



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### Servizio Gestione Strade

Via Gazzoletti n. 33 - 38122 Trento

T +39 0461 497850

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it

web <http://sdi-pat.provincia.tn.it/sgs/>



## CONTRATTO DI COTTIMO artt. 52 e 53 L.P. 26/1993

Per l'esecuzione dei seguenti lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della parete rocciosa a margine della SS 240 di Loppio e Val di Ledro ed il ripristino della sede viabile in prossimità della pr. km 31,000 circa tra gli abitati di Molina e Mezzolago nel Comune di Ledro – realizzazione banchettone in c.a. e posa di barriera di sicurezza stradale

(CIG B22ED8BD13 – CUP C47H23000070003)

finanziati con determinazione del Dirigente del Servizio Gestione Strade n. 1928 dd. 24/02/2023 e n. 1904 dd. 27/02/2024; prenotazione fondi n. 2021281-001 capitolo 743050-001, n. impegno 331047-001.

Le parti:

- committente: Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento avente sede legale in Piazza Dante n. 15, 38122 Trento (TN), C.F. e P.IVA 00337460224, rappresentato dall'ing. Filiberto Bolego, nato a Cles (TN) il 09 settembre 1961, che interviene e agisce quale Sostituto Dirigente del Servizio;

- affidatario: SALVADORI FELICE SRL avente sede legale in Storo (TN), via Roncaduz 17 Frazione Lodrone, C.F. e P.IVA 02992390985, PEC salvadorifelicesrl@legalmail.it, rappresentato dal sig. Diego Salvadori, nato a Bagolino (BS) il 22 febbraio 1966, che interviene e agisce quale legale rappresentante dell'affidatario;

dato atto che,

- l'Impresa è iscritta alla Camera di Commercio, Industria ed Artigianato di Trento e all'Elenco operatori economici - Lavori pubblici previsto dall'art. 19 della L.P. 2/2016;
- l'impresa è qualificata per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- l'Impresa è iscritta alla White List presso il Commissariato del Governo di competenza;
- l'Impresa ha presentato la documentazione prevista dall'art. 90, comma 9, del D.lgs. 81/2008 oltre al Piano operativo di sicurezza previsto dal medesimo decreto;
- l'impresa ha assolto una tantum l'imposta di bollo prevista dall'art 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023, pari ad Euro 40,00.= .mediante pagamento del modello F24 ELIDE di cui è stata acquisita copia quietanzata al prot PAT 680089 di data 09/09/2024);
- l'impresa ha adempiuto agli obblighi di cui all'art. 3, comma 7, della L. 136/2010, relativamente all'indicazione del conto corrente dedicato con specificazione delle generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso, con nota registrata al protocollo della Provincia Autonoma di Trento al n. 833172 di data 18/11/2021;

Provincia autonoma di Trento

Sede Centrale: Piazza Dante, 15 - 38122 Trento - T +39 0461 495111 - [www.provincia.tn.it](http://www.provincia.tn.it) - C.F. e P.IVA 00337460224

- ai sensi dell'art. 140, comma 7, del D.lgs. 36/2023, l'Impresa ha dichiarato il possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'esecuzione dell'appalto dagli artt. 94 e ss. del D.lgs. 36/2023. Il procedimento di verifica dei requisiti è stato concluso positivamente in data 19/02/2024;

visti:

- il verbale di somma urgenza prot. n. 114878 dd. 13/02/2024;
- il verbale integrativo di somma urgenza prot. n. 300158 dd. 17/04/2024;
- il verbale di consegna dei lavori dd. 23/05/2024;

stipulano il seguente contratto:

### **ART. 1 (Oggetto del contratto)**

1. L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori e relative forniture funzionali necessari per l'esecuzione dell'opera di seguito indicata: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della parete rocciosa a margine della SS 240 di Loppio e Val di Ledro ed il ripristino della sede viabile in prossimità della pr. km 31,000 circa tra gli abitati di Molina e Mezzolago nel Comune di Ledro – realizzazione banchettone in c.a. e posa di barriera di sicurezza stradale

2. Le lavorazioni rientrano nella categoria prevalente OG3

3. I seguenti elaborati, di cui l'appaltatore dichiara di aver preso particolareggiata e perfetta conoscenza, costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati:

- Capitolato generale approvato con il regolamento di cui al D.P.P. 16 agosto 2023, n. 20-96/Leg;
- Capitolato speciale speciale per l'esecuzione dei lavori in economia;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Preventivo dell'appaltatore;
- Piano di sicurezza e coordinamento redatto dal geom. Stefano Farina nel quale sono contenute anche le informazioni sui rischi specifici esistenti e sulle misure di sicurezza previste dall'art. 26 comma 1 del D.Lgs. 81/2008;
- Piano Operativo di Sicurezza di cui al D.lgs. 81/2008 presentato dall'appaltatore ed acquisito al prot. provinciale n. 373521 dd. 16/05/2024;

4. L'appaltatore esegue il contratto secondo le regole dell'arte, utilizzando la massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi. Lo stesso deve eseguire i lavori, le forniture, le provviste e ogni altra prestazione necessaria per il completamento dell'opera o del lavoro oggetto del contratto, secondo quanto previsto dal contratto nonché dagli eventuali atti di sottomissione/aggiuntivi debitamente approvati, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dagli elaborati tecnici dei quali il medesimo appaltatore dichiara di aver preso completa e perfetta conoscenza.

### **ART. 2 (Importo, prezzi di contratto e CCNL applicabile)**

1. I lavori nell'ambito della procedura di somma urgenza sono stati stimati inizialmente di valore pari a complessivi Euro 60.715,68.= (IVA esclusa) di cui Euro 15.000,00.= per costi della manodopera ed Euro 5.543,04.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. In sede di trattativa l'appaltatore ha indicato un costo stimato della manodopera necessaria per l'esecuzione dei lavori pari a Euro 15.000,00.= ed offerto un ribasso percentuale unico del 1,000% sui prezzi riportati nell'Elenco prezzi unitari (esclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso); di conseguenza, **l'importo stimato di contratto è di Euro 60.163,95.= (IVA esclusa) di cui Euro 5.543,04.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.**

2. Fatte salve le disposizioni recate dal presente contratto, si rinvia all'allegato "Capitolato speciale per l'esecuzione dei lavori in economia", in quanto compatibile, per una più completa definizione delle condizioni contrattuali di esecuzione.

### **ART. 3 (Termini per l'esecuzione dei lavori, penali e sospensioni)**

1. Visti gli atti relativi alla procedura di somma urgenza citati in premessa oltre agli elaborati di perizia elencati all'art. 1, il tempo utile per dare eseguiti i lavori è fissato in **40 (quaranta)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

**Provincia autonoma di Trento**

Sede Centrale: Piazza Dante, 15 - 38122 Trento - T +39 0461 495111 - www.provincia.tn.it - C.F. e P.IVA 00337460224

2. Fatti salvi i casi di sospensione dei lavori, non è ammesso alcun ritardo nell'esecuzione del contratto, salvo che il ritardo non sia determinato da cause di forza maggiore non imputabili, nemmeno indirettamente, all'appaltatore e da questo inevitabili con la diligenza professionale.
3. Per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dei lavori si applica a carico dell'appaltatore una **penale** pari all'**1 per mille** dell'ammontare netto contrattuale. Le penali non escludono la risarcibilità degli eventuali ulteriori danni o oneri sostenuti dall'amministrazione aggiudicatrice a causa dei ritardi nell'esecuzione del contratto.
4. L'esecutore che, per cause a lui non imputabili, non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato può richiederne la proroga, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. In ogni caso la concessione della proroga non pregiudica i diritti spettanti all'esecutore per l'eventuale imputabilità della maggiore durata a fatto della stazione appaltante. Sull'istanza di proroga decide, entro trenta giorni dal suo ricevimento, il Sostituto Dirigente del Servizio Gestione Strade indicato come in premessa.
5. Per quanto non diversamente o specificamente previsto dal presente articolo, la disciplina relativa alle penali da ritardo, alle sospensioni e alle proroghe del termine di esecuzione dei lavori è recata dal Capo VI del Capitolato generale e dalla *ivi* richiamata normativa statale.
6. Considerata la natura di somma urgenza che caratterizza l'esecuzione dei lavori in oggetto, si dà atto che la stazione appaltante risolverà il contratto ai sensi dell'art. 122 del D.lgs 36/2023 qualora accerti che il ritardo accumulato dall'appaltatore nell'esecuzione dei lavori sia tale da compromettere la buona riuscita dell'intervento o la sicurezza della circolazione.

#### **ART. 4 (Modalità di pagamento)**

1. Il pagamento in dipendenza del presente contratto è subordinato all'approvazione della perizia di somma urgenza da parte della stazione appaltante e sarà effettuato in un'unica soluzione, ultimati i lavori, una volta attestata la regolarità dell'esecuzione.
2. La fattura deve essere emessa in formato elettronico (L. 24.12.2007 n. 244). Il codice IPA del Servizio Gestione Strade è 06BZF5.
3. La stazione appaltante deve disporre il pagamento del certificato, entro 30 giorni dall'adozione dello stato di avanzamento (se previsto dal comma 1) o dall'emissione del certificato di regolare esecuzione (o dell'attestazione di regolare esecuzione nei casi consentiti dall'art. 52, comma 2, del Capitolato generale), previa verifica della regolarità del documento fiscale (fattura) emesso dall'affidatario, degli adempimenti previsti dall'art. 3 della L. 136/2010, della regolarità fiscale prevista dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/73 (e del D.M. n. 40/2008 ove richiesta) e di quanto altro stabilito nel Capitolato generale e nei commi seguenti.
4. L'amministrazione aggiudicatrice provvede al pagamento del corrispettivo dovuto all'appaltatore previa acquisizione del rispettivo documento unico di regolarità contributiva positivo; qualora l'amministrazione aggiudicatrice rilevi inadempienze procede ai sensi degli artt. 39 e 40 del Capitolato generale.
5. Ai fini del pagamento del corrispettivo, l'appaltatore è, inoltre, tenuto a produrre all'Amministrazione **copia dell'attestazione di congruità prevista dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 25/06/2021, n. 143** ("Definizione di un sistema di verifica della congruità dell'incidenza della manodopera impiegata nella realizzazione di lavori edili") ovvero, in alternativa, i codici che consentono detta acquisizione tramite il portale EdilConnect. Tale attestazione è richiesta dall'appaltatore alla Cassa Edile/Edilcassa una volta certificata dal D.L. l'ultimazione dei lavori oppure in occasione della presentazione del conto finale (o dell'equivalente prospetto analitico/schema di fatturazione dei lavori eseguiti) ed è condizione per il pagamento del corrispettivo. In caso di inerzia dell'appaltatore, l'attestazione di congruità è richiesta d'ufficio dall'amministrazione alla Cassa Edile di Trento decorsi tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori. Fino all'acquisizione della predetta attestazione, sono sospesi i termini previsti per il pagamento del corrispettivo dovuto all'operatore economico interessato, senza diritto per l'appaltatore al riconoscimento di interessi o altri indennizzi. Qualora il procedimento finalizzato al rilascio dell'attestazione di congruità si concluda con esito negativo, l'amministrazione può provvedere secondo quanto previsto dall'art. 43, comma 6 e seguenti della L.P. 26/93.

#### **ART. 5 (Obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari)**

1. L'appaltatore, a pena di nullità del contratto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia).

2. L'appaltatore deve inserire nei contratti stipulati con privati subcontraenti, a pena di nullità dei medesimi contratti, una clausola con la quale ciascun subcontraente: a) nell'ambito del contratto sottoscritto tra l'appaltatore e l'amministrazione aggiudicatrice, identificato con il codice identificativo di gara (CIG) e dal codice unico di progetto (CUP), assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge n. 136 del 2010; b) si impegna a dare immediata comunicazione all'amministrazione aggiudicatrice ed al commissariato del Governo della provincia di Trento, della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria; c) si impegna ad inviare la copia o il duplicato informatico del contratto all'amministrazione aggiudicatrice.

3. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'amministrazione aggiudicatrice ed al commissariato del Governo della provincia di Trento, della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

4. L'amministrazione aggiudicatrice verifica che nei contratti sottoscritti tra l'appaltatore e i subcontraenti sia inserita la clausola sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma 2, e, in difetto, rileva la radicale nullità di detti contratti.

5. Il contratto è risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A. attraverso bonifici su conti dedicati, destinati a registrare tutti i movimenti finanziari, in ingresso e in uscita, in esecuzione degli obblighi scaturenti dal contratto. L'appaltatore comunica all'amministrazione aggiudicatrice gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane S.p.A., dedicati, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, entro sette giorni dalla loro accensione. Nello stesso termine l'appaltatore comunica le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti correnti dedicati. Le medesime prescrizioni valgono anche per i conti bancari o postali preesistenti, dedicati successivamente alle commesse pubbliche; in tal caso il termine decorre dalla dichiarazione della data di destinazione del conto alle commesse pubbliche.

6. Nel rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario o postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il codice identificativo di gara (CIG) e il codice unico progetto (CUP).

#### **ART. 6 (Obblighi in materia di prevenzione della corruzione e altri obblighi di comportamento)**

1. Nei contratti affidati dalla Provincia, l'appaltatore si impegna a rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori la politica per la prevenzione della corruzione (la policy anticorruzione) di cui al punto 5.2 della norma UNI ISO 37001 approvata dalla Provincia. Il mancato rispetto della predetta politica per la prevenzione della corruzione può comportare la risoluzione del contratto. Si impegna, altresì, a rispettare, in quanto compatibile, le disposizioni dell'ALLEGATO N/1 - CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI del vigente contratto provinciale di lavoro disponibile al seguente link:

" [http://www.apran.provincia.tn.it/contratti/autonomie\\_locali/contratti\\_categorie/testo\\_coord\\_CCPL/CCPL\\_2016-2018\\_dd\\_01-10-2018\\_agg\\_26-11-2020.htm#ALLEGATO\\_N/1 CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI](http://www.apran.provincia.tn.it/contratti/autonomie_locali/contratti_categorie/testo_coord_CCPL/CCPL_2016-2018_dd_01-10-2018_agg_26-11-2020.htm#ALLEGATO_N/1_CODICE_DI_COMPORTAMENTO_DEI_DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI) " che dichiara di aver visionato.

2. Fermo restando l'obbligo di denuncia all'autorità giudiziaria, l'appaltatore si impegna a segnalare tempestivamente alla Provincia ogni illecita richiesta di denaro, prestazione, altra utilità od offerta di protezione, nonché ogni tentativo di intimidazione o condizionamento di natura criminale che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del contratto nei confronti di un proprio rappresentante, dipendente o agente.

