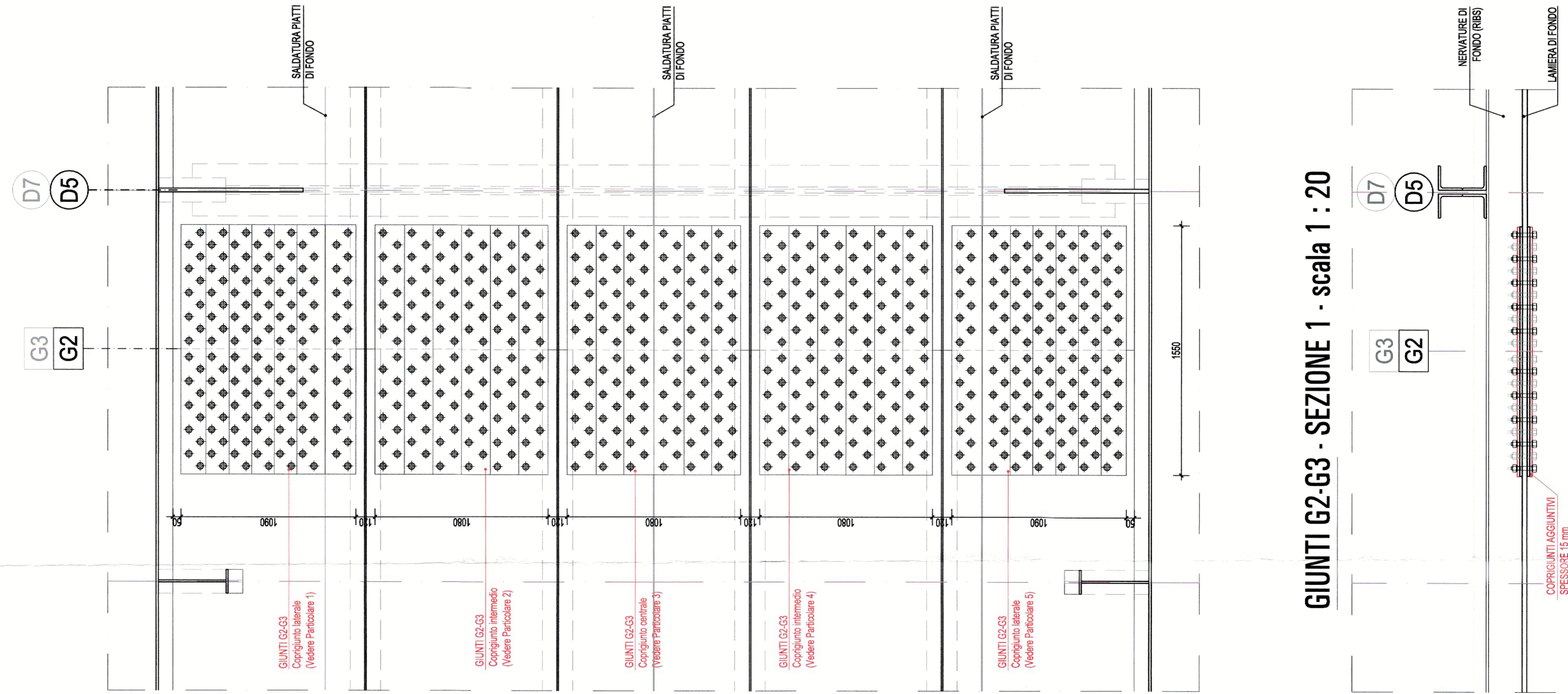
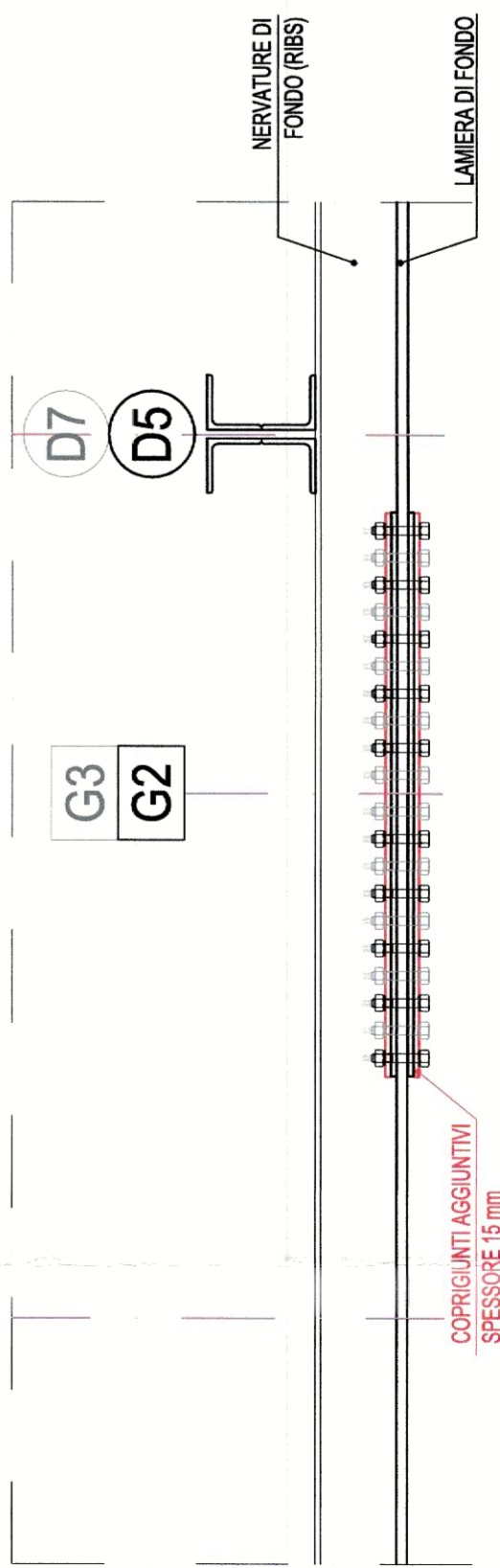


