

**Viadotto Montevideo al km 153+042 della S.S. 45bis della Gardesana Occidentale -
somma urgenza per il rinforzo strutturale del fondo del cassone in acciaio delle
campate dalla 2 alla 7 che presentano gravi fenomeni di corrosione con forte
riduzione della sezione resistente.**

ALLEGATO AL VERBALE DI SOMMA URGENZA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

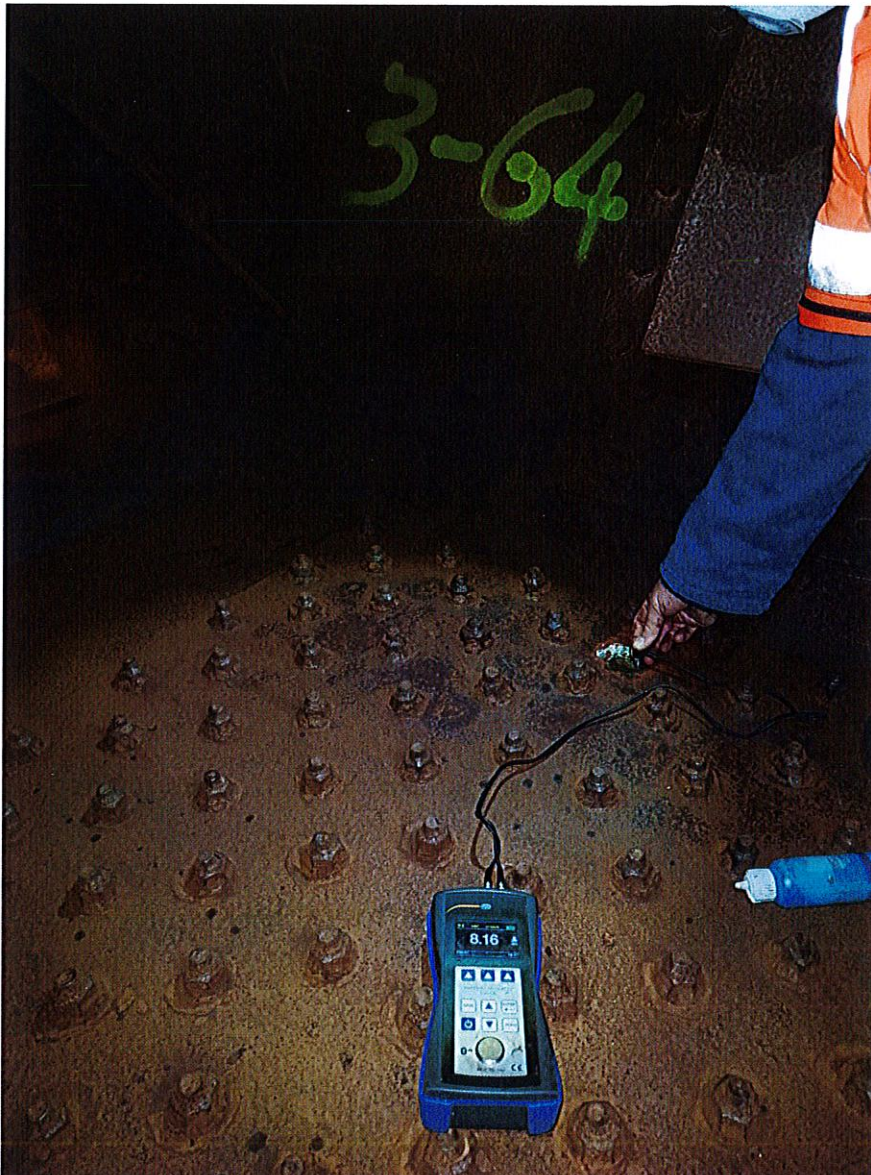


Foto1- Campata 3 giunto G4 – riduzione dello spessore del coprigiunto laterale sud da 15 mm originari a 8,16 mm rilevati

FB.