3. L'appaltatore inserisce nei contratti stipulati con ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nell'esecuzione del contratto, la clausola con cui ciascun subcontraente:

a) si impegna a rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori la politica per la prevenzione della corruzione (la policy anticorruzione) di cui al punto 5.2 della norma UNI ISO 370001 approvata dalla Provincia, prevedendo che il mancato rispetto della predetta politica per la prevenzione della corruzione può comportare la risoluzione del contratto;

b) fermo restando l'obbligo di denuncia all'autorità giudiziaria, si impegna a riferire tempestivamente alla Provincia ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità od offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del contratto nei confronti di un proprio rappresentante, dipendente o agente.

### **ART. 7 - (Domicilio digitale e comunicazioni tra le parti)**

1. Le trasmissioni e le comunicazioni tra le parti avvengono tramite il domicilio digitale o, in ogni caso, utilizzando le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, secondo quanto previsto dal decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale).
2. Resta ferma la possibilità di utilizzare mezzi di comunicazione analogici, qualora si accerti un mancato funzionamento o un malfunzionamento dei mezzi di comunicazione digitali.

### **ART. 8 (Foro competente)**

1. La risoluzione delle controversie relative al presente contratto è devoluta in via esclusiva all'Autorità giurisdizionale competente del foro di Trento.

### **ART. 9 (Imposte e registrazione del contratto)**

1. L'IVA sul corrispettivo grava sulla Provincia, destinataria delle prestazioni. Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 lett. b) della Parte Seconda della Tariffa Allegata al D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, trattandosi di atto che riguarda cessioni di beni o prestazioni di servizi soggette ad IVA.
2. L'imposta di bollo è assolta ai sensi dell'art. 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023 e del relativo Allegato I.4..

Letto, accettato e sottoscritto mediante firma digitale:

**SALVADORI FELICE SRL**

**SERVIZIO GESTIONE STRADE**

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

IL SOSTITUTO DIRIGENTE

Sig. Diego Salvadori

Ing. Filiberto Bolego

Per specifica approvazione, eseguita mediante ulteriore firma digitale, ai sensi dell'art. 1341 codice civile, delle clausole di cui alla presente scrittura privata ed in particolare: art. 2, art. 3, art. 4, art. 8.

Sig. Diego Salvadori

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.

**TRENTINO**

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

**Servizio Gestione Strade**

Via Gazzoletti n. 33 - 38122 Trento

T +39 0461 497850

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it

web <http://sdi-pat.provincia.tn.it/sgs/>**CAPITOLATO SPECIALE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN ECONOMIA (art. 52 della L.P. 26/1993)**

La seguente SCHEDA DESCRITTIVA individua le caratteristiche essenziali dei lavori oggetto di affidamento e le relative clausole particolari di esecuzione:

SCHEDA DESCRITTIVA DEI LAVORI		
CIG da acquisire		CUP C47H23000070003
1.	<b>Committente</b>	Provincia Autonoma di Trento – Servizio Gestione Strade
2.	<b>Oggetto dei lavori</b>	Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della parete rocciosa a margine della SS 240 di Loppio e Val di Ledro ed il ripristino della sede viabile in prossimità della pr. km 31,000 circa tra gli abitati di Molina e Mezzolago nel Comune di Ledro – realizzazione banchettone in c.a. e posa di barriera di sicurezza stradale
3.	<b>Descrizione intervento e sue finalità</b>	Vedi oggetto
4.	<b>Localizzazione</b>	Vedi oggetto
5.	<b>Tempo massimo concesso per l'ultimazione dei lavori</b>	Il termine previsto per l'ultimazione dei lavori è di 40 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.
6.	<b>Cronoprogramma dei lavori</b>	Nel caso in cui la perizia dei lavori sia sprovvista dell'elaborato "cronoprogramma", si applicano le disposizioni di cui al presente riquadro.  Nel cronoprogramma dei lavori della stazione appaltante l'avanzamento dei lavori e delle forniture - considerato con riferimento al relativo importo, inteso al netto del ribasso offerto -

Provincia autonoma di Trento

Sede Centrale: Piazza Dante, 15 - 38122 Trento - T +39 0461 495111 - [www.provincia.tn.it](http://www.provincia.tn.it) - C.F. e P.IVA 00337460224

		<p>nonché l'avanzamento dell'importo relativo agli apprestamenti e presidi di sicurezza (oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso) sono da considerare, per tutta la durata del tempo utile di contratto, a progressione lineare con il trascorrere del tempo, restando inteso che risulterà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pari a € 0,00 (zero/00) all'atto della consegna dei lavori,</li> <li>- pari al 50% dell'importo di contratto, trascorso il 50% del tempo contrattuale,</li> <li>- pari al 100% dell'importo di contratto alla scadenza del tempo utile contrattuale.</li> </ul> <p>Si veda anche la figura di seguito riportata:</p>
7.	<b>Penale da ritardo</b>	Per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dei lavori si applica, a carico dell'appaltatore, una penale pari all'1 per mille dell'importo netto contrattuale
8.	<b>Imposta di bollo</b>	Ai sensi dell'art. 18, comma 10, del D.lgs. 36/2023 e del relativo Allegato I.4, l'imposta di bollo è assolta dall'appaltatore <i>una tantum</i> al momento della stipulazione del contratto. L'imposta è determinata sulla base di scaglioni crescenti in relazione all'importo massimo previsto nel contratto, ivi comprese eventuali opzioni o rinnovi esplicitamente stabiliti.
9.	<b>Tipologia contabilizzazione lavori (art.10 Capitolato generale)</b>	<input type="text" value="a misura"/> Si evidenzia che non saranno inseriti in contabilità, prima della loro messa in opera, i manufatti anche se di valore superiore alla spesa per la loro messa in opera.
10.	<b>A. importo presunto dei lavori a misura al netto oneri sicurezza (lettera "a" comma 1 art. 5</b>	55.172,64 (importo a base di trattativa, al netto dell'IVA, su cui deve essere applicato il ribasso offerto)

	<b>allegato I.7 <a href="#">CCP2023</a></b>		
11.	<b>B. importo presunto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (lettera "b" comma 1 articolo 5 allegato I.7 <a href="#">CCP2023</a>)</b>	5.543,04	
12.	<b>Totale a.+ b. (IVA esclusa)</b>	60.715,68	
13.	<b>Costo della manodopera compreso nel totale a.+b. (comma 14 articolo 41 <a href="#">CCP2023</a>)</b>	15.000,00	
14.	<b>Importo IVA</b>	13.357,45	
15.	<b>Importo totale inclusa IVA</b>	74.073,13	
16.	<b>Lavorazioni in <u>categoria prevalente</u>: categoria, importo, contratto collettivo applicabile, eventuale presenza di lavorazioni per la cui esecuzione è richiesta l'iscrizione nella White List (art. 1, commi 52 e 53, della L. 190/2012)</b>	Categoria: OG 3 Importi: vedi sopra	
		<b>Contratto collettivo di riferimento applicabile:</b>	CCNL EDILIZIA Aziende Industriali (ANCE - Ass. naz. costruttori edili) + relativi CCPL integrativi
		<b>Contratto collettivo di settore applicabile:</b>	CCNL EDILIZIA Aziende Artigiane (ANAEP - CONFARTIGIANATO, CLAAI - Conf. libere associazioni artigiane italiane, CNA Costruzioni, FIAE-CASARTIGIANI) CCNL EDILIZIA Aziende Cooperative (ACI-PL - Alleanza cooperative italiane Produzione Lavoro, AGCI PSL, ANCP - LEGACOOP, FEDERLAVORO E SERVIZI - CONF COOPERATIVE) CCNL EDILIZIA Aziende Industriali (ANCE - Ass. naz. costruttori edili) CCNL EDILIZIA Piccola e Media Industria (ANIEM CONFAPI, ANIEM CONFIMI, ANIER CONFIMI)
		tra le lavorazioni in categoria prevalente sono ricomprese prestazioni per la cui esecuzione è richiesta l'iscrizione nella White List? <input type="checkbox"/> Sì  d) confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;	

		f) fornitura di ferro lavorato; g) noli a caldo; i) guardiania dei cantieri;
17.	<b>Elaborati di perizia</b>	Vista la natura dell'affidamento (somma urgenza) le prescrizioni tecniche potranno essere integrate anche in corso d'opera
18.	<b>Documenti che fanno parte del contratto*</b>  *il contratto sarà sottoscritto successivamente all'elaborazione della perizia definitiva dei lavori in somma urgenza	- Sono materialmente allegati al contratto il presente capitolato speciale e il computo metrico estimativo.  - Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati, i seguenti documenti di cui l'Appaltatore dichiara di avere preso particolareggiata e perfetta conoscenza: I) il Capitolato generale approvato con il regolamento di cui al D.P.P. 16 agosto 2023 n. 20 – 96/Leg.; II) l'eventuale piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi del D.Lgs. n.81 del 2008; III) il piano operativo di sicurezza redatto dall'appaltatore ai sensi del D.Lgs. 81/2008; IV) gli elaborati di progetto/perizia indicati al punto precedente; V) l'offerta economica dell'appaltatore e l'elenco prezzi (ovvero, se non redatto, il computo metrico estimativo comprensivo di descrizione estesa delle voci di prezzo);
19.	<b>Garanzia definitiva</b>	Non è richiesta per le motivazioni descritte nella determinazione a contrarre (pagamento in unica soluzione finale)
20.	<b>È previsto il divieto (o sono previste limitazioni) alla possibilità di ricorso al subappalto?</b>	Considerata la natura di somma urgenza dei lavori, il subappalto è <u>vietato</u> in quanto può comportare il verificarsi di complicazioni nelle operazioni di coordinamento del cantiere e rallentamenti dovuti alle procedure amministrative di autorizzazione
21.	<b>Prescrizioni comuni a tutti i subaffidamenti anche diversi dai subappalti</b>	Il contraente che intenda stipulare subcontratti per l'esecuzione dell'appalto è tenuto a rispettare e a far rispettare al proprio subcontraente gli obblighi di tracciabilità previsti dall'art. 3 della L. 136/2010 e quelli di trasparenza e comunicazione all'Amministrazione dei subcontratti di cui agli artt. 119, comma 2, del D.lgs. 36/2023 e 48 del Capitolato generale. Per l'affidamento di subcontratti relativi alle attività individuate dall'art. 1, comma 53, della L. 190/2012 (comprendenti, tra le altre, anche le attività di: estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti; confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume; noli a freddo di macchinari; fornitura di ferro lavorato; noli a caldo; autotrasporti per conto di terzi; guardiania dei cantieri) l'appaltatore può ricorrere esclusivamente ad operatori economici iscritti nell'" <i>elenco di fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa</i> " istituito presso la prefettura o il commissariato del governo in cui il subcontraente ha la propria sede (c.d. WHITE LIST); il mancato rispetto di tale prescrizione costituisce grave inadempimento contrattuale e può dare luogo all'applicazione delle sanzioni previste dalla legge.

22.	<b>Disciplina dei pagamenti</b>	<p>Il pagamento in dipendenza del presente contratto, sarà effettuato <u>in un'unica soluzione al termine dei lavori, subordinatamente all'approvazione della perizia di somma urgenza</u> (art. 53 della L.P. 26/1993) e successivamente all'approvazione del certificato di regolare esecuzione.</p> <p>La stazione appaltante dispone il pagamento del certificato, entro 30 giorni dall'adozione dello stato di avanzamento (se sono previsti acconti) o dall'emissione del certificato di regolare esecuzione, previa verifica della regolarità del documento fiscale (fattura) emesso dall'affidatario, degli adempimenti previsti dall'art. 3 della L. 136/2010, della regolarità fiscale prevista dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/73 (e del D.M. n. 40/2008 ove richiesta) e di quanto altro stabilito nel Capitolato generale e nei commi seguenti.</p> <p>L'amministrazione aggiudicatrice provvede al pagamento del corrispettivo dovuto all'appaltatore previa acquisizione del rispettivo documento unico di regolarità contributiva positivo; qualora l'amministrazione aggiudicatrice rilevi inadempienze procede ai sensi degli artt. 39 e 40 del Capitolato generale.</p> <p>Ai fini del pagamento del corrispettivo, l'appaltatore è, inoltre, tenuto a produrre all'Amministrazione <b>copia dell'attestazione di congruità prevista dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 25/06/2021, n. 143</b> ("Definizione di un sistema di verifica della congruità dell'incidenza della manodopera impiegata nella realizzazione di lavori edili") ovvero, in alternativa, i codici che consentono detta acquisizione tramite il portale EdilConnect. Tale attestazione è richiesta dall'appaltatore alla Cassa Edile/Edilcassa una volta certificata dal D.L. l'ultimazione dei lavori oppure in occasione della presentazione del conto finale (o dell'equivalente prospetto analitico/schema di fatturazione dei lavori eseguiti) ed è condizione per il pagamento del corrispettivo. In caso di inerzia dell'appaltatore, l'attestazione di congruità è richiesta d'ufficio dall'amministrazione alla Cassa Edile di Trento decorsi tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori. Fino all'acquisizione della predetta attestazione, sono sospesi i termini previsti per il pagamento del corrispettivo dovuto all'operatore economico interessato, senza diritto per l'appaltatore al riconoscimento di interessi o altri indennizzi. Qualora il procedimento finalizzato al rilascio dell'attestazione di congruità si concluda con esito negativo, l'amministrazione può provvedere secondo quanto previsto dall'art. 40 del Capitolato generale .</p>
23.	<b>Prezzi di contratto</b>	<p>I prezzi di contratto si determinano applicando il ribasso percentuale offerto dall'appaltatore al prezzo indicato nell'elenco prezzi unitari o, se non presente, nel computo metrico estimativo con descrizione delle voci di prezzo. I prezzi contrattuali sono applicati alle singole quantità di lavorazioni eseguite.</p> <p>I prezzi contrattuali sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera qualora ammissibili e ordinate o autorizzate ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 5 del relativo Allegato II.14, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 41</p>

		<p>del Capitolato generale. Per le categorie di lavori o materiali non previsti in contratto si provvede alla formazione dei nuovi prezzi ai sensi degli artt. 11 e 41 del Capitolato generale e dell'art. 5 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023.</p> <p>Si applica la revisione prezzi ove ricorrano tutte le seguenti condizioni: a) che sia decorso almeno un anno dalla stipulazione del contratto; b) che sussistano particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione dell'importo dell'appalto, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo; in tal caso la revisione opera nella misura dell'80 per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire; c) che l'appaltatore presenti apposita tempestiva istanza e che la stessa faccia riferimento agli ultimi indici disponibili, da applicare per il relativo periodo di riferimento, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione degli indici medesimi; d) che l'istanza sia dichiarata ammissibile dall'amministrazione aggiudicatrice, che provvede entro 60 giorni dall'istanza, con effetto a partire dal giorno di presentazione dell'istanza ammissibile; resta ferma la possibilità di richiedere integrazioni all'istanza e, in tal caso, il termine rimane sospeso fino alla produzione della documentazione richiesta; e) che i lavori si siano svolti regolarmente secondo i tempi previsti dal contratto senza applicazione di penali o diffide per ritardata esecuzione dell'opera o di fasi della stessa; f) che sussista adeguata copertura nel rispetto delle vigenti disposizioni. Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi di cui sopra, si utilizzano gli indici sintetici di costo di costruzione elaborati dall'ISTAT e pubblicati ai sensi del comma 4 dell'art. 60 del D.lgs. 36/2023.</p>
24.	<b>Clausola particolare di contratto n. 1</b>	<p>L'importo di contratto è comprensivo degli oneri relativi all'esecuzione delle analisi e/o prove di laboratorio richieste per l'accettazione di materiali, impiegati per la realizzazione dei lavori oggetto dell'affidamento, diversi dai conglomerati bituminosi. Gli oneri relativi all'esecuzione delle prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi, eventualmente impiegati nei lavori, saranno invece regolati secondo quanto stabilito dal Capitolato tecnico elencato al punto della presente scheda descrittiva denominato "Documenti che fanno parte del contratto"</p>

Oltre ed in conformità a quanto specificato nella SCHEDA DESCRITTIVA, il contratto è disciplinato dalle seguenti clausole:

#### **Articolo 1 - Oggetto dell'affidamento**

Il presente contratto di affidamento ha ad oggetto i lavori generalizzati nella SCHEDA DESCRITTIVA.

