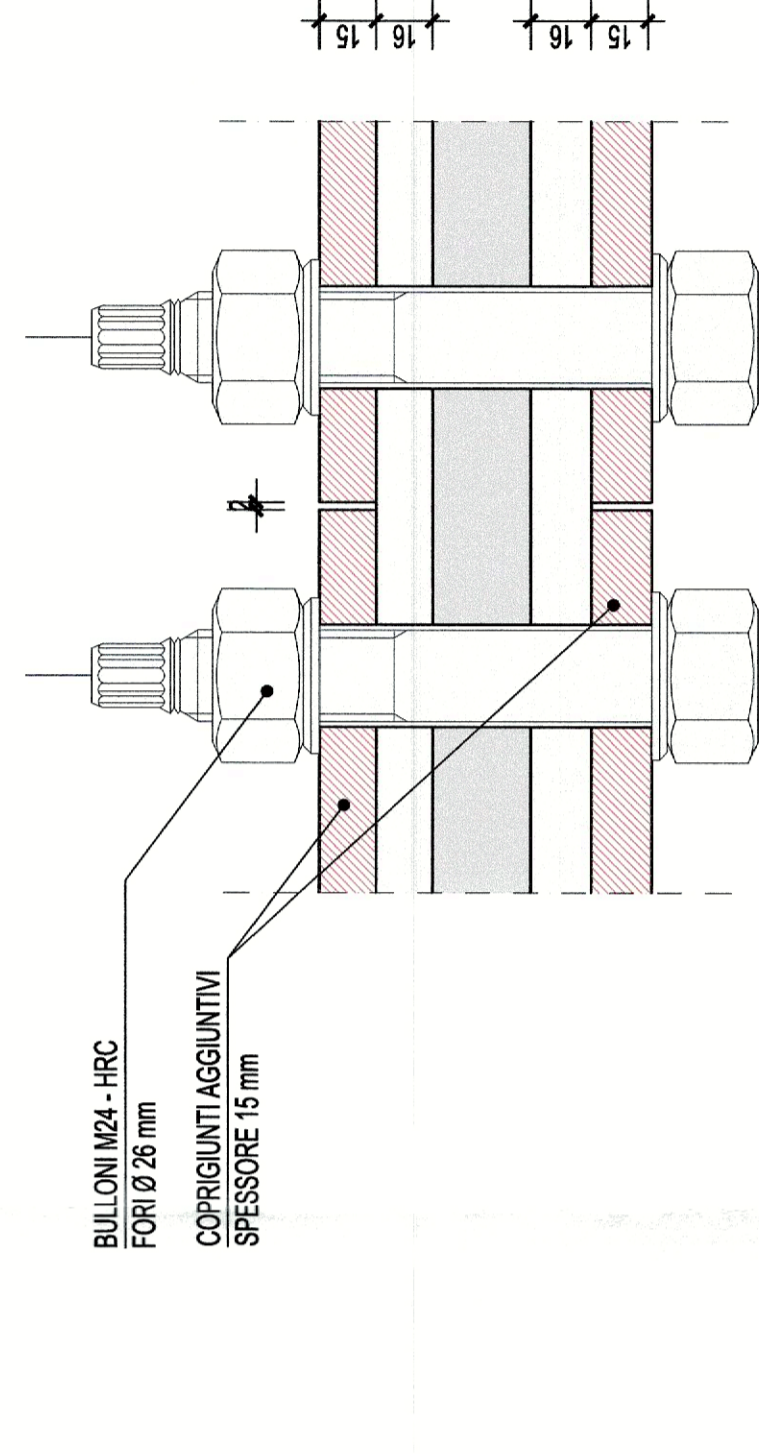
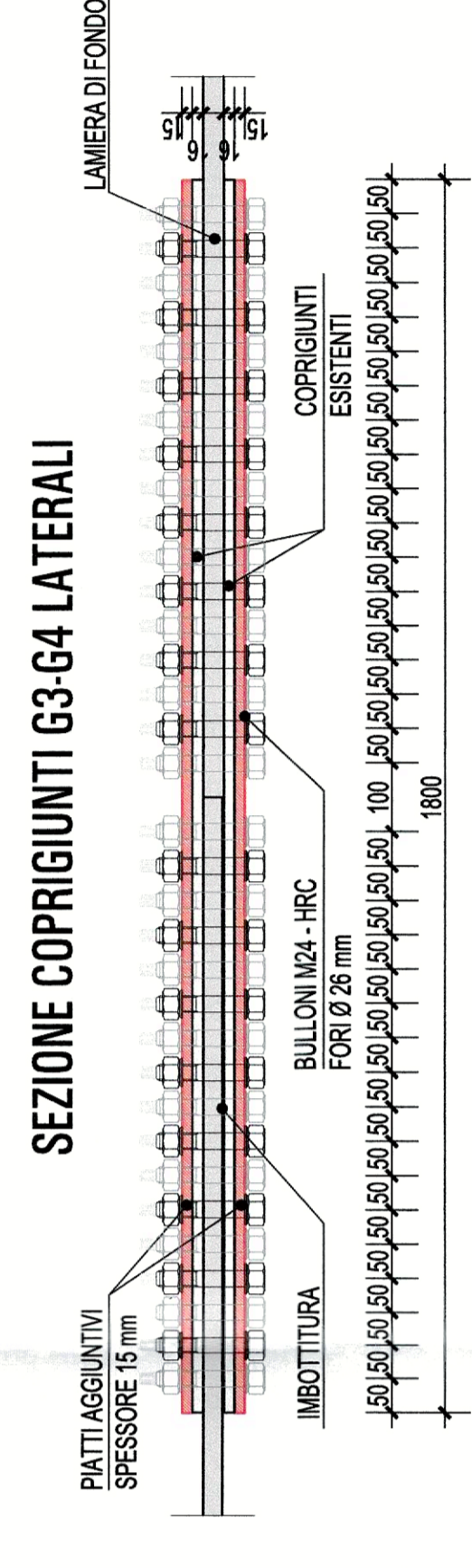