Foto 2- Campata 3 giunto G4 – riduzione dello spessore del coprigiunto centrale da 15 mm originari a 9,67 mm rilevati

RR

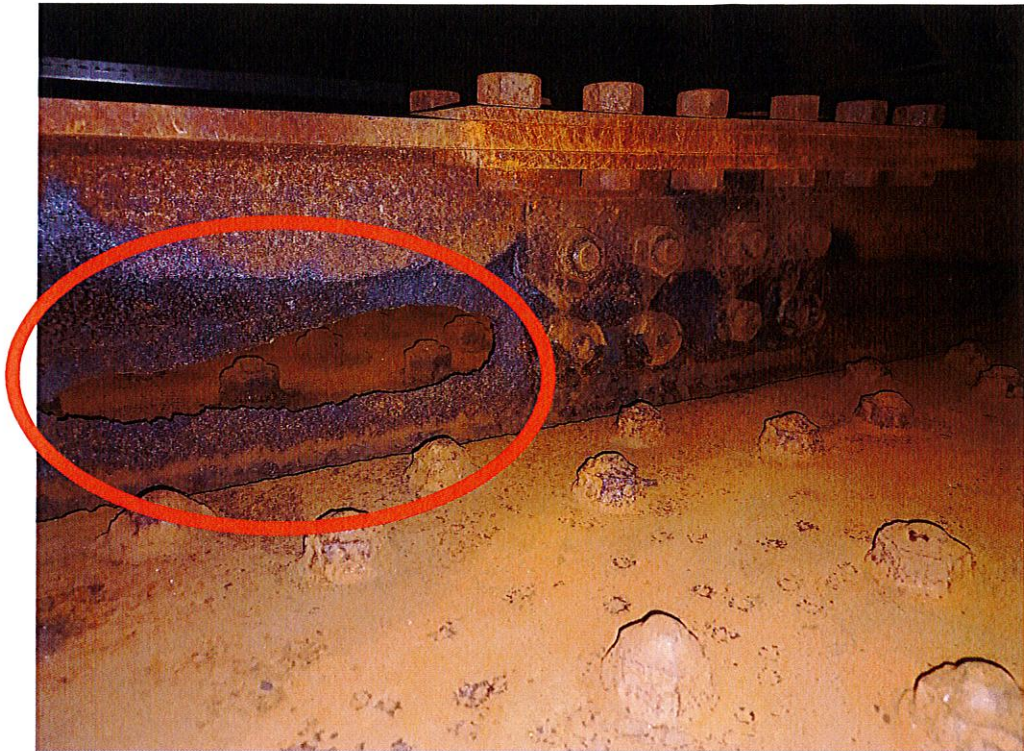


Foto 3 - ammaloramenti delle costolature di fondo con perdita totale di sezione in corrispondenza dei giunti di fondo

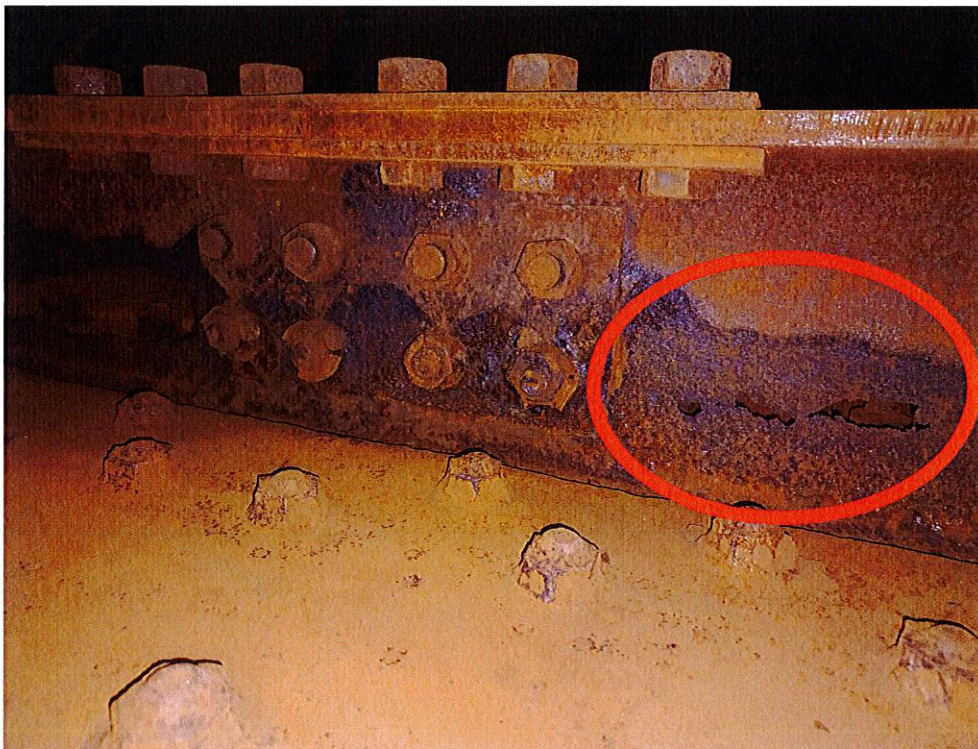


Foto 4 - ammaloramenti delle costolature di fondo con perdita totale di sezione in corrispondenza dei giunti di fondo



Foto 5 - Campata 6 giunto G4 – riduzione dello spessore del coprigiunto laterale sud da 15 mm originari a 8,83 mm rilevati

R.B.