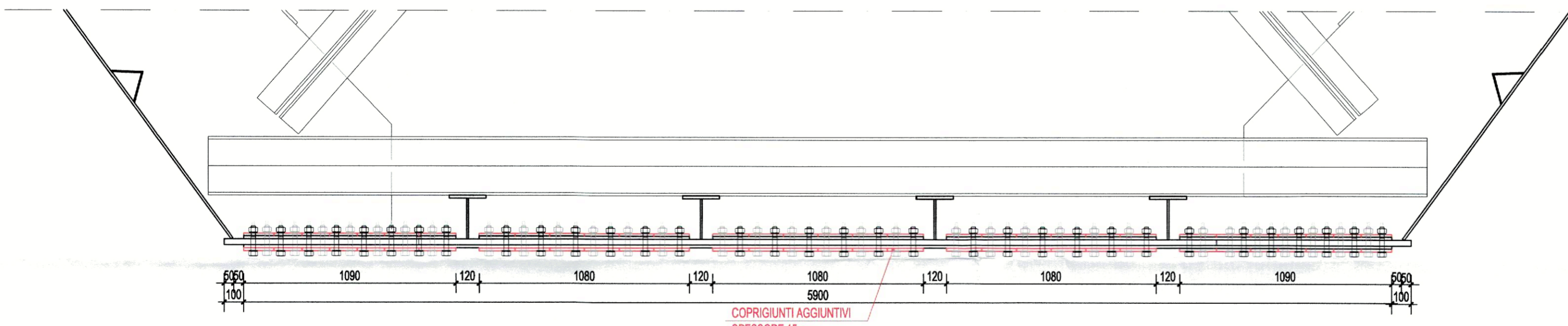
GIUNTI G2-G3 - PIANTA - scala 1 : 20



GIUNTI G2-G3 - SEZIONE 1 - scala 1 : 20

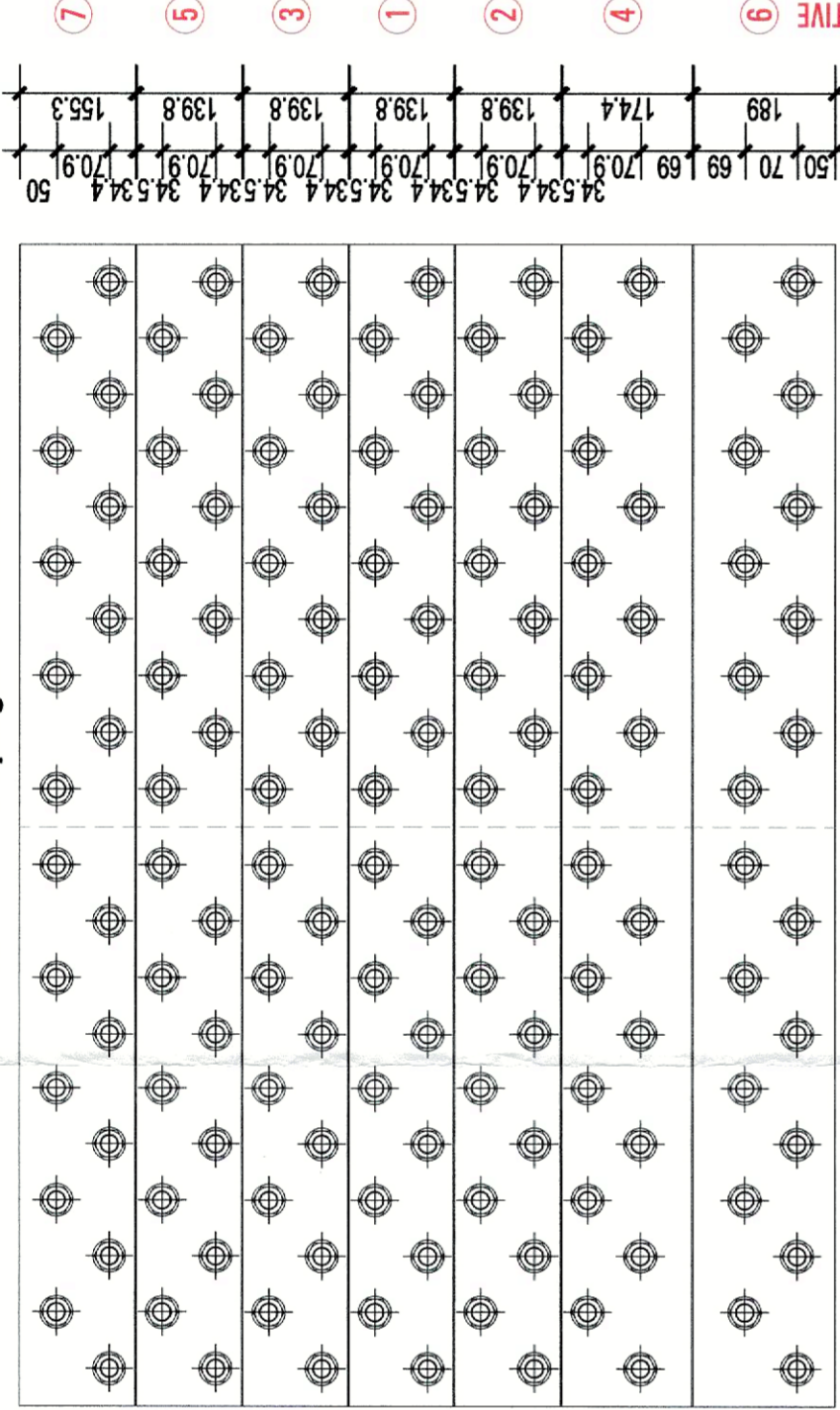