Non è consentita la variazione delle prestazioni indicate in oggetto e facenti parti del progetto/della perizia dei lavori affidati salvo che essa non sia espressamente approvata dalla parte committente ai sensi delle vigenti disposizioni sulla modifica del contratto di appalto.

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente allegati:

- l'offerta o preventivo presentato;
- il progetto/la perizia dei lavori posto/a a base dell'affidamento dei lavori come approvato (o, in assenza di approvazione, come trasmesso in fase di trattativa) dall'amministrazione aggiudicatrice con le eventuali relative prescrizioni e modalità esecutive.

## Articolo 2 - Soggetto affidatario (appaltatore)

L'esecuzione non può essere svolta da soggetto differente dall'affidatario, ferma restando la piena osservanza delle vigenti disposizioni sui subaffidamenti e sui subappalti, che sono ammessi alle condizioni e nei limiti consentiti dalla vigente normativa, dagli atti di gara (o di trattativa nel caso di affidamento diretto) e dall'offerta o preventivo presentato ai fini dell'affidamento.

Eventuali modifiche soggettive, che rientrino nei casi tassativamente ammessi, dovranno essere previamente comunicate ed autorizzate dall'amministrazione aggiudicatrice.

## Articolo 3 - Conoscenza della normativa e delle condizioni di contratto (articolo 2 cap.gen.)

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e accettazione delle condizioni dei luoghi e di tutte le circostanze generali e speciali che possono influire sull'esecuzione dei lavori nonché della sussistenza delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dei lavori e realizzabilità dell'opera sulla base del progetto/perizia.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati equivale altresì a dichiarazione di perfetta conoscenza e accettazione della normativa in materia di lavori pubblici che si applica nel territorio provinciale, delle norme tecniche che regolano il singolo contratto e del progetto/perizia.

Per chiarezza, si elencano alcune delle principali fonti normative di riferimento per il contratto:

- la [L.P. 9 marzo 2016, n. 2](#) "legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016";
- la [L.P. 10 settembre 1993, n. 26](#) (di seguito "legge provinciale") e relativo regolamento di attuazione approvato con [D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg](#) (di seguito "regolamento");
- il [D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36](#) (di seguito CCP2023) per quanto applicabile nell'ordinamento provinciale;
- il capitolato generale approvato con il regolamento di cui al [D.P.P. 16 agosto 2023 n. 20 – 96/Leg.](#) (di seguito "cap.gen.")
- D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

In particolare, le disposizioni attinenti alla fase dell'esecuzione del contratto che s'intendono qui richiamate se non diversamente disposto dal presente Capitolato, dal progetto/perizia e dal contratto, sono le seguenti (a titolo non esaustivo):

DISPOSIZIONI RIFERITE ALLA FASE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO	
Disposizioni generali	<a href="#">Art. 52 l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 49 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 174 D.P.P. n. 9-84/Leg del 2012</a>
Affidamento	<a href="#">Art. 52 l.p. 26/1993</a> <a href="#">Titolo VIII D.P.P. n. 9-84/Leg del 2012</a>
Coperture assicurative	<a href="#">Art. 23 bis, co. 2 l.p. 26/1993</a>
Esecuzione	<a href="#">Artt. 49-52 capitolato generale</a>
Somme urgenze	<a href="#">Art. 53 l.p. 26/1993</a>
Obblighi generali a carico dell'appaltatore	<a href="#">Artt. 5, 6, 7, 8 capitolato generale</a>
Ufficio di direzione dei lavori	<a href="#">Art. 22 l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 22 bis l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 15 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 114 co. 1, 2, 3, 4 secondo e terzo periodo, 5 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 115 co. 1 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Allegato II.14, sez. I, d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 10, co. 8 l.p. 2/2016</a>
Attività per la consegna dei lavori	<a href="#">Art. 13 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 16 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 44 capitolato generale</a>
Consegna dei lavori	<a href="#">Art. 18 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 3 dell'Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Obblighi dell'appaltatore e condotta dei lavori	<a href="#">Art. 17 bis l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 17 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 19 capitolato generale</a>

	<a href="#">Art. 20 capitolato generale</a> <a href="#">Artt. 42-43 capitolato generale</a>
Sicurezza nei cantieri	<a href="#">Artt. 42-43-44 capitolato generale</a> <a href="#">d.lgs. 81/2008</a>
Durata giornaliera dei lavori	<a href="#">Art. 21 capitolato generale</a>
Accettazione dei materiali	<a href="#">Art. 4 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Luogo di provenienza dei materiali	<a href="#">Art. 22 capitolato generale</a>
Ritrovamento di oggetti	<a href="#">Art. 23 capitolato generale</a>
Proprietà dei materiali di demolizione	<a href="#">Art. 24 capitolato generale</a>
Difetti di costruzione	<a href="#">Art. 26 capitolato generale</a>
Contestazioni tra l'amministrazione aggiudicatrice e l'esecutore	<a href="#">Art. 1, co. 2, lett. v) Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 25 capitolato generale</a>
Riserve	<a href="#">Art. 53 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 54 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 55 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 115, co. 2 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 1, co. 2, lett. v) Allegato II. 14 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 7 Allegato II. 14 d.lgs. 36/2023</a>
Consegna di materiali da un esecutore ad un altro	<a href="#">Art. 3, co. 15 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Sinistri alle persone e danni	<a href="#">Art. 28 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 9, co. 1 e 2 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Verifiche nel corso di esecuzione dei lavori	<a href="#">Art. 27 capitolato generale</a>
Cessione dei crediti derivanti dal contratto	<a href="#">Art. 6 Allegato II.14</a> <a href="#">Art. 45, co. 8 capitolato generale</a>
Sospensione e ripresa dei lavori	<a href="#">Art. 35 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 121 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 8 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Termini per l'ultimazione dei lavori	<a href="#">Art. 32 capitolato generale</a>
Proroga termini esecuzione lavori	<a href="#">Art. 32, co. 8 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 121, co. 8 d.lgs. 36/2023</a>
Oneri e obblighi a fine lavori	<a href="#">Art. 29 capitolato generale</a>
Contabilità dei lavori	<a href="#">Art. 36 capitolato generale - Allegato B</a> <a href="#">Art. 51 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 53 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 1, co. 3 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Elenco dei documenti amministrativi e contabili	<a href="#">Art. 12 Allegato II.14</a> <a href="#">Art. 51 capitolato generale</a> disciplina transitoria: <a href="#">art. 37, comma 39 l.p. 9/2023</a>
Contabilizzazione lavori a corpo e a misura	<a href="#">Art. 29, co. 2 bis l.p. 26/1993</a> <a href="#">Artt. 9-10 capitolato generale</a>
Registrazione in partita provvisoria	<a href="#">Art. 36, co. 2 capitolato generale</a>
Disciplina delle penali	<a href="#">Art. 33 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 126, co. 1 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 8, co. 1, lett. n) Allegato I.2 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 32 Allegato I.7 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 10, co. 5 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Applicazione del premio di accelerazione	<a href="#">Art. 46 ter, co. 2 l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 34 capitolato generale</a>
Certificato di ultimazione dei lavori	<a href="#">Art. 57 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 1, co. 2, lett. t) dell'Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
Manutenzione ordinaria successiva all'ultimazione dei lavori	<a href="#">Art. 58 capitolato generale</a>
Avviso ai creditori	<a href="#">Art. 59 capitolato generale</a>
Conto finale dei lavori e Relazione del responsabile del procedimento sul conto	<a href="#">Art. 7, co. 1, lett. e) Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>

<i>finale dei lavori</i>	
<i>Disciplina economica dell'esecuzione dei lavori pubblici</i>	<a href="#">Art. 46 ter l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 125, co. 2 ss. d.lgs. 36/2023</a> per quanto concerne termini, condizioni e modalità dei pagamenti <a href="#">Art. 38 capitolato generale</a>
<i>Riconoscimenti a favore dell'esecutore in caso di ritardata consegna dei lavori</i>	<a href="#">Art. 3, co. 14, Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
<i>Verifica della correttezza delle retribuzioni</i>	<a href="#">Art. 33 l.p. 2/2016</a> <a href="#">d.p.p. 28 gennaio 2021, n. 2-36/Leg.</a>
<i>Tutela dei lavoratori</i>	<a href="#">Art. 32, co. 1 l.p. 2/2016</a> <a href="#">Art. 39 e 40 capitolato generale</a> <a href="#">Articolo 119, co. 6,7,12 e 14 d.lgs. 36/2023</a>
<i>Disposizioni organizzative per il subappalto</i>	<a href="#">Art. 119 d.lgs. 36/2023</a> (ad eccezione co. 8-9) <a href="#">Art. 45 e 46 capitolato generale</a>
<i>Subcontratti</i>	<a href="#">Art. 48 capitolato generale</a>
<i>Pagamento diretto subappaltatore</i>	<a href="#">Art. 47 capitolato generale</a>
<i>Cambio quote raggruppamento nei lavori</i>	<a href="#">Art. 5, co. 4 capitolato generale</a>
<i>Modifica dei contratti durante il periodo di validità</i>	<a href="#">Art. 120 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 41 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 11 capitolato generale</a> <a href="#">Allegato A capitolato generale</a> <a href="#">Art. 5, co. da 1 a 5 e da 8 a 12 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>
<i>Certificato di regolare esecuzione di lavori</i>	<a href="#">Art. 25 l.p. 26/1993</a> <a href="#">Art. 52 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 60 capitolato generale</a> <a href="#">Art. 28, co. 1 e 2 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a> <a href="#">Art. 50, co. 7 d.lgs. 36/2023</a> per gli affidamenti di importo inferiore alla soglia europea
<i>Termini e modalità dei collaudi di lavori e di emissione dei certificati di regolare esecuzione</i>	<a href="#">Art. 26 l.p. 26/1993</a>
<i>Collaudo statico</i>	<a href="#">Art. 30 Allegato II.14 d.lgs. 36/2023</a>

#### **Articolo 4 - Disciplina economica**

La disciplina economica dell'esecuzione è regolata sulla base dei dati contenuti nella SCHEDA DESCRITTIVA. In particolare nella SCHEDA DESCRITTIVA sono disciplinati:

- l'importo dei lavori a base d'asta (o di trattativa) suddivisi per categoria prevalente e per eventuali categorie scorporabili;
- la modalità dei pagamenti ai sensi dell'articolo 38, commi 2 e 3 del capitolato generale;
- importo complessivo;
- importo degli oneri aziendali della sicurezza;
- l'eventuale maggiorazione della penale rispetto allo 0,3 per mille giornaliero (articolo 33 del capitolato generale);
- l'eventuale corresponsione di un premio di accelerazione.

In caso di subappalto si applicano le vigenti norme statali in tema di pagamento diretto al subappaltatore nonché le disposizioni del capitolato generale.

Al contratto si applica la disciplina della verifica della correttezza delle retribuzioni prevista dall'art. 33 della l.p. 9 marzo 2016, n.2 e dal relativo regolamento attuativo di cui al d.p.p. 28 gennaio 2021, n. 2-36/Leg. che rileva, in particolare, ai fini del pagamento del saldo ai sensi del comma 7 del successivo articolo 19.

Fermo quanto previsto dal Capitolato generale, la corresponsione degli acconti è altresì sospesa nei seguenti casi, previo riscontro documentale degli inadempimenti rilevati e contestazione scritta degli stessi:

- a) per mancata attivazione della polizza di RC all'insorgenza di danni arrecati alle opere preesistenti e a terzi;
- b) per mancato adeguamento o insufficienza delle garanzie e coperture assicurative conseguenti a variante o dalla concessione di proroghe;
- c) per mancata eliminazione delle conseguenze dannose o mancata effettuazione delle misure provvisorie disposte dal Direttore dei lavori ai sensi dell'articolo 9 dell'All. II.14 al D.Lgs n. 36/2023.

Quando i lavori rimangano sospesi con specifico verbale disposto dal Direttore dei lavori o dal Responsabile del procedimento, per un periodo superiore a 60 gg. per cause non dipendenti dall'appaltatore, si provvede alla redazione dello stato di avanzamento e all'emissione del certificato di pagamento. In quest'ultima circostanza, nel caso di appalti per i quali è stato originariamente previsto il pagamento in un'unica soluzione finale e non è stata richiesta la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023, sullo stato di avanzamento redatto ai sensi del periodo precedente è operata una ritenuta pari al 5% del valore dello stesso che sarà svincolata dalla stazione appaltante all'emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque non oltre sei mesi dopo la data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

Ai fini del pagamento a titolo di acconto o di saldo, l'appaltatore e il subappaltatore sono tenuti a produrre le dichiarazioni e la documentazione ai fini della verifica della correttezza delle retribuzioni, previste dall'art. 2 del d.p.p. 28 gennaio 2021, n. 2-36/Leg. e dalla disciplina attuativa. Le dichiarazioni sono effettuate mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà resa ai sensi dell'articolo 47 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa) e si riferiscono al periodo di tempo intercorrente tra l'inizio dell'esecuzione del contratto e la data in cui la medesima dichiarazione è resa. Fino all'acquisizione delle dichiarazioni previste dall'art. 2 del d.p.p. 8 gennaio 2021, n. 2-36/Leg., l'amministrazione aggiudicatrice sospende il pagamento del corrispettivo dovuto in acconto o in saldo all'operatore economico interessato, senza diritto per l'appaltatore al riconoscimento di interessi o altri indennizzi.

#### **Articolo 5 - Disciplina tecnica**

La disciplina tecnica dell'esecuzione è regolata sulla base dei dati contenuti nella SCHEDA DESCRITTIVA.