Foto 6 - Campata 6 giunto G4 – riduzione dello spessore del coprigiunto centrale da 15 mm originari a 7,48 mm rilevati

R.B



Foto 7 – ammaloramenti con perdita totale di sezione delle costolature laterali, campata 3, in prossimità del giunto G2



Foto 8 – esempio di perdita totale di sezione del nodo bullonato di base del diaframma. Tale situazione è riscontrabile, in maniera più o meno accentuata, in molti diaframmi in tutte le campate dalla 2 alla 7.



Foto 9 – Campata 6 giunto G2 - I dadi delle unioni bullonate del fondo del cassone, specialmente quelle più sollecitate in mezzaria (G2 e G3), presentano una riduzione di sezione anche del 70%

R.B.

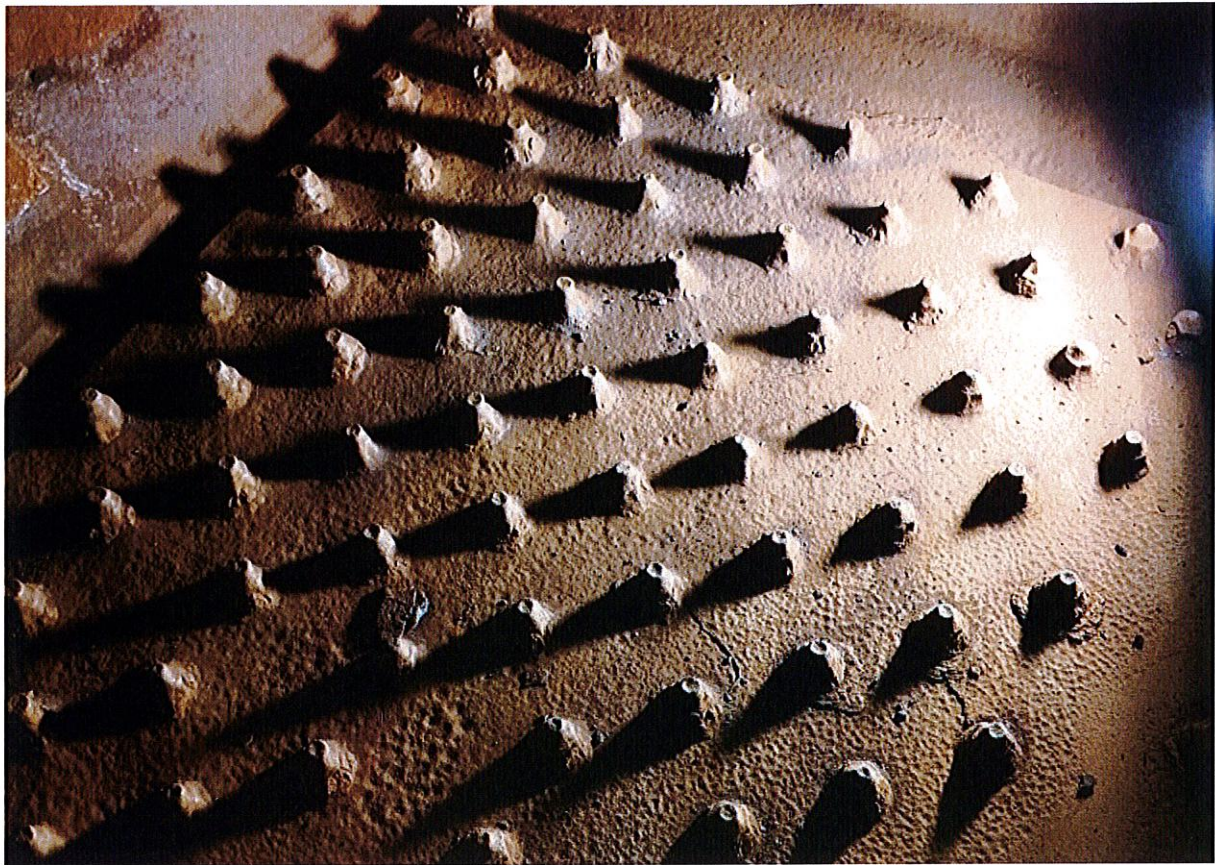


Foto 10 – esempio di riduzione della sezione dei bulloni su giunti di fondo. Tale situazione è ricorrente, in maniera simile, su tutti i giunti di fondo delle campate dalla 2 alla 7.