GIUNTI G2-G3 - SEZIONE 2 - scala 1 : 20



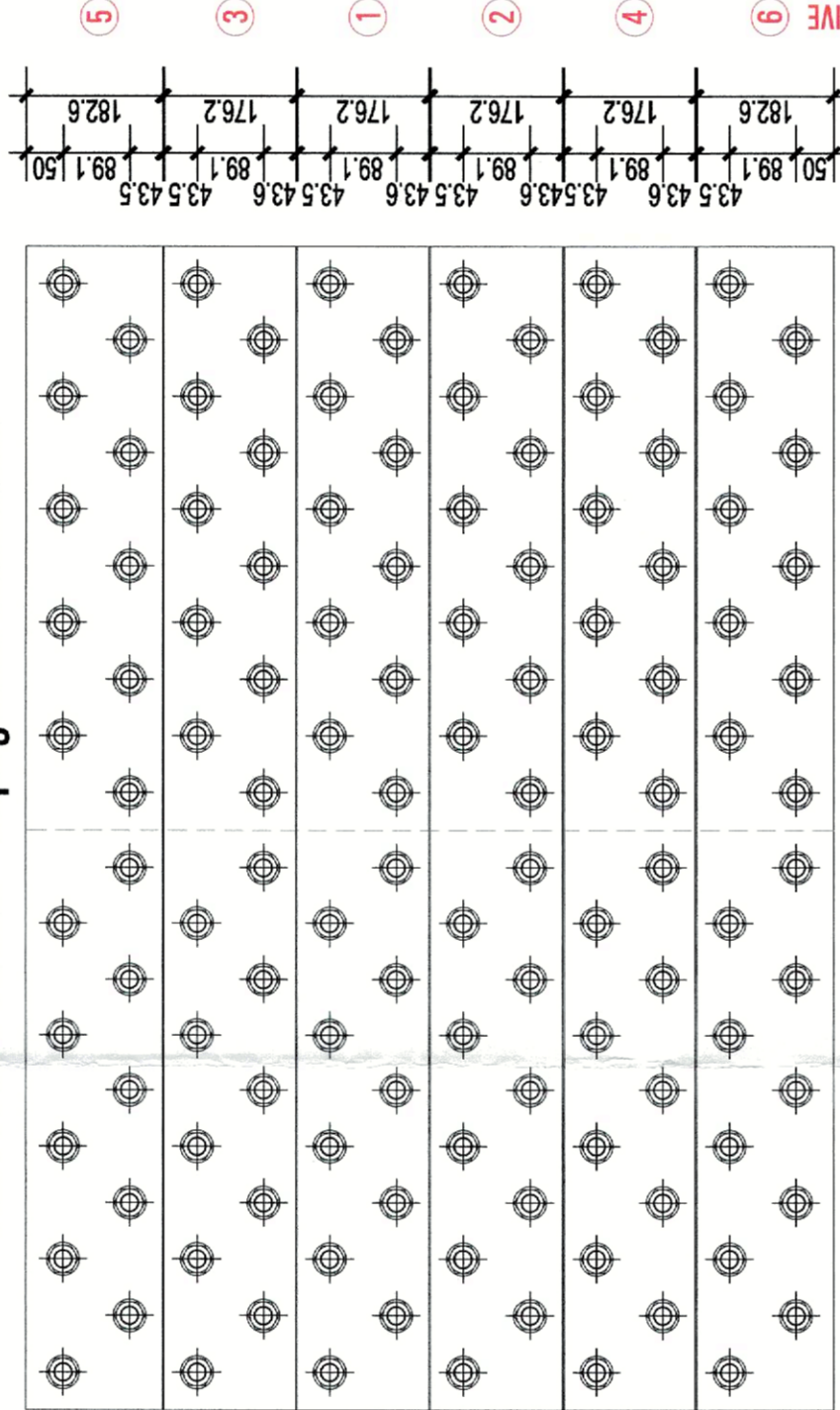
PARTICOLARE 1 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale



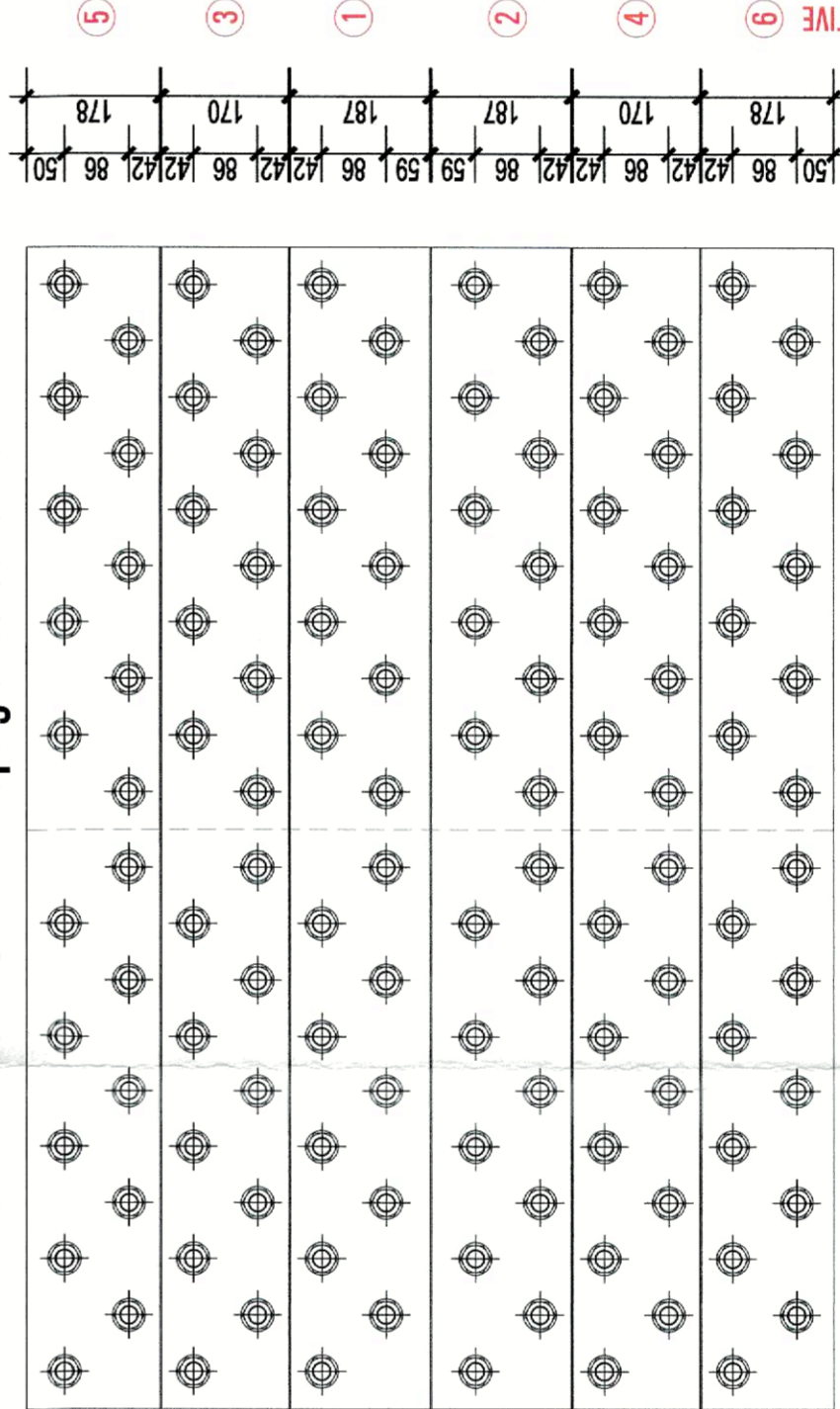
PARTICOLARE 2 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio



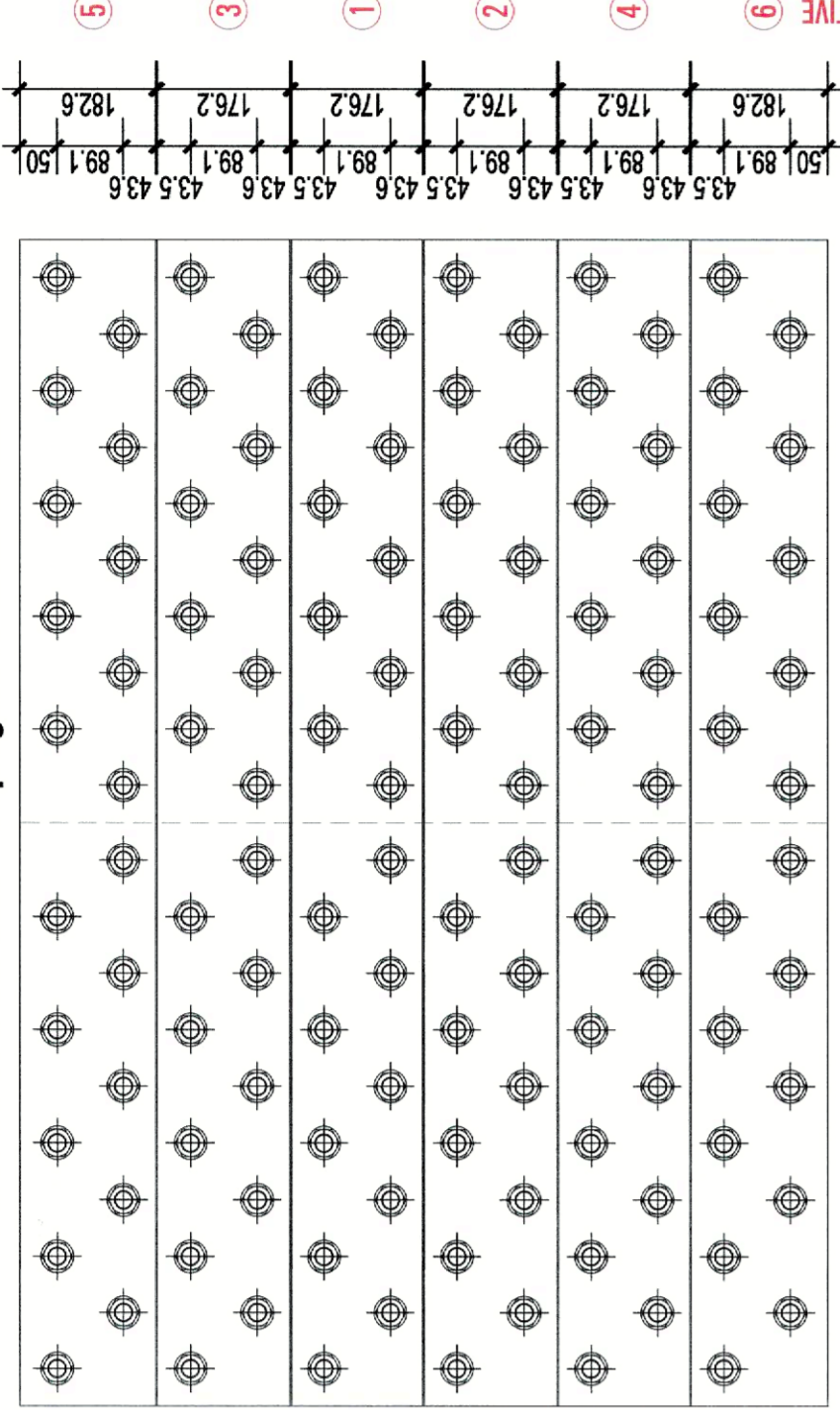
PARTICOLARE 3 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto centrale