In particolare sulla base di dati esposti nella SCHEDA DESCRITTIVA sono disciplinati:

- la durata dei lavori;
- l'eventuale presenza di termini intermedi dell'esecuzione;
- le eventuali limitazioni o divieti di ricorso al subappalto;
- l'eventuale divieto del subappalto "a cascata" (subappalto del subappalto);
- le eventuali indicazioni in ordine all'esecuzione dei lavori secondo le norme ambientali (CAM) nonché per l'ottenimento di particolari certificazioni (ARCA, LEED etc.).

#### **Articolo 6 - garanzie e assicurazioni**

La disciplina tecnica dell'esecuzione è regolata sulla base dei dati contenuti nella SCHEDA DESCRITTIVA.

(ove prevista la prestazione della polizza:)

In particolare sulla base di dati esposti nella SCHEDA DESCRITTIVA sono disciplinate le somme assicurate alla stipula della Polizza CAR/RCT e garanzia di manutenzione - somme assicurate alla stipula: importo partite 1, 2 e 3 della sezione A e Massimale/Sinistro alla stipula sezione B; la polizza deve essere prodotta secondo quanto previsto dall'articolo 13 del capitolato generale.

#### **Articolo 7 - controversie e foro competente**

Ferme restando le disposizioni relative alle riserve e agli accordi bonari alle controversie per le quali la giurisdizione spetta al giudice ordinario il foro competente è in via esclusiva quello in cui ha sede l'amministrazione aggiudicatrice.

#### **Articolo 8 - Obbligo di rispetto del Codice di comportamento (Articolo 7 cap.gen.)**

1. L'appaltatore si impegna a rispettare, in quanto compatibili, le disposizioni dell'ALLEGATO N/1 - CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI del vigente contratto provinciale di lavoro disponibile al seguente link:

[http://www.apran.provincia.tn.it/contratti/autonomie\\_locali/contratti\\_categorie/testo\\_coord\\_CCPL/CCPL\\_2016-2018\\_dd\\_01-10-2018\\_agg\\_26-11-2020.htm#ALLEGATO\\_N/](http://www.apran.provincia.tn.it/contratti/autonomie_locali/contratti_categorie/testo_coord_CCPL/CCPL_2016-2018_dd_01-10-2018_agg_26-11-2020.htm#ALLEGATO_N/)

[1 CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DEGLI ENTI PUBBLICI STRUMENTALI](#) che dichiara di aver visionato.

#### **Articolo 9 - Subappalto e subappalto del subappalto**

Non è ammesso il subappalto qualora tale possibilità sia stata esclusa nella SCHEDA DESCRITTIVA.  
In ogni caso, non è ammesso il subappalto del subappalto per le ragioni indicate in SCHEDA DESCRITTIVA.

#### **Articolo 10 - Cause espresse di risoluzione del contratto**

1. L'amministrazione aggiudicatrice può risolvere il contratto e previa instaurazione del contraddittorio con l'appaltatore, oltre che nei casi previsti dall'articolo 122 CCP2023, anche nei seguenti casi:

- a) quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli dal direttore dei lavori, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti, in relazione alla violazione delle norme sostanziali sul subappalto;
- b) quanto è accertata la grave violazione delle norme di tutela ambientale, della tutela dei lavoratori e dei subappaltatori;
- c) quando è accertato il ritardo nell'inizio o per ingiustificata sospensione dei lavori o per il ritardo rispetto al programma di esecuzione dei lavori, inadempienza che, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'appalto, è configurabile come negligenza grave o contravvenzione da parte dell'appaltatore agli obblighi e alle condizioni stipulate;
- d) nel caso di gravi mancanze rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n. 81 del 2008 e delle ingiunzioni fattegli al riguardo dal coordinatore della sicurezza;
- e) nel caso di subappalto totale o parziale dei lavori non autorizzato;
- f) nel caso in cui si accerti in corso d'esecuzione che l'impresa ausiliaria non dispone dei requisiti e delle risorse oggetto dell'avvalimento o che non vi è l'effettivo impiego delle risorse medesime nell'esecuzione dell'appalto. A tal fine il RUP accerta in corso d'opera che le prestazioni oggetto di contratto siano svolte direttamente dalle risorse umane e strumentali dell'impresa ausiliaria che il titolare del contratto utilizza in adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di avvalimento. (Articolo 104, comma 9 CCP2023);
- g) per violazioni gravi agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione nei contratti affidati dalla Provincia di cui all'Articolo 7 del capitolato generale e all'obbligo di osservanza del CODICE DI COMPORTAMENTO.

## ELENCO PREZZI UNITARI

**Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della parete rocciosa a margine della SS 240 di Loppio e Val di Ledro ed il ripristino della sede viabile in prossimità della pr. km 31,000 circa tra gli abitati di Molina e Mezzolago nel Comune di Ledro - lavori di realizzazione banchettone in c.a. e posa di barriera di sicurezza stradale**

N° ORD	ART	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	U.M.	PREZZO UNITARIO
1	1	<p><b>D.51.50.0001.015 - DEMOLIZIONE DI BARRIERE A DOPPIA ONDA - su plinti o su muratura</b>                      Demolizione di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.                      Euro al metro</p>	m	7,93
2	2	<p><b>N.V. - BANCHETTONE SU MANUFATTO 110x44/31 PER BARRIERA STRADALE PAB H2 BPCP</b>                      Realizzazione di banchettone di delimitazione stradale su murature esistenti (sia in pietrame che in CLS), con sbalzo esterno minimo cm 20, delle dimensioni di cm 110x44/31 realizzato secondo le indicazioni di progetto, anche in curva di qualsiasi raggio, gettato in opera anche con l'ausilio di elementi prefabbricati, ed aventi le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- calcestruzzo per struttura armata resistente al gelo/disgelo in presenza di sali disgelanti;</li> <li>- classe di resistenza minima: C30/37 (fck 30 N/mm<sup>2</sup> - Rck 37 N/mm<sup>2</sup> - EN 206-1);</li> <li>- classe di esposizione ambientale: XF4 (EN 206-1);</li> <li>- impermeabilità: penetrazione dell'acqua max 20 mm (DIN 1048);</li> <li>- aggregati: Ø max. 32 mm, non gelivi, classe A secondo UNI 8520 parte II;</li> <li>- classe di consistenza: S4, slump 16 ±20 cm., UNI 9818;</li> <li>- tipo di cemento: cemento Portland CEM I 32,5 R e 42,5R oppure cemento Portland CEM II/AL 32,5R e 42,5R;</li> <li>- dosaggio minimo di cemento: 350 kg/m<sup>3</sup>;</li> <li>- additivo aerante per garantire la presenza nel calcestruzzo fresco di aria aggiunta pari a 4% - 6% (a seconda del Ø max dell'inerte);</li> <li>- additivo superfluidificante: 1,0%±2,0% del peso del cemento;</li> <li>- aggiunta di 0,8÷1,0 kg/m<sup>3</sup> di fibre di polipropilene, poliacrilonitrile, o acriliche resistenti agli alcali;</li> <li>- copriferro minimo 4 cm, per mezzo di adeguati distanziatori in plastica o calcestruzzo.</li> </ul> <p>Nel prezzo sono inoltre compresi gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il tracciamento al fine di allineare perfettamente il manufatto alla carreggiata e di impostare le quote di realizzazione del manufatto, in conformità con il disegno tipo allegato ed in conformità alle modalità di posa della barriere stradali come previste dalle documentazioni a corredo delle medesime;</li> <li>- la preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.;</li> <li>- la preventiva rimozione di impianti segnaletici di ogni genere, cippi o delineatori stradali interferenti con l'area di cantiere o la realizzazione dei lavori; l'eventuale trasporto e custodia nell'area di cantiere o in luogo indicato dalla D.L., l'eventuale consegna al personale cantoniere di elementi riutilizzabili, il trasporto ed oneri di smaltimento del materiale non riutilizzabile; la successiva posa in opera degli impianti segnaletici, cippi o delineatori ad avvenuta realizzazione dei manufatti anche mediante, se necessario, nuovi supporti forniti dall'amministrazione;</li> <li>- il taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso e la demolizione della sovrastruttura stradale per qualsiasi spessore e con l'impiego di qualsiasi mezzo, lo scavo in materiale di qualsiasi natura e consistenza da eseguirsi con ogni mezzo o anche parzialmente a mano (esclusa la roccia dura da mina) ma compresi eventuali cordoli in CLS o muratura, l'allontanamento del materiale di risulta a cura e spese dell'Impresa, gli oneri di scarica e le prove di laboratorio;</li> <li>- la demolizione della parte superiore della muratura esistente di qualsiasi larghezza e consistenza compresi i manufatti in c.a., degli eventuali paracarri in pietra, dei parapetti in muratura o di gabbionate e/o manufatti, fino alla quota di realizzazione dello strato di c.l.s. per la regolarizzazione del piano di imposta del manufatto, comprese le eventuali porzioni demolite in eccedenza a causa della consistenza e/o conformazione delle murature, eseguita con ordine e con la massima attenzione in modo da non danneggiare la residua struttura, e l'allontanamento del materiale a cura e spese dell'Impresa, compresi gli oneri di scarica e le prove di laboratorio;</li> <li>- la ricostruzione delle eventuali parti di muratura demolite in eccedenza per qualsiasi altezza e spessore, con l'impiego di calcestruzzo C20/25 debolmente armato, compresa la formazione ed il disfacimento delle casseformi, da realizzarsi anche con pietrame e calcestruzzo se la muratura è rivestita in pietra;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di imposta del manufatto mediante la stesa di uno strato di 10 cm di magrone di calcestruzzo (dosaggio cemento 150 kg/m<sup>3</sup>); qualora per esigenze tecnico costruttive non dovesse essere realizzato il magrone lo stesso potrà essere sostituito, previo benestare della D.L. e senza il riconoscimento di alcun ulteriore</li> </ul> <p>compenso, dal getto unico del c.l.s. strutturale del banchettone rispettando comunque la quota di scavo indicata negli elaborati grafici di progetto e utilizzando idonei distanziatori per poter rialzare le gabbie di armatura alla quota prefissata;</p>		

	<p>- l'esecuzione di perforazioni sulle murature esistenti e la fornitura e posa mediante infissione con idonei materiali (piastrine di ancoraggio e fissaggio con cartucce di resine epossidiche) di barre in acciaio diam. 16 mm sv. 100 cm ogni 40 cm di muratura per l'ancoraggio della struttura come da disegno tipo, compresa l'eliminazione e l'allontanamento del materiale di risulta e compreso ogni onere di lavorazione, tagli a misura, sfridi, bulloneria e l'indennità di scarica;</p> <p>- l'armatura in acciaio come da disegno tipo;</p> <p>- l'eventuale modifica delle armature e delle casseformi, rispetto al disegno tipo, qualora si riscontrasse la presenza di manufatti inamovibili o vi sia la necessità di inserire manufatti o tubazioni od altro nello sviluppo planimetrico della struttura;</p> <p>- le casseforme ed il loro disarmo;</p> <p>- l'eventuale puntellamento con qualsiasi mezzo delle casseformi per la loro stabilizzazione;</p> <p>- il getto di calcestruzzo del banchettone, comprese le eventuali maggiorazioni dello stesso per il getto contro terra e/o la modifica del cassero per la parte a sbalzo, eseguito con qualsiasi mezzo, anche con l'ausilio di pompa al fine del trasporto del materiale, qualora non vi sia la possibilità che l'autobetoniera stazioni in corrispondenza della struttura, e la successiva vibrazione del materiale;</p> <p>- l'eventuale formazione delle nicchie per la successiva posa della barriera di sicurezza o per qualsiasi altro elemento da porre sulla struttura;</p> <p>- l'eventuale getto in cls Rck <math>\geq 15</math> N/mm<sup>2</sup> per il riempimento del vuoto tra il banchettone e la massicciata stradale, qualora sia stata eseguita una cassera doppia;</p> <p>- il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso per uno spessore minimo di 8 cm con conglomerato tipo "D" o "E", comprese le eventuali quantità di conglomerato in eccedenza rispetto al quantitativo teorico, dovute a un maggiore spessore dello strato e/o ad una maggior larghezza della fascia di asfalto.</p> <p>Si intendono inoltre compresi e compensati nel prezzo gli oneri per l'esecuzione degli scavi e delle demolizioni mediante impiego di macchine operatrici aventi un ingombro ridotto (quali miniescavatori di peso inferiore a 50 q.li), in considerazione dell'esigua larghezza delle aree di cantiere a disposizione che non consentono l'impiego di mezzi di scavo di adeguata potenza, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Euro al metro</p>		
3	<p><b>3 N.V. - BANCHETTONE IN TERRENO 110x44/31 PER BARRIERA STRADALE PAB H2 CEP o BPCP</b></p> <p>Realizzazione di banchettone in banchina stradale delle dimensioni di cm 110x44/31 realizzato secondo le indicazioni di progetto, anche in curva di qualsiasi raggio, gettato in opera anche con l'ausilio di elementi prefabbricati, ed avente le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- calcestruzzo per struttura armata resistente al gelo/disgelo in presenza di sali disgelanti;</li> <li>- classe di resistenza minima: C30/37 (fck 30 N/mm<sup>2</sup> - Rck 37 N/mm<sup>2</sup> - EN 206-1);</li> <li>- classe di esposizione ambientale: XF4 (EN 206-1);</li> <li>- impermeabilità: penetrazione dell'acqua max 20 mm (DIN 1048);</li> <li>- aggregati: Ø max. 32 mm, non gelivi, classe A secondo UNI 8520 parte II;</li> <li>- classe di consistenza: S4, slump 16 <math>\pm</math> 20 cm., UNI 9818;</li> <li>- tipo di cemento: cemento Portland CEM I 32,5 R e 42,5R oppure cemento Portland CEM II/AL 32,5R e 42,5R;</li> <li>- dosaggio minimo di cemento: 350 kg/m<sup>3</sup>;</li> <li>- additivo aerante per garantire la presenza nel calcestruzzo fresco di aria aggiunta pari a 4% - 6% (a seconda del Ø max dell'inerte);</li> <li>- additivo superfluidificante: 1,0%<math>\pm</math>2,0% del peso del cemento;</li> <li>- aggiunta di 0,8<math>\div</math>1,0 kg/m<sup>3</sup> di fibre di polipropilene, poliaccrilonitrile, o acriliche resistenti agli alcali;</li> <li>- copriferro minimo 4 cm, per mezzo di adeguati distanziatori in plastica o calcestruzzo.</li> </ul> <p>Nel prezzo sono inoltre compresi gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il tracciamento al fine di allineare perfettamente il manufatto alla carreggiata e di impostare le quote di realizzazione del manufatto, in conformità con il disegno tipo allegato ed in conformità alle modalità di posa della barriera stradali come previste dalle documentazioni a corredo delle medesime;</li> <li>- la preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.;</li> <li>- la preventiva rimozione di impianti segnaletici di ogni genere, cippi o delineatori stradali interferenti con l'area di cantiere o la realizzazione dei lavori, l'eventuale trasporto e custodia nell'area di cantiere o in luogo indicato dalla D.L., l'eventuale consegna al personale cantoniere di elementi riutilizzabili, il trasporto ed oneri di smaltimento del materiale non riutilizzabile; la successiva posa in opera degli impianti segnaletici, cippi o delineatori ad avvenuta realizzazione dei manufatti anche mediante, se necessario, nuovi supporti forniti dall'amministrazione;</li> <li>- il taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso e la demolizione della sovrastruttura stradale per qualsiasi spessore e con l'impiego di qualsiasi mezzo, lo scavo in materiale di qualsiasi natura e consistenza da eseguirsi con ogni mezzo o anche parzialmente a mano (esclusa la roccia dura da mina) ma compresi eventuali cordoli in CLS o muratura, la demolizione degli eventuali paracarri in pietra, l'allontanamento del materiale di risulta a cura e spese dell'Impresa, gli oneri di scarica e le prove di laboratorio;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di imposta del manufatto mediante la stesa di uno strato di 10 cm di magrone di calcestruzzo (dosaggio cemento 150 kg/m<sup>3</sup>); qualora per esigenze tecnico costruttive non dovesse essere realizzato il magrone lo stesso potrà essere sostituito, previo benestare della D.L. e senza il riconoscimento di alcun ulteriore compenso, dal getto unico del c.l.s. strutturale del banchettone rispettando comunque la quota di scavo indicata negli elaborati grafici di progetto e utilizzando idonei distanziatori per poter rialzare le gabbie di armatura alla quota prefissata;</li> </ul>	m	302,00