PARTICOLARE 3 - scala 1 : 10

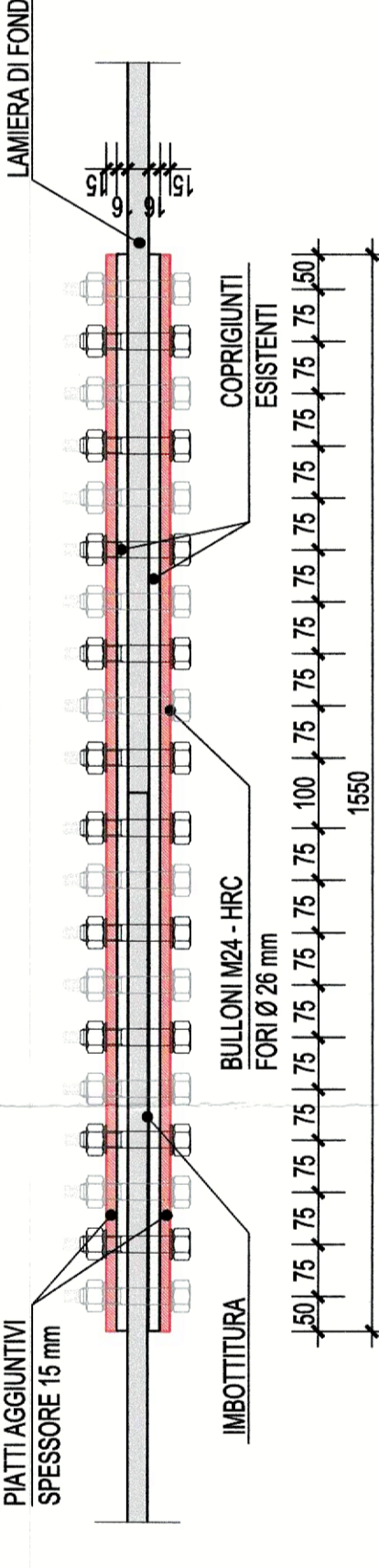
PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto centrale



NUOVI COPRIGIUNTI AGGIUNTIVI PARTICOLARE "SPAZIO" TRA I PIATTI - scala 1 : 2



SEZIONE COPRIGIUNTI G3-G4 INTERMEDI



MODALITÀ ESECUTIVE COPRIGIUNTI INTEGRATIVI:

Posa del piatto aggiuntivo e sostituzione degli attuali bulloni con M24 - cl. 10.9, partendo sempre da una zona centrale del giunto (vedere fasi esecutive sui particolari) e agendo al massimo su n° 2 file di bulloni mediante:

- Taglio del dado mediante smerigliatrice angolare o tronca bulloni idraulico (massimo 2 file);
- Spazzatura della superficie del piatto rimasta libera dai bulloni e pulizia mediante aria compressa;
- Posa del piatto da 15 mm aggiuntivo realizzato secondo le misure e la lavorazione indicate nei particolari;
- Posa e serraggio dei bulloni secondo le indicazioni e la coppia prescritta dal produttore e secondo le indicazioni NTC 2019, partendo dai bulloni centrali procedendo progressivamente verso quelli esterni.

Posa dei successivi piatti aggiuntivi secondo le indicazioni sopra riportate e secondo l'ordine indicato nei particolari.

N.B.: La tolleranza dei fori (maggiore) sui nuovi coprigiunti dovrà rispettare limite di 6 mm previsto dalla UNI-EN 1993 1-8 per i bulloni M24

ATTENZIONE: TUTTE LE MISURE SONO DA VERIFICARE A CURA DELL'IMPRESA APPALTRICE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 SERVIZIO GESTIONE STRADE
 UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO:
 Viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale -
 somma urgenza per il rinnovo strutturale del fondo del cassone in acciaio delle campate
 dalla 2 alla 7 che presentano gravi fenomeni di corrosione con forte riduzione della
 sezione resistente. CIG: B6020E199 CUP: C47H24001270003

TITOLO OPERA: PERIZIA DI SOMMA URGENZA
 N° PROGR: T6
 SCALA: VARIE
 REVISIONE: 0
 DATA REVISIONE: OTTOBRE 2025

CAMPATA 7
PARTICOLARI INTERVENTI SUI GIUNTI G3-G4

IL DIRETTORE DEI LAVORI E
 PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:
 Ing. Alfonso Castagna

IL PROGETTISTA:
 Ing. Antonio Castagna

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Louis Michéon

VISTO IL DIRIGENTE - R.U.P.:
 Ing. Sergio Deromedis

per ind. Paolo Dallapiccola
 A. E. Dell'...