Foto 11 – vista ravvicinata dei bulloni con evidente perdita di sezione di dadi e gambo



Foto 12 – misurazione a campione del gambo bullone. Dagli originari 24 mm (bullone M24) si rilevano oggi 14,57 mm di spessore, con evidente perdita di sezione.



Foto 13 – misurazione a campione del dado. Dagli originari 42 mm (dado maggiorato M24 come da progetto) si rilevano oggi 24,61 mm di spessore, con evidente perdita di sezione.

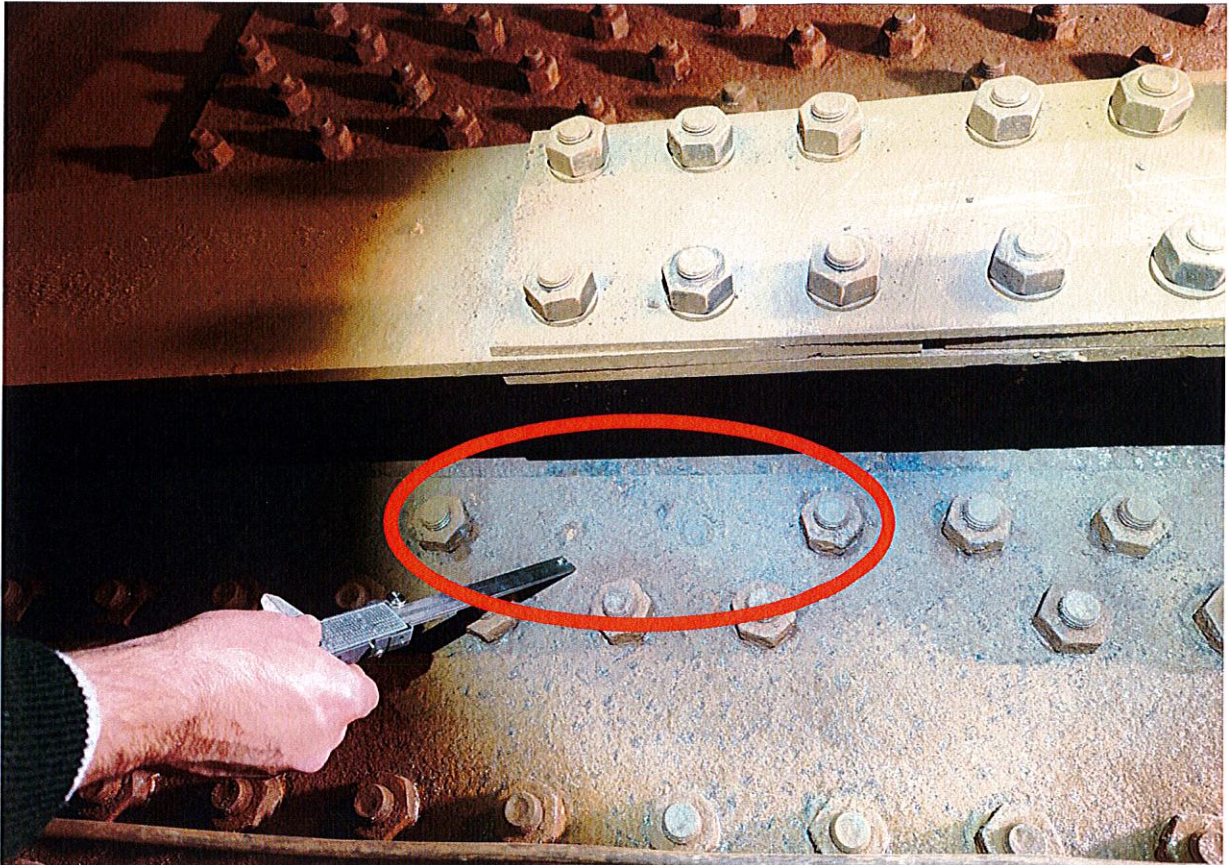


Foto 14 – esempio di n.2 bulloni tranciati – campata 7 giunto G3. Tale evidenza porta a non escludere la presenza di altre unioni bullonate nella condizione di incipiente rottura.

F.B.