		<p>- l'armatura in acciaio come da disegno tipo;  - le casseforme ed il loro disarmo;  - l'eventuale modifica delle armature e delle casseformi, rispetto al disegno tipo, qualora si riscontrasse la presenza di manufatti inamovibili o vi sia la necessità di inserire manufatti o tubazioni od altro nello sviluppo planimetrico della struttura;  - il getto di calcestruzzo del banchettone, compresa l'eventuale maggiorazione dello stesso per il getto contro terra, eseguito con qualsiasi mezzo, anche con l'ausilio di pompa al fine del trasporto del materiale, qualora non vi sia la possibilità che l'autobetoniera stazioni in corrispondenza della struttura, e la successiva vibrazione del materiale;  - l'eventuale formazione delle nicchie per la successiva posa della barriera di sicurezza o per qualsiasi altro elemento da porre sulla struttura;  - l'eventuale getto in cls Rck <math>\geq 15</math> N/mm<sup>2</sup> per il riempimento del vuoto tra il banchettone e la massicciata stradale, qualora sia stata eseguita una casseratura doppia;  - il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso per uno spessore minimo di 8 cm con conglomerato tipo "D" o "E", comprese le eventuali quantità di conglomerato in eccedenza rispetto al quantitativo della fascia di asfalto;</p> <p>Si intendono inoltre compresi e compensati nel prezzo gli oneri per l'esecuzione degli scavi e delle demolizioni mediante impiego di macchine operatrici aventi un ingombro ridotto (quali miniescavatori di peso inferiore a 50 q.li), in considerazione dell'esigua larghezza delle aree di cantiere a disposizione che non consentono l'impiego di mezzi di scavo di adeguata potenza, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Euro al metro</p>	m	240,00
4	4	<p><b>A.10.05.0010.005 - SOVRAPPREZZO AI LAVORI PER CONDIZIONI PARTICOLARI - AREA</b>  20% per area lavoro disagiata o ristretta ad una operatività dei mezzi inferiore a 2 m  Euro %</p>	%	0,20
5	5	<p><b>N.V. - BARRIERA TIPO PAB H2 BPCP - SU PIASTRA TASSELLATA NEL CLS</b>  Fornitura e posa di barriera stradale protettiva in acciaio con corrimano, PAB H2 BPCP (su piastra tassellata al calcestruzzo), corredate da certificazione con esito positivo di Crash Test secondo EN 1317, TB11 e TB52.  Larghezza operativa W5.  Compresi nel prezzo i 2 ancoraggi con barre filettate M20 ancorate con resina epossidica, opportunamente ingrassati dopo la posa Certificati di conformità: CE 376/2131.  Compresi nel prezzo:  - 2 tiranti (PRBZLAS00A316);  - 1 attacco tirante sinistro (PRBZLAS00A314);  - 1 attacco tirante destro (PRBZLAS00A315);  - 2 paletti con doppia foratura inferiore per collegamento al tirante;  - 1 tubo finale destro (PRBZH2BPCOR09A115);  - 1 tubo finale sinistro (PRBZH2BPCOR09A116);  - 2 angolari (PRBZH2BPCOR09A117);  - 2 ancoraggi chimici/montante (M20 L=240mm in foro L=180mm <math>\varnothing</math> 22mm, resina epossidica).  Le barriere dovranno essere in acciaio certificate ai sensi del regolamento Europeo 305 / 2011 e della UNI EN 1317-5, poste in opera su rettilineo od in curva.  L'acciaio utilizzato sarà idoneo alla zincatura per immersione a caldo, in Classe 1:  Si <math>\leq 0,030</math> % e Si + 2,5 P <math>\leq 0,090</math> % Zincatura a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con rivestimento locale <math>\geq 0,055</math>mm e medio <math>\geq 0,070</math>mm per tutti gli elementi;  Bulloneria zincata a caldo, Cl. 8.8  Viti: (UNI 5588-6S)  Rondelle (UNI 6592, UNI 6593, UNI 7989 )  Dadi (UNI 5588-6S)  Su ogni elemento di peso superiore ai 4kg va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata.  I paletti saranno infissi nel terreno od in cordoli in cls armato.  Le barriere devono seguire perfettamente l'asse stradale o rispettivamente il ciglio carreggiata, sia altimetricamente che planimetricamente.  È assolutamente vietato, per i tratti in curva, adottare pezzi dritti o piegati con curvatura non adeguata. Per le curve sono da utilizzarsi esclusivamente pezzi speciali onde seguire perfettamente i raggi previsti od ordinati.  Se non richiesto diversamente, la superficie dei materiali in acciaio è da proteggere con zincatura a caldo.  I prezzi unitari comprendono la fornitura di tutti i materiali, compresa bulloneria zincata, catadiottri conformi al modello depositato presso l'ufficio segnaletica stradale di Bolzano e la posa in opera a perfetta regola d'arte. Incluso nel prezzo i costi per la verifica annuale del sito produttivo da parte dell'Organismo notificato.  Per sviluppo della lunghezza si intende la misurazione in opera dal primo all'ultimo piantone di ogni singola tratta.  Compresi nel prezzo ogni 100ml di fornitura barriera:  -2 tiranti (rif. PRBZLAS00A316)  -1 attacco tirante sinistro (rif. PRBZLAS00A314)  -1 attacco tirante destro (rif. PRBZLAS00A315)  -2 paletti con foratura inferiore per accogliere il tirante  I Gruppi terminali ad inizio e fine barriera sono compensati separatamente.  I disegni sono disponibili nel sito "<a href="http://www.provincia.bz.it/serviziostrade">http://www.provincia.bz.it/serviziostrade</a>"  Condizione accettazione/detrazione:  Zincatura: (prospetto 3 UNI EN ISO 1461 + UNI EN ISO 14713)</p>		

6	<p>Detrazione in funzione dello spessore minimo locale:  Paletti:  - &lt;55 µm materiale non viene accettato  Restante carpenteria:  -Tra 55 e 45 µm detrazione pari al 10%  - &lt;45 µm materiale non viene accettato  Resistenza Acciaio:  Acciai con resistenze ed allungamenti inferiori ai minimi di normativa (UNI EN 101449-2 e UNI EN 10025-2) verranno rifiutati  Costituzione chimica Acciaio:  Acciai non in Classe 1, ma con contenuto percentuale in massa di Silicio "Si":  -% Si tra 0,030 e 0,033 detrazione pari al 10%  -% Si &gt; 0,033 materiale non viene accettato  Stampigliatura:  Su ogni elemento va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata.  Per ogni elemento con peso maggiore di 4kg, l'assenza della stampigliatura comporterà una detrazione pari a 0,05 €/kg.  Le detrazioni precedentemente indicate sono cumulabili.  Euro al metro</p> <p><b>6 N.V. - BARRIERA TIPO PAB H2 CEP - SU PIASTRA TASSELLATA NEL CLS</b>  Fornitura e posa di barriera stradale protettiva in acciaio, PAB H2 CEP (su piastra tassellata al calcestruzzo), corredate da certificazione con esito positivo di Crash Test secondo EN 1317, TB11 e TB52.  Larghezza operativa W4.  Compresi nel prezzo i 2 ancoraggi con barre filettate M20 ancorate con resina epossidica, opportunamente ingrassati dopo la posa.  Certificati di conformità: CE 377/2131.  Compresi nel prezzo:  - 2 tiranti (PRBZLAS00A316);  - 1 attacco tirante sinistro (PRBZLAS00A314);  - 1 attacco tirante destro (PRBZLAS00A315);  - 2 paletti con doppia foratura inferiore per collegamento al tirante;  - 2 ancoraggi chimici/montante (M20 L=240mm in foro L=180mm ø 22mm, resina epossidica).  Le barriere dovranno essere in acciaio certificate ai sensi del regolamento Europeo 305 / 2011 e della UNI EN 1317-5, poste in opera su rettilineo od in curva.  L'acciaio utilizzato sarà idoneo alla zincatura per immersione a caldo, in Classe 1:  Si ≤ 0,030 % e Si + 2,5 P ≤ 0,090 % Zincatura a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con rivestimento locale ≥0,055mm e medio ≥0,070mm per tutti gli elementi;  Bulloneria zincata a caldo, Cl. 8.8  Viti: (UNI 5588-6S)  Rondelle (UNI 6592, UNI 6593, UNI 7989 )  Dadi (UNI 5588-6S)  Su ogni elemento di peso superiore ai 4kg va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata.  I paletti saranno infissi nel terreno od in cordoli in cls armato.  Le barriere devono seguire perfettamente l'asse stradale o rispettivamente il ciglio carreggiata, sia altimetricamente che planimetricamente.  È assolutamente vietato, per i tratti in curva, adottare pezzi dritti o piegati con curvatura non adeguata. Per le curve sono da utilizzarsi esclusivamente pezzi speciali onde seguire perfettamente i raggi previsti od ordinati.  Se non richiesto diversamente, la superficie dei materiali in acciaio è da proteggere con zincatura a caldo.  I prezzi unitari comprendono la fornitura di tutti i materiali, compresa bulloneria zincata, catadiottri conformi al modello depositato presso l'ufficio segnaletica stradale di Bolzano e la posa in opera a perfetta regola d'arte.  Incluso nel prezzo i costi per la verifica annuale del sito produttivo da parte dell'Organismo notificato.  Per sviluppo della lunghezza si intende la misurazione in opera dal primo all'ultimo piantone di ogni singola tratta.  Compresi nel prezzo ogni 100ml di fornitura barriera:  -2 tiranti (rif. PRBZLAS00A316)  -1 attacco tirante sinistro (rif. PRBZLAS00A314)  -1 attacco tirante destro (rif. PRBZLAS00A315)  -2 paletti con foratura inferiore per accogliere il tirante  I Gruppi terminali ad inizio e fine barriera sono compensati separatamente.  I disegni sono disponibili nel sito "<a href="http://www.provincia.bz.it/serviziostrade">http://www.provincia.bz.it/serviziostrade</a>"  Condizione accettazione/detrazione:  Zincatura: (prospetto 3 UNI EN ISO 1461 + UNI EN ISO 14713)  Detrazione in funzione dello spessore minimo locale:  Paletti:  - &lt;55 µm materiale non viene accettato</p>	m	160,52
---	--	---	--------

		<p>Restante carpenteria:  -Tra 55 e 45 µm detrazione pari al 10%  - &lt;45 µm materiale non viene accettato</p> <p>Resistenza Acciaio:  Acciai con resistenze ed allungamenti inferiori ai minimi di normativa (UNI EN 101449-2 e UNI EN 10025-2) verranno rifiutati</p> <p>Costituzione chimica Acciaio:  Acciai non in Classe 1, ma con contenuto percentuale in massa di Silicio "Si":  -% Si tra 0,030 e 0,033 detrazione pari al 10%  -% Si &gt; 0,033 materiale non viene accettato</p> <p>Stampigliatura:  Su ogni elemento va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata.  Per ogni elemento con peso maggiore di 4kg, l'assenza della stampigliatura comporterà una detrazione pari a 0,05 €/kg.  Le detrazioni precedentemente indicate sono cumulabili.  Euro al metro</p>	m	111,90
7	7	<p><b>N.V. TERMINALE INCLINATO 2m PER BARRIERA PAB</b>  Fornitura e posa di Gruppo terminale inclinato 2m infisso per barriere tipo PAB, così composto: Nastro di testata inclinato (PRBZLAS00A325)  Euro cadauno</p>	cad.	88,86
8	8	<p><b>N.V. TERMINALE DI TESTATA TIPO "MANINA" O "PALMA" PER BARRIERA PAB</b>  Fornitura e posa di Gruppo terminale, così composto: Elemento tipo "manina" o "palma" (PRBZLAS00A329)  Euro cadauno</p>	cad.	41,47
9	9	<p><b>(A.01.05.0010.005) LAVORI GENIO CIVILE</b>  Operaio specializzato  Euro all'ora</p>	h	40,13
10	10	<p><b>A.02.25.0040.010 - RULLO VIBRANTE</b>  Nolo di rullo vibrante meccanico semovente in condizioni di piena efficienza, comprese le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. del peso fino a t 10 con motore da KW 50  Euro all'ora</p>	h	65,81
11	11	<p><b>(A.02.05.0150.010) MARTELLO PERFORATORE ELETTRICO</b>  Nolo di martello perforatore elettrico manuale in condizioni di piena efficienza e completo di tutti gli accessori. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per i trasporti, le movimentazioni in cantiere, l'energia elettrica, le manutenzioni periodiche, le spese straordinarie per garantire il perfetto funzionamento dell'attrezzo, la marcatura CE e quanto altro necessario per dare l'attrezzatura perfettamente funzionante. E' escluso l'operatore addetto alla manovra. peso oltre 3,00 kg  Euro all'ora</p>	h	3,10
12	12	<p><b>(A.02.05.0040.010) ESCAVATORE GOMMATO - potenza fino a 60 kW</b>  Nolo di escavatore meccanico gommato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.  Euro all'ora</p>	h	81,28
13	13	<p><b>(A.02.10.0060.050) AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE - P.T.T. oltre 18 t fino a 24 t</b>  Nolo di autocarro a cassa ribaltabile in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.  Euro all'ora</p>	h	88,63
14	14	<p><b>A.05.25.0020.105 - CONGLOMERATO BITUMINOSO CALDO TIPO "C" USURA</b>  Fornitura di conglomerato bituminoso caldo tipo "C" usura, come specificato nei tipi, nel rispetto delle Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto. - Usura "C-c" a caldo con bitume "tal quale" e Dmax 10 mm - a piè d'opera  Euro per 100 kg</p>	100 kg	9,09
15	15	<p><b>A.05.45.1030.010 - ACCIAIO PER CLS NORMALE, CONTROLLATO IN STABILIMENTO - ferro tondino del tipo B450 C .</b>  Acciaio in barre ad aderenza migliorata di qualsiasi diametro per cemento armato, controllato in stabilimento. L'acciaio deve essere qualificato all'origine, deve portare impressa, come prescritto dalla Normativa Vigente, il marchio indelebile che lo renda costantemente riconoscibile e riconducibile inequivocabilmente allo stabilimento di produzione. Tutte le forniture dovranno essere accompagnate dalla documentazione prevista dalla Normativa Vigente.  Euro al kg</p>	kg	1,54
16	16	<p><b>A.05.11.0036.050 - CALCESTRUZZI STRUTTURALI - per classe di resistenza C30/37</b>  Calcestruzzo strutturale con classe di consistenza minore o uguale a S3, classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 e per le classi di resistenza indicate nei tipi. per classe di resistenza C30/37  Euro al m³</p>	m³	141,90
17	17	<p><b>A.05.11.0038.090 - SOVRAPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI ESPOSIZIONE - per classe d'esposizione XF4 (con Rck &gt;= a 35 N/mm2)</b></p>		