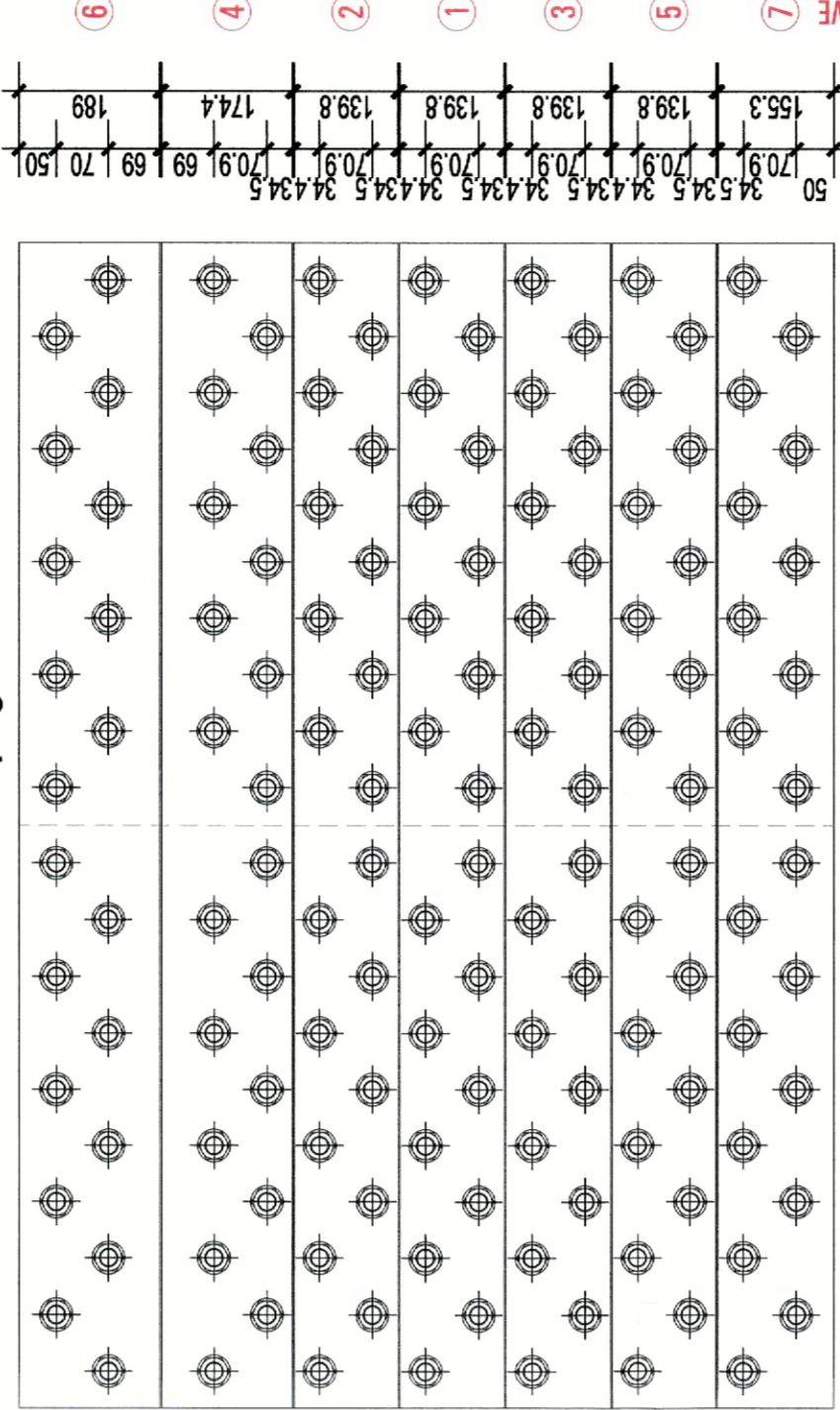
PARTICOLARE 4 - scala 1 : 10

PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto intermedio

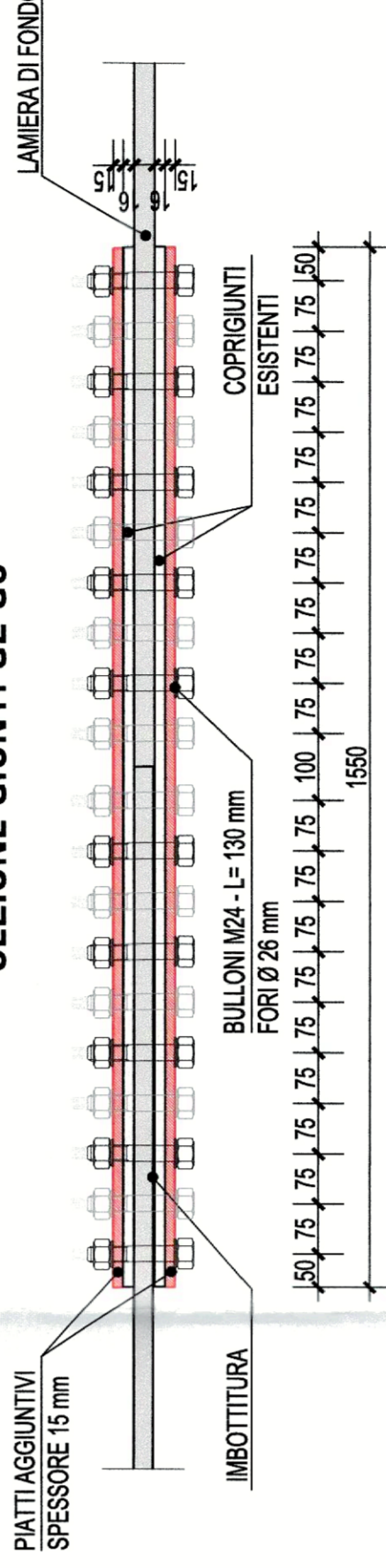


PARTICOLARE 5 - scala 1 : 10

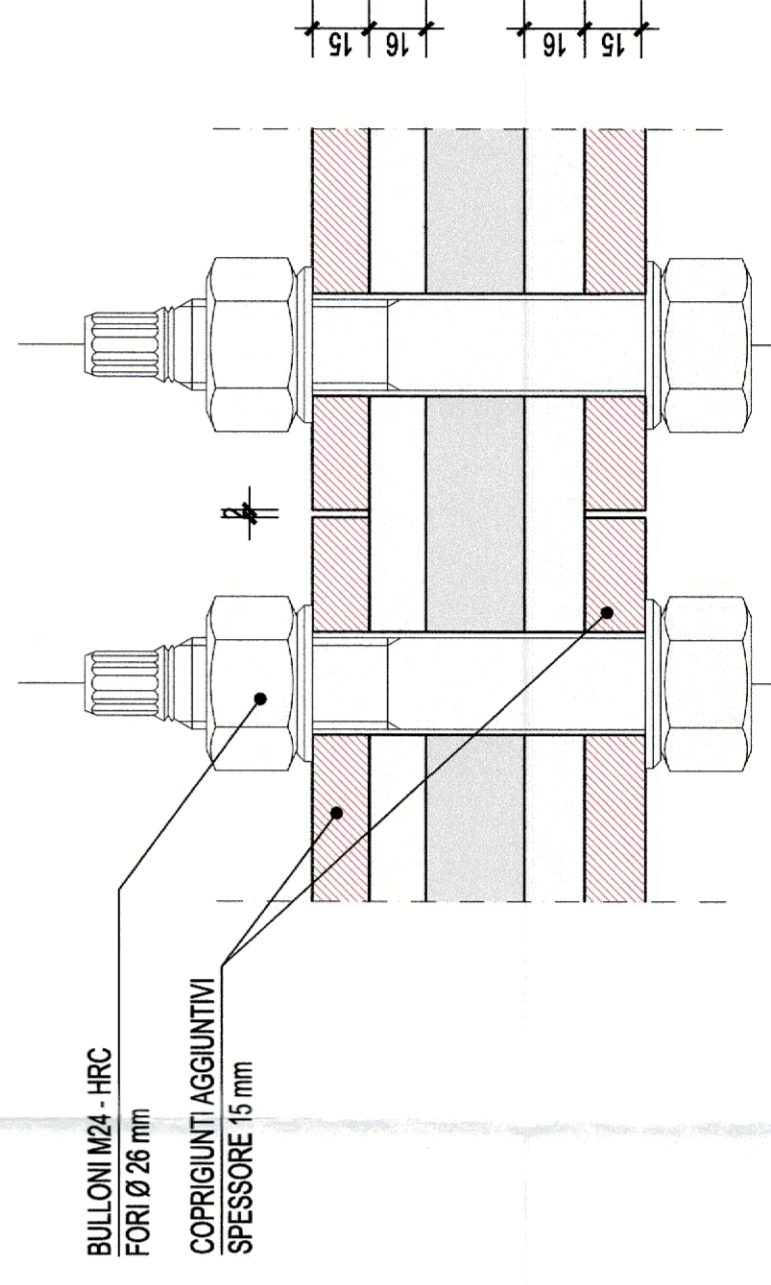
PIATTI SP. 15 mm - Coprigiunto laterale



SEZIONE GIUNTI G2-G3



PARTICOLARE "SPAZIO" TRA I PIATTI - scala 1 : 2



MODALITÀ ESECUTIVE COPRIGIUNTI INTEGRATIVI:

Posa del piatto aggiuntivo e sostituzione degli attuali bulloni con M24 - cl. 10.9, partendo sempre da una zona centrale del giunto (vedere iasi esecutive sui particolari) e agendo al massimo su n° 2 file di bulloni medianti;

- a. Taglio del filo mediante smerigliatrice angolare o tronca bulloni idraulica (massimo 2 file);
- b. Spazzatura della superficie del piatto rimasta libera dai bulloni e pulizia mediante aria compressa;