		Sovraprezzo al calcestruzzo strutturale preconfezionato per classe di esposizione, come indicata nei tipi. Le verifiche di resistenza sul calcestruzzo confezionato e posto in opera saranno svolte ai sensi delle norme austriache ÖNORM B 3303 "Prove sui calcestruzzi" (edizione 1983) modalità di prova: - cicli di gelo e disgelo (punto 6.9); - cicli di gelo e disgelo in presenza di sali (punto 6.10); e sulla norma austriaca ÖNORM B 4200 - 10 - "Calcestruzzo; produzione e verifiche - Parte 10" (Edizione 1996) valutazione dei risultati : - cicli di gelo e disgelo (punto 4.5.2.2); - cicli di gelo e disgelo in presenza di sali (punto 4.5.3.3). (è applicabile a qualsiasi classe di resistenza e di consistenza) Euro al m³	m³	19,17
18	S1	<b>N.V. - SICUREZZA DELL'AREA DI CANTIERE</b> Sono comprensivi degli oneri per la gestione del cantiere, la pulizia e manutenzione degli elementi di uso comune, le protezioni individuali, le delimitazione delle aree di sosta dei mezzi ed attrezzature e loro segnalazione con dispositivi luminosi, la segnaletica di sicurezza (avvertimento, prescrizione, divieto, antincendio e salvataggio), le riunioni di coordinamento con la D.L., l'utilizzo di DPI e mezzi di protezione collettiva come da DVR della Ditta, e quant'altro necessario per ottemperare alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 - Titolo IV in materia di salute e sicurezza nei cantieri. euro a corpo	corpo	200,00
19	S2	<b>N.V. - Formazione parapetti temporanei di protezione anticaduta</b> Fornitura, posa, noleggio, manutenzione e rimozione di parapetti anticaduta installati su montanti metallici precedentemente predisposti euro al metro	m	14,32
20	S3	<b>N.V. - Fornitura di sistema temporaneo di protezione anticaduta comprensivo di camminamento e parapetti</b> Fornitura e noleggio, per tutta la durata dei lavori, di camminamento costituito da elementi metallici di camminamento e parapetto temporaneo di tipo tassellabile a parete. Classificazione del sistema di protezione : classe A e B . Normativa di riferimento EN 13374 : 2013 euro al metro	m	60,00
21	S4	<b>N.V. - Fornitura e posa di reti anticaduta certificate secondo la normativa EN1263-1 EN1263-2</b> Fornitura, posa, noleggio, manutenzione e rimozione di reti anticaduta operai. La rete dovrà essere certificata secondo la normativa EN1263-1 EN1263-2 e dovrà essere montata sui punti di ancoraggio computati in altra voce. euro al m²	m²	5,11
22	S5	<b>N.V. - MENSOLE DI CAMMINAMENTO COMPLETE DI PARAPETTI DI PROTEZIONE ANTICADUTA</b> Fornitura, posa, noleggio, manutenzione e rimozione di camminamento costituito da mensole e parapetto temporaneo di protezione bordi di tipo tassellabile a parete per camminamento. Classificazione del sistema di protezione : classe A e B . Normativa di riferimento EN 13374 : 2013 euro al metro	m	50,00
23	S6	<b>S.40.20.0020.005 - CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO - cassetta completa per pronto soccorso</b> Fornitura di valigetta in polipropilene antiurto con attacco a parete o per automezzo e contenente pacchetto di medicazione con la dotazione minima indicata nell'allegato 1 del D.M. 15 luglio 2003, n. 388 recante disposizioni sul pronto soccorso aziendale euro cadauno	cad.	27,95
24	S7	<b>S.40.30.0010.005 - ESTINTORE PORTATILE A POLVERE - estintore a polvere 34A233BC da 6 kg</b> Nolo di estintore portatile a polvere chimica omologato D.M. 7 gennaio 2005 e UNI EN 3-7, montato a parete con idonea staffa e corredato di cartello di segnalazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare in mezzo antincendio in efficienza per tutta la durata del cantiere. euro cadauno	cad.	15,33
25	S8	<b>S.05.05.0005.010 - MANODOPERA DI GENIO CIVILE - operaio qualificato</b> Misure di coordinamento relative all'uso in comune di impianti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva: il costo di tali misure corrisponde al costo orario della manodopera necessaria per l'attuazione o la verifica delle procedure e delle modalità di lavoro previste nel PSC e da adottare per utilizzare apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva in sicurezza. euro all'ora	h	34,45
26	S9	<b>S.10.40.0105.005 - BARRIERA "NEW JERSEY" PREFABBRICATA PER LAVORI STRADALI</b> Formazione di protezione di aree di lavoro stradali costituita da barriera lineare di altezza minima dal piano di calpestio di 100 cm, adatta a delimitare le zone di lavoro ed a proteggere contro gli agenti meccanici leggeri, costituita da sistema modulare di elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato delle dimensioni di 200x100x60 cm, provvisti di attacchi per il collegamento in continuo degli elementi e di fori superiori per l'eventuale alloggiamento di recinzioni.		

27	S10	<p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli eventuali accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la delimitazione in efficienza per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Sarà misurato lo sviluppo in metri della barriera. - per il primo mese o frazione euro al metro</p>	m	16,97
28	S11	<p><b>N.V. - PANNELLO DA 100 cm (ORSOGRILL) PER BARRIERA "NEW JERSEY"</b></p> <p>Formazione di protezione di aree di lavoro sia lineari che puntuali, a completamento degli elementi prefabbricati costituenti la barriera "new jersey", di pannelli superiori tipo orso grill delle dimensioni di 2000x1000 mm, completi di montanti, piastre e barre per un idoneo collegamento ai manufatti prefabbricati.</p> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli eventuali accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la delimitazione in efficienza per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Sarà misurato lo sviluppo in metri della barriera. - per il primo mese o frazione euro al metro</p>	m	3,81
28	S11	<p><b>S.20.10.0005.005 - SERVIZIO IGIENICO CHIMICO MOBILE PREFABBRICATO</b></p> <p>Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di servizio igienico chimico prefabbricato autopulente delle dimensioni esterne di circa 115x115x240 cm, peso a vuoto di circa 70 kg e completo di serbatoio della capacità di circa 250 litri.</p> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il carico e lo scarico, ogni genere di trasporto, il posizionamento in cantiere, ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche, le pulizie periodiche, lo sgombero a fine cantiere, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. E' esclusa la sola predisposizione del piano di posa che sarà valutata separatamente. per il primo mese o frazione euro cadauno</p>	cad.	227,70

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della parete rocciosa a margine della SS 240 di Loppio e Val di Ledro ed il ripristino della sede viabile in prossimità della pr. km 31,000 circa tra gli abitati di Molina e Mezzolago nel Comune di Ledro - lavori di realizzazione banchettone in c.a. e posa di barriera di sicurezza stradale**

N° ORD	ART	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
1	1	<p><b>D.51.50.0001.015 - DEMOLIZIONE DI BARRIERE A DOPPIA ONDA - su plinti o su muratura</b></p> <p>Demolizione di barriere di sicurezza a doppia onda o di parapetti metallici esistenti, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, e del trasporto ed accatastamento del materiale riutilizzabile, che resta di proprietà dell'Amministrazione, su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Tratto iniziale lato Molina Tratto centrale Tratto finale lato Mezzolago Euro al metro</p>		7,20 21,60 26,30		
			m	55,10	7,93	436,94
2	2	<p><b>N.V. - BANCHETTONE SU MANUFATTO 110x44/31 PER BARRIERA STRADALE PAB H2 BPCP</b></p> <p>Realizzazione di banchettone di delimitazione stradale su murature esistenti (sia in pietrame che in CLS), con sbalzo esterno minimo cm 20, delle dimensioni di cm 110x44/31 realizzato secondo le indicazioni di progetto, anche in curva di qualsiasi raggio, gettato in opera anche con l'ausilio di elementi prefabbricati, ed aventi le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- calcestruzzo per struttura armata resistente al gelo/disgelo in presenza di sali disgelanti;</li> <li>- classe di resistenza minima: C30/37 (fck 30 N/mm<sup>2</sup> - Rck 37 N/mm<sup>2</sup> - EN 206-1);</li> <li>- classe di esposizione ambientale: XF4 (EN 206-1);</li> <li>- impermeabilità: penetrazione dell'acqua max 20 mm (DIN 1048);</li> <li>- aggregati: Ø max. 32 mm, non gelivi, classe A secondo UNI 8520 parte II;</li> <li>- classe di consistenza: S4, slump 16 ±20 cm., UNI 9818;</li> <li>- tipo di cemento: cemento Portland CEM I 32,5 R e 42,5R oppure cemento Portland CEM II/AL 32,5R e 42,5R;</li> <li>- dosaggio minimo di cemento: 350 kg/m<sup>3</sup>;</li> <li>- additivo aerante per garantire la presenza nel calcestruzzo fresco di aria aggiunta pari a 4% - 6% (a seconda del Ø max dell'inerte);</li> <li>- additivo superfluidificante: 1,0%±2,0% del peso del cemento;</li> <li>- aggiunta di 0,8÷1,0 kg/m<sup>3</sup> di fibre di polipropilene, poliaccrinolitrile, o acriliche resistenti agli alcali;</li> <li>- copriferro minimo 4 cm, per mezzo di adeguati distanziatori in plastica o calcestruzzo.</li> </ul> <p>Nel prezzo sono inoltre compresi gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il tracciamento al fine di allineare perfettamente il manufatto alla carreggiata e di impostare le quote di realizzazione del manufatto, in conformità con il disegno tipo allegato ed in conformità alle modalità di posa della barriere stradali come previste dalle documentazioni a corredo delle medesime;</li> <li>- la preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.;</li> <li>- la preventiva rimozione di impianti segnaletici di ogni genere, cippi o delineatori stradali interferenti con l'area di cantiere o la realizzazione dei lavori; l'eventuale trasporto e custodia nell'area di cantiere o in luogo indicato dalla D.L., l'eventuale consegna al personale cantoniere di elementi riutilizzabili, il trasporto ed oneri di smaltimento del materiale non riutilizzabile; la successiva posa in opera degli impianti segnaletici, cippi o delineatori ad avvenuta realizzazione dei manufatti anche mediante, se necessario, nuovi supporti forniti dall'amministrazione;</li> <li>- il taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso e la demolizione della sovrastruttura stradale per qualsiasi spessore e con l'impiego di qualsiasi mezzo, lo scavo in materiale di qualsiasi natura e consistenza da eseguirsi con ogni mezzo o anche parzialmente a mano (esclusa la roccia dura da mina) ma compresi eventuali cordoli in CLS o muratura, l'allontanamento del materiale di risulta a cura e spese dell'Impresa, gli oneri di scarica e le prove di laboratorio;</li> <li>- la demolizione della parte superiore della muratura esistente di qualsiasi larghezza e consistenza compresi i manufatti in c.a., degli eventuali paracarri in pietra, dei parapetti in muratura o di gabbionate e/o manufatti, fino alla quota di realizzazione dello strato di c.l.s. per la regolarizzazione del piano di imposta del manufatto, comprese le eventuali porzioni demolite in eccedenza a causa della consistenza e/o conformazione delle murature, eseguita con ordine e con la massima attenzione in modo da non danneggiare la residua struttura, e l'allontanamento del materiale a cura e spese dell'Impresa, compresi gli oneri di scarica e le prove di laboratorio;</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la ricostruzione delle eventuali parti di muratura demolite in eccedenza per qualsiasi altezza e spessore, con l'impiego di calcestruzzo C20/25 debolmente armato, compresa la formazione ed il disfacimento delle casseformi, da realizzarsi anche con pietrame e calcestruzzo se la muratura è rivestita in pietra;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di imposta del manufatto mediante la stesa di uno strato di 10 cm di magrone di calcestruzzo (dosaggio cemento 150 kg/m<sup>3</sup>); qualora per esigenze tecnico costruttive non dovesse essere realizzato il magrone lo stesso potrà essere sostituito, previo benessere della D.L. e senza il riconoscimento di alcun ulteriore compenso, dal getto unico del c.l.s. strutturale del banchettone rispettando comunque la quota di scavo indicata negli elaborati grafici di progetto e utilizzando idonei distanziatori per poter rialzare le gabbie di armatura alla quota prefissata;</li> <li>- l'esecuzione di perforazioni sulle murature esistenti e la fornitura e posa mediante infissione con idonei materiali (piastrine di ancoraggio e fissaggio con cartucce di resine epossidiche) di barre in acciaio diam. 16 mm sv. 100 cm ogni 40 cm di muratura per l'ancoraggio della struttura come da disegno tipo, compresa l'eliminazione e l'allontanamento del materiale di risulta e compreso ogni onere di lavorazione, tagli a misura, sfridi, bulloneria e l'indennità di scarica;</li> <li>- l'armatura in acciaio come da disegno tipo;</li> <li>- l'eventuale modifica delle armature e delle casseformi, rispetto al disegno tipo, qualora si riscontrasse la presenza di manufatti inamovibili o vi sia la necessità di inserire manufatti o tubazioni od altro nello sviluppo planimetrico della struttura;</li> <li>- le casseforme ed il loro disarmo;</li> <li>- l'eventuale puntellamento con qualsiasi mezzo delle casseformi per la loro stabilizzazione;</li> <li>- il getto di calcestruzzo del banchettone, comprese le eventuali maggiorazioni dello stesso per il getto contro terra e/o la modifica del cassero per la parte a sbalzo, eseguito con qualsiasi mezzo, anche con l'ausilio di pompa al fine del trasporto del materiale, qualora non vi sia la possibilità che l'autobetoniera stazioni in corrispondenza della struttura, e la successiva vibrazione del materiale;</li> <li>- l'eventuale formazione delle nicchie per la successiva posa della barriera di sicurezza o per qualsiasi altro elemento da porre sulla struttura;</li> <li>- l'eventuale getto in cls Rck &gt;=15 N/mm<sup>2</sup> per il riempimento del vuoto tra il banchettone e la massicciata stradale, qualora sia stata eseguita una cassetta doppia;</li> <li>- il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso per uno spessore minimo di 8 cm con conglomerato tipo "D" o "E", comprese le eventuali quantità di conglomerato in eccedenza rispetto al quantitativo teorico, dovute a un maggiore spessore dello strato e/o ad una maggior larghezza della fascia di asfalto.</li> </ul> <p>Si intendono inoltre compresi e compensati nel prezzo gli oneri per l'esecuzione degli scavi e delle demolizioni mediante impiego di macchine operatrici aventi un ingombro ridotto (quali miniescavatori di peso inferiore a 50 q.li), in considerazione dell'esigua larghezza delle aree di cantiere a disposizione che non consentono l'impiego di mezzi di scavo di adeguata potenza, nonchè ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta</p> <p>Tratto 2-3 Tratto 4-5 Tratto 7-8 Tratto 9-10 Euro al metro</p>				
3	<p><b>3 N.V. - BANCHETTONE IN TERRENO 110x44/31 PER BARRIERA STRADALE PAB H2 CEP o BPCP</b></p> <p>Realizzazione di banchettone in banchina stradale delle dimensioni di cm 110x44/31 realizzato secondo le indicazioni di progetto, anche in curva di qualsiasi raggio, gettato in opera anche con l'ausilio di elementi prefabbricati, ed avente le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- calcestruzzo per struttura armata resistente al gelo/disgelo in presenza di sali disgelanti;</li> <li>- classe di resistenza minima: C30/37 (fck 30 N/mm<sup>2</sup> - Rck 37 N/mm<sup>2</sup> - EN 206-1);</li> <li>- classe di esposizione ambientale: XF4 (EN 206-1);</li> <li>- impermeabilità: penetrazione dell'acqua max 20 mm (DIN 1048);</li> <li>- aggregati: Ø max. 32 mm, non gelivi, classe A secondo UNI 8520 parte II;</li> <li>- classe di consistenza: S4, slump 16 ±20 cm., UNI 9818;</li> <li>- tipo di cemento: cemento Portland CEM I 32,5 R e 42,5R oppure cemento Portland CEM II/AL 32,5R e 42,5R;</li> <li>- dosaggio minimo di cemento: 350 kg/m<sup>3</sup>;</li> <li>- additivo aerante per garantire la presenza nel calcestruzzo fresco di aria aggiunta pari a 4% - 6% (a seconda del Ø max dell'inerte);</li> <li>- additivo superfluidificante: 1,0%±2,0% del peso del cemento;</li> <li>- aggiunta di 0,8÷1,0 kg/m<sup>3</sup> di fibre di polipropilene, poliaccrinolitrile, o acriliche resistenti agli alcali;</li> <li>- copriferro minimo 4 cm, per mezzo di adeguati distanziatori in plastica o calcestruzzo.</li> </ul>	m	67,50	302,00	20.385,00

		<p>Nel prezzo sono inoltre compresi gli oneri per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il tracciamento al fine di allineare perfettamente il manufatto alla carreggiata e di impostare le quote di realizzazione del manufatto, in conformità con il disegno tipo allegato ed in conformità alle modalità di posa della barriere stradali come previste dalle documentazioni a corredo delle medesime;</li> <li>- la preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.;</li> <li>- la preventiva rimozione di impianti segnaletici di ogni genere, cippi o delineatori stradali interferenti con l'area di cantiere o la realizzazione dei lavori, l'eventuale trasporto e custodia nell'area di cantiere o in luogo indicato dalla D.L., l'eventuale consegna al personale cantoniere di elementi riutilizzabili, il trasporto ed oneri di smaltimento del materiale non riutilizzabile; la successiva posa in opera degli impianti segnaletici, cippi o delineatori ad avvenuta realizzazione dei manufatti anche mediante, se necessario, nuovi supporti forniti dall'amministrazione;</li> <li>- il taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso e la demolizione della sovrastruttura stradale per qualsiasi spessore e con l'impiego di qualsiasi mezzo, lo scavo in materiale di qualsiasi natura e consistenza da eseguirsi con ogni mezzo o anche parzialmente a mano (esclusa la roccia dura da mina) ma compresi eventuali cordoli in CLS o muratura, la demolizione degli eventuali paracarri in pietra, l'allontanamento del materiale di risulta a cura e spese dell'Impresa, gli oneri di scarica e le prove di laboratorio;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di imposta del manufatto mediante la stesa di uno strato di 10 cm di magrone di calcestruzzo (dosaggio cemento 150 kg/m<sup>3</sup>); qualora per esigenze tecnico costruttive non dovesse essere realizzato il magrone lo stesso potrà essere sostituito, previo benestare della D.L. e senza il riconoscimento di alcun ulteriore compenso, dal getto unico del c.l.s. strutturale del banchettone rispettando comunque la quota di scavo indicata negli elaborati grafici di progetto e utilizzando idonei distanziatori per poter rialzare le gabbie di armatura alla quota prefissata;</li> <li>- l'armatura in acciaio come da disegno tipo;</li> <li>- le casseforme ed il loro disarmo;</li> <li>- l'eventuale modifica delle armature e delle casseformi, rispetto al disegno tipo, qualora si riscontrasse la presenza di manufatti inamovibili o vi sia la necessità di inserire manufatti o tubazioni od altro nello sviluppo planimetrico della struttura;</li> <li>- il getto di calcestruzzo del banchettone, compresa l'eventuale maggiorazione dello stesso per il getto contro terra, eseguito con qualsiasi mezzo, anche con l'ausilio di pompa al fine del trasporto del materiale, qualora non vi sia la possibilità che l'autobetoniera stazioni in corrispondenza della struttura, e la successiva vibrazione del materiale;</li> <li>- l'eventuale formazione delle nicchie per la successiva posa della barriera di sicurezza o per qualsiasi altro elemento da porre sulla struttura;</li> <li>- l'eventuale getto in cls Rck &gt;=15 N/mm<sup>2</sup> per il riempimento del vuoto tra il banchettone e la massciata stradale, qualora sia stata eseguita una casseratura doppia;</li> <li>- il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso per uno spessore minimo di 8 cm con conglomerato tipo "D" o "E", comprese le eventuali quantità di conglomerato in Si intendono inoltre compresi e compensati nel prezzo gli oneri per l'esecuzione degli scavi e delle demolizioni mediante impiego di macchine operatrici aventi un ingombro ridotto (quali miniescavatori di peso inferiore a 50 q.li), in considerazione dell'esigua larghezza delle aree di cantiere a disposizione che non consentono l'impiego di mezzi di scavo di adeguata potenza, nonchè ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta</li> </ul>				
		<p>Tratto 1-2 Tratto 3-4 Tratto 8-9 Euro al metro</p>				
				6,00 11,50 5,00		
4	4	<b>A.10.05.0010.005 - SOVRAPPREZZO AI LAVORI PER CONDIZIONI PARTICOLARI - AREA</b> 20% per area lavoro disagiata o ristretta ad una operatività dei mezzi inferiore a 2 m Importo art. 2 Importo art. 3 Euro %	m	22,50	240,00	5.400,00
				20.385,00 5.400,00		
5	5	<b>N.V. - BARRIERA TIPO PAB H2 BPCP - SU PIASTRA TASSELLATA NEL CLS</b> Fornitura e posa di barriera stradale protettiva in acciaio con corrimano, PAB H2 BPCP (su piastra tassellata al calcestruzzo), corredate da certificazione con esito positivo di Crash Test secondo EN 1317, TB11 e TB52. Larghezza operativa W5. Compresi nel prezzo i 2 ancoraggi con barre filettate M20 ancorate con resina epossidica, opportunamente ingrassati dopo la posa Certificati di conformità: CE 376/2131.	%	25.785,00	0,20	5.157,00

6	<p>Compresi nel prezzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 tiranti (PRBZLAS00A316);</li> <li>- 1 attacco tirante sinistro (PRBZLAS00A314);</li> <li>- 1 attacco tirante destro (PRBZLAS00A315);</li> <li>- 2 paletti con doppia foratura inferiore per collegamento al tirante;</li> <li>- 1 tubo finale destro (PRBZH2BPCOR09A115);</li> <li>- 1 tubo finale sinistro (PRBZH2BPCOR09A116);</li> <li>- 2 angolari (PRBZH2BPCOR09A117);</li> <li>- 2 ancoraggi chimici/montante (M20 L=240mm in foro L=180mm ø 22mm, resina epossidica).</li> </ul> <p>Le barriere dovranno essere in acciaio certificate ai sensi del regolamento Europeo 305 / 2011 e della UNI EN 1317-5, poste in opera su rettilineo od in curva.</p> <p>L'acciaio utilizzato sarà idoneo alla zincatura per immersione a caldo, in Classe 1: Si ≤ 0,030 % e Si + 2,5 P ≤ 0,090 % Zincatura a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con rivestimento locale ≥0,055mm e medio ≥0,070mm per tutti gli elementi;</p> <p>Bulloneria zincata a caldo, Cl. 8.8</p> <p>Viti: (UNI 5588-6S)</p> <p>Rondelle (UNI 6592, UNI 6593, UNI 7989 )</p> <p>Dadi (UNI 5588-6S)</p> <p>Su ogni elemento di peso superiore ai 4kg va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata.</p> <p>I paletti saranno infissi nel terreno od in cordoli in cls armato.</p> <p>Le barriere devono seguire perfettamente l'asse stradale o rispettivamente il ciglio carreggiata, sia altimetricamente che planimetricamente.</p> <p>È assolutamente vietato, per i tratti in curva, adottare pezzi diritti o piegati con curvatura non adeguata. Per le curve sono da utilizzarsi esclusivamente pezzi speciali onde seguire perfettamente i raggi previsti od ordinati. Se non richiesto diversamente, la superficie dei materiali in acciaio è da proteggere con zincatura a caldo.</p> <p>I prezzi unitari comprendono la fornitura di tutti i materiali, compresa bulloneria zincata, catadiottri conformi al modello depositato presso l'ufficio segnaletica stradale di Bolzano e la posa in opera a perfetta regola d'arte. Incluso nel prezzo i costi per la verifica annuale del sito produttivo da parte dell'Organismo notificato.</p> <p>Per sviluppo della lunghezza si intende la misurazione in opera dal primo all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p> <p>Compresi nel prezzo ogni 100ml di fornitura barriera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-2 tiranti (rif. PRBZLAS00A316)</li> <li>-1 attacco tirante sinistro (rif. PRBZLAS00A314)</li> <li>-1 attacco tirante destro (rif. PRBZLAS00A315)</li> <li>-2 paletti con foratura inferiore per accogliere il tirante</li> </ul> <p>I Gruppi terminali ad inizio e fine barriera sono compensati separatamente.</p> <p>I disegni sono disponibili nel sito "<a href="http://www.provincia.bz.it/serviziostrade">http://www.provincia.bz.it/serviziostrade</a>"</p> <p>Condizione accettazione/detrazione:</p> <p>Zincatura: (prospetto 3 UNI EN ISO 1461 + UNI EN ISO 14713)</p> <p>Detrazione in funzione dello spessore minimo locale:</p> <p>Paletti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- &lt;55 µm materiale non viene accettato</li> </ul> <p>Restante carpenteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tra 55 e 45 µm detrazione pari al 10%</li> <li>- &lt;45 µm materiale non viene accettato</li> </ul> <p>Resistenza Acciaio:</p> <p>Acciai con resistenze ed allungamenti inferiori ai minimi di normativa (UNI EN 101449-2 e UNI EN 10025-2) verranno rifiutati</p> <p>Costituzione chimica Acciaio:</p> <p>Acciai non in Classe 1, ma con contenuto percentuale in massa di Silicio "Si":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-% Si tra 0,030 e 0,033 detrazione pari al 10%</li> <li>-% Si &gt; 0,033 materiale non viene accettato</li> </ul> <p>Stampigliatura:</p> <p>Su ogni elemento va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata.</p> <p>Per ogni elemento con peso maggiore di 4kg, l'assenza della stampigliatura comporterà una detrazione pari a 0,05€/kg.</p> <p>Le detrazioni precedentemente indicate sono cumulabili.</p> <p>Tratto 2-6 68,00</p> <p>Tratto 7-10 24,00</p> <p>Euro al metro</p>				
6	<p><b>6 N.V. - BARRIERA TIPO PAB H2 CEP - SU PIASTRA TASSELLATA NEL CLS</b></p> <p>Fornitura e posa di barriera stradale protettiva in acciaio, PAB H2 CEP (su piastra tassellata al calcestruzzo), corredate da certificazione con esito positivo di Crash Test secondo EN 1317, TB11 e TB52.</p> <p>Larghezza operativa W4.</p>	m	92,00	160,52	14.767,84