- c. Posi del piatto da 15 mm aggiuntivo realizzato secondo le misure e le lavorazioni indicate nei particolari;
- d. Posi e serraggio dei bulloni secondo le indicazioni e la copia prescritta dal produttore e secondo le indicazioni NTC 2018, partendo dai bulloni centrali procedendo progressivamente verso quelli esterni.

Posa dei successivi piatti aggiuntivi secondo le indicazioni sopra riportate e secondo l'ordine indicato nei particolari.

N.B. : La tolleranza dei fori (maggiorati) sui nuovi coprigiunti dovrà rispettare limite di 6 mm previsto dalla UNI-EN 1993 1-3 per i bulloni M24

ATTENZIONE: TUTTE LE MISURE SONO DA VERIFICARE A CURA DELL'IMPRESA APPALTRICE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE STRADE
UFFICIO MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI

PROGETTO: Viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale - somma urgenza per il rinforzo strutturale del fondo del cassone in acciaio delle campate dalla 2 alla 7 che presentano gravi fenomeni di corrosione con forte riduzione della sezione resistente. CIG: B60202E199 CUP: C47H24001270003

TITOLO BARBATO:	PERIZIA DI SOMMA URGENZA
N° PROSP:	T3
SCALA:	VARIE
REVISIONE:	0
DATA REDAZIONE:	OTTOBRE 2025
CAMPATE DA 2 A 6	
PARTICOLARI INTERVENTI SUI GIUNTI G2-G3	

IL DIRETTORE DELL'OPERE:
PROGETTISTA DELLA STRADA:
ing. Antonio Casaglia
ing. Angelo Della Torre
ISCRIZIONE ALBO N° 315

VISTO IL DIRIGENTE - R.U.P.:
ing. Sergio Deromedis

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
ing. Luigi Michelon
per. Inq. Paolo Dallapiccola