	<p>Compresi nel prezzo i 2 ancoraggi con barre filettate M20 ancorate con resina epossidica, opportunamente ingrassati dopo la posa. Certificati di conformità: CE 377/2131. Compresi nel prezzo: - 2 tiranti (PRBZLAS00A316); - 1 attacco tirante sinistro (PRBZLAS00A314); - 1 attacco tirante destro (PRBZLAS00A315); - 2 paletti con doppia foratura inferiore per collegamento al tirante; - 2 ancoraggi chimici/montante (M20 L=240mm in foro L=180mm ø 22mm, resina epossidica).</p> <p>Le barriere dovranno essere in acciaio certificate ai sensi del regolamento Europeo 305 / 2011 e della UNI EN 1317-5, poste in opera su rettilineo od in curva. L'acciaio utilizzato sarà idoneo alla zincatura per immersione a caldo, in Classe 1: Si ≤ 0,030 % e Si + 2,5 P ≤ 0,090 % Zincatura a caldo secondo UNI EN ISO 1461, con rivestimento locale ≥0,055mm e medio ≥0,070mm per tutti gli elementi; Bulloneria zincata a caldo, Cl. 8.8 Viti: (UNI 5588-6S) Rondelle (UNI 6592, UNI 6593, UNI 7989 ) Dadi (UNI 5588-6S) Su ogni elemento di peso superiore ai 4kg va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata. I paletti saranno infissi nel terreno od in cordoli in cls armato. Le barriere devono seguire perfettamente l'asse stradale o rispettivamente il ciglio carreggiata, sia altimetricamente che planimetricamente. È assolutamente vietato, per i tratti in curva, adottare pezzi dritti o piegati con curvatura non adeguata. Per le curve sono da utilizzarsi esclusivamente pezzi speciali onde seguire perfettamente i raggi previsti od ordinati. Se non richiesto diversamente, la superficie dei materiali in acciaio è da proteggere con zincatura a caldo. I prezzi unitari comprendono la fornitura di tutti i materiali, compresa bulloneria zincata, catadiottri conformi al modello depositato presso l'ufficio segnaletica stradale di Bolzano e la posa in opera a perfetta regola d'arte. Incluso nel prezzo i costi per la verifica annuale del sito produttivo da parte dell'Organismo notificato. Per sviluppo della lunghezza si intende la misurazione in opera dal primo all'ultimo piantone di ogni singola tratta. Compresi nel prezzo ogni 100ml di fornitura barriera: -2 tiranti (rif. PRBZLAS00A316) -1 attacco tirante sinistro (rif. PRBZLAS00A314) -1 attacco tirante destro (rif. PRBZLAS00A315) -2 paletti con foratura inferiore per accogliere il tirante I Gruppi terminali ad inizio e fine barriera sono compensati separatamente. I disegni sono disponibili nel sito "<a href="http://www.provincia.bz.it/serviziostrade">http://www.provincia.bz.it/serviziostrade</a>" Condizione accettazione/detrazione: Zincatura: (prospetto 3 UNI EN ISO 1461 + UNI EN ISO 14713) Detrazione in funzione dello spessore minimo locale: Paletti: - &lt;55 µm materiale non viene accettato Restante carpenteria: -Tra 55 e 45 µm detrazione pari al 10% - &lt;45 µm materiale non viene accettato Resistenza Acciaio: Acciai con resistenze ed allungamenti inferiori ai minimi di normativa (UNI EN 101449-2 e UNI EN 10025-2) verranno rifiutati Costituzione chimica Acciaio: Acciai non in Classe 1, ma con contenuto percentuale in massa di Silicio "Si": -% Si tra 0,030 e 0,033 detrazione pari al 10% -% Si &gt; 0,033 materiale non viene accettato Stampigliatura: Su ogni elemento va stampigliato un codice dal quale sia possibile risalire alla colata. Per ogni elemento con peso maggiore di 4kg, l'assenza della stampigliatura comporterà una detrazione pari a 0,05 €/kg. Le detrazioni precedentemente indicate sono cumulabili. Tratto 1-2 Euro al metro</p>				
7	<p><b>7 N.V. TERMINALE INCLINATO 2m PER BARRIERA PAB</b> Fornitura e posa di Gruppo terminale inclinato 2m infisso per barriere tipo PAB, così composto: Nastro di testata inclinato (PRBZLAS00A325) Inizio tratto 1 Euro cadauno</p>	m	4,00 4,00	111,90	447,60
8	<p><b>8 N.V. TERMINALE DI TESTATA TIPO "MANINA" O "PALMA" PER BARRIERA PAB</b></p>	cad.	1,00 1,00	88,86	88,86

9	9	Fornitura e posa di Gruppo terminale, così composto: Elemento tipo "manina" o "palma" (PRBZLAS00A329) Fine tratto 6 - inizio tratto 7 Euro cadauno		2,00	41,47	82,94
			cad.	2,00		
10	10	<b>(A.01.05.0010.005) LAVORI GENIO CIVILE</b> Operaio specializzato A stima per esecuzione cordolo a sbalzo su muro esistente A stima per asfalto tratto cordolo a sbalzo su muro esistente A stima per altre eventuali economie Euro all'ora		50,00 16,00 52,00	40,13	4.735,34
			h	118,00		
11	11	<b>A.02.25.0040.010 - RULLO VIBRANTE</b> Nolo di rullo vibrante meccanico semovente in condizioni di piena efficienza, comprese le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. del peso fino a t 10 con motore da KW 50 A stima per asfalto tratto cordolo a sbalzo su muro esistente Euro all'ora		4,00	65,81	263,24
			h	4,00		
12	12	<b>(A.02.05.0150.010) MARTELLO PERFORATORE ELETTRICO</b> Nolo di martello perforatore elettrico manuale in condizioni di piena efficienza e completo di tutti gli accessori. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per i trasporti, le movimentazioni in cantiere, l'energia elettrica, le manutenzioni periodiche, le spese straordinarie per garantire il perfetto funzionamento dell'attrezzo, la marcatura CE e quanto altro necessario per dare l'attrezzatura perfettamente funzionante. E' escluso l'operatore addetto alla manovra. peso oltre 3,00 kg A stima per perforazioni testa muro esistente per richiami cordolo a sbalzo Euro all'ora		22,00	3,10	68,20
			h	22,00		
13	13	<b>(A.02.05.0040.010) ESCAVATORE GOMMATO - potenza fino a 60 kW</b> Nolo di escavatore meccanico gommato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. A stima per altre eventuali economie Euro all'ora		16,00	81,28	1.300,48
			h	16,00		
14	14	<b>(A.02.10.0060.050) AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE - P.T.T. oltre 18 t fino a 24 t</b> Nolo di autocarro a cassa ribaltabile in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. A stima per altre eventuali economie Euro all'ora		16,00	88,63	1.418,08
			h	16,00		
15	15	<b>A.05.25.0020.105 - CONGLOMERATO BITUMINOSO CALDO TIPO "C" USURA</b> Fornitura di conglomerato bituminoso caldo tipo "C" usura, come specificato nei tipi, nel rispetto delle Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto. - Usura "C-c" a caldo con bitume "tal quale" e Dmax 10 mm - a piè d'opera A stima per asfalto tratto cordolo a sbalzo su muro esistente Euro per 100 kg		25,00	9,09	227,25
			100 kg	25,00		
16	16	<b>A.05.45.1030.010 - ACCIAIO PER CLS NORMALE, CONTROLLATO IN STABILIMENTO - ferro tondino del tipo B450 C .</b> Acciaio in barre ad aderenza migliorata di qualsiasi diametro per cemento armato, controllato in stabilimento. L'acciaio deve essere qualificato all'origine, deve portare impressa, come prescritto dalla Normativa Vigente, il marchio indelebile che lo renda costantemente riconoscibile e riconducibile inequivocabilmente allo stabilimento di produzione. Tutte le forniture dovranno essere accompagnato dalla documentazione prevista dalla Normativa Vigente. Posizione 1: n. 40 * 0,87 * 0,617 Posizione 2: n. 40 * 0,35 * 0,617 Posizione 3: n. 40 * 0,50 * 0,617 Posizione 4: n. 40 * 0,79 * 0,617 n. 3 correnti L= 8,00 mt diam. 14: 3 * 8,00 * 1,208 n. 2 correnti L= 8,00 mt diam. 12: 2 * 8,00 * 0,888 A stima per eventuale ferro aggiuntivo Euro al kg		21,47 8,64 12,34 19,50 28,99 14,21 46,02	1,54	232,80
			kg	151,17		
16	16	<b>A.05.11.0036.050 - CALCESTRUZZI STRUTTURALI - per classe di resistenza C30/37</b> Calcestruzzo strutturale con classe di consistenza minore o uguale a S3, classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 e per le classi di resistenza indicate nei tipi. per classe di resistenza C30/37 A stima per cordolo a sbalzo su muro esistente: 8,00 * 0,118 Euro al m³		1,00	141,90	141,90
			m³	1,00		

17	17	<b>A.05.11.0038.090 - SOVRAPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI ESPOSIZIONE - per classe d'esposizione XF4 (con Rck &gt;= a 35 N/mm2)</b> Sovraprezzo al calcestruzzo strutturale preconfezionato per classe di esposizione, come indicata nei tipi. Le verifiche di resistenza sul calcestruzzo confezionato e posto in opera saranno svolte ai sensi delle norme austriache ÖNORM B 3303 "Prove sui calcestruzzi" (edizione 1983) modalità di prova: - cicli di gelo e disgelo (punto 6.9); - cicli di gelo e disgelo in presenza di sali (punto 6.10); e sulla norma austriaca ÖNORM B 4200 - 10 - "Calcestruzzo; produzione e verifiche - Parte 10" (Edizione 1996) valutazione dei risultati : - cicli di gelo e disgelo (punto 4.5.2.2); - cicli di gelo e disgelo in presenza di sali (punto 4.5.3.3). (è applicabile a qualsiasi classe di resistenza e di consistenza) A stima per cordolo a sbalzo su muro esistente: 8,00 * 0,118 Euro al m³					
			m³	1,00	19,17	19,17	
<b>A.</b>		<b>SOMMANO I LAVORI A MISURA (al netto degli oneri per la sicurezza)</b>					<b>55.172,64</b>
18	S1	<b>N.V. - SICUREZZA DELL'AREA DI CANTIERE</b> Sono comprensivi degli oneri per la gestione del cantiere, la pulizia e manutenzione degli elementi di uso comune, le protezioni individuali, le delimitazione delle aree di sosta dei mezzi ed attrezzature e loro segnalazione con dispositivi luminosi, la segnaletica di sicurezza (avvertimento, prescrizione, divieto, antincendio e salvataggio), le riunioni di coordinamento con la D.L., l'utilizzo di DPI e mezzi di protezione collettiva come da DVR della Ditta, e quant'altro necessario per ottemperare alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 - Titolo IV in materia di salute e sicurezza nei cantieri. euro a corpo	corpo	1,00	200,00	200,00	
19	S2	<b>N.V. - Formazione parapetti temporanei di protezione anticaduta</b> Fornitura, posa, noleggio, manutenzione e rimozione di parapetti anticaduta installati su montanti metallici precedentemente predisposti euro al metro	m	33,00	14,32	472,56	
20	S3	<b>N.V. - Fornitura di sistema temporaneo di protezione anticaduta comprensivo di camminamento e parapetti</b> Fornitura e noleggio, per tutta la durata dei lavori, di camminamento costituito da elementi metallici di camminamento e parapetto temporaneo di tipo tassellabile a parete. Classificazione del sistema di protezione : classe A e B . Normativa di riferimento EN 13374 : 2013 euro al metro	m	42,50	60,00	2.550,00	
21	S4	<b>N.V. - Fornitura e posa di reti anticaduta certificate secondo la normativa EN1263-1 EN1263-2</b> Fornitura, posa, noleggio, manutenzione e rimozione di reti anticaduta operai. La rete dovrà essere certificata secondo la normativa EN1263-1 EN1263-2 e dovrà essere montata sui punti di ancoraggio computati in altra voce. euro al m²	m²	42,00	5,11	214,62	
22	S5	<b>N.V. - MENSOLE DI CAMMINAMENTO COMPLETE DI PARAPETTI DI PROTEZIONE ANTICADUTA</b> Fornitura, posa, noleggio, manutenzione e rimozione di camminamento costituito da mensole e parapetto temporaneo di protezione bordi di tipo tassellabile a parete per camminamento. Classificazione del sistema di protezione : classe A e B . Normativa di riferimento EN 13374 : 2013 euro al metro	m	8,00	50,00	400,00	
23	S6	<b>S.40.20.0020.005 - CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO - cassetta completa per pronto soccorso</b> Fornitura di valigetta in polipropilene antiurto con attacco a parete o per automezzo e contenente pacchetto di medicazione con la dotazione minima indicata nell'allegato 1 del D.M. 15 luglio 2003, n. 388 recante disposizioni sul pronto soccorso aziendale euro cadauno	cad.	1,00	27,95	27,95	
24	S7	<b>S.40.30.0010.005 - ESTINTORE PORTATILE A POLVERE - estintore a polvere 34A233BC da 6 kg</b> Nolo di estintore portatile a polvere chimica omologato D.M. 7 gennaio 2005 e UNI EN 3-7, montato a parete con idonea staffa e corredato di cartello di segnalazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare in mezzo antincendio in efficienza per tutta la durata del cantiere. euro cadauno	cad.	1,00	15,33	15,33	
25	S8	<b>S.05.05.0005.010 - MANODOPERA DI GENIO CIVILE - operaio qualificato</b>					

		Misure di coordinamento relative all'uso in comune di impianti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva: il costo di tali misure corrisponde al costo orario della manodopera necessaria per l'attuazione o la verifica delle procedure e delle modalità di lavoro previste nel PSC e da adottare per utilizzare apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva in sicurezza. A stima per eventuale coordinamento con altre Imprese presenti in cantiere euro all'ora		32,00			
26	S9	<b>S.10.40.0105.005 - BARRIERA "NEW JERSEY" PREFABBRICATA PER LAVORI STRADALI</b> Formazione di protezione di aree di lavoro stradali costituita da barriera lineare di altezza minima dal piano di calpestio di 100 cm, adatta a delimitare le zone di lavoro ed a proteggere contro gli agenti meccanici leggeri, costituita da sistema modulare di elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato delle dimensioni di 200x100x60 cm, provvisti di attacchi per il collegamento in continuo degli elementi e di fori superiori per l'eventuale alloggiamento di recinzioni. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli eventuali accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la delimitazione in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sarà misurato lo sviluppo in metri della barriera. - per il primo mese o frazione A stima euro al metro	h	32,00	34,45	1.102,40	
27	S10	<b>N.V. - PANNELLO DA 100 cm (ORSOGRILL) PER BARRIERA "NEW JERSEY"</b> Formazione di protezione di aree di lavoro sia lineari che puntuali, a completamento degli elementi prefabbricati costituenti la barriera "new jersey", di pannelli superiori tipo orsogrill delle dimensioni di 2000x1000 mm, completi di montanti, piastre e barre per un idoneo collegamento ai manufatti prefabbricati. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli eventuali accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la delimitazione in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sarà misurato lo sviluppo in metri della barriera. - per il primo mese o frazione A stima euro al metro	m	16,00	16,97	271,52	
28	S11	<b>S.20.10.0005.005 - SERVIZIO IGIENICO CHIMICO MOBILE PREFABBRICATO</b> Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di servizio igienico chimico prefabbricato autopulente delle dimensioni esterne di circa 115x115x240 cm, peso a vuoto di circa 70 kg e completo di serbatoio della capacità di circa 250 litri. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il carico e lo scarico, ogni genere di trasporto, il posizionamento in cantiere, ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche, le pulizie periodiche, lo sgombero a fine cantiere, la raccolta differenziata materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. E' esclusa la sola predisposizione del piano di posa che sarà valutata separatamente. per il primo mese o euro cadauno	m	16,00	3,81	60,96	
			cad.	1,00	227,70	227,70	
<b>B.</b>	<b>SOMMANO GLI ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)</b>					<b>5.543,04</b>	
<b>C.</b>	<b>SOMMANO I LAVORI A BASE DI COTTIMO (A + B)</b>					<b>60.715,68</b>	