



# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE STRADE - UFFICIO EST

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo la SP 79 del Brocon in alcuni tratti compresi tra la progressiva km 27,600 e la progressiva km 43,650 circa, mediante il rifacimento della pavimentazione bituminosa a seguito del progressivo rapido peggioramento dei fenomeni di degrado dovuti a maltempo.

REDATTO:

geom. Ruggero Felicetti

DISEGNATO DA:

SCALA:

AGGIORNAMENTO:

DATA:

-- AGO. 2024

## RELAZIONE TECNICA

# 1

IL PROGETTISTA:

Geom. Denis Pedron

Geom. Ruggero Felicetti

IL SOSTITUTO DEL DIRETTORE UFFICIO ZONA EST:

Geom. LUCANGELO D'AUGUSTA

Visto! IL SOSTITUTO DEL DIRIGENTE:

Ing. FILIBERTO BOLEGO

IMPRNTO:



# RELAZIONE TECNICA

La presente Perizia riguarda i lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo la SP 79 del Brocon in alcuni tratti compresi tra la progressiva km 27,600 e la progressiva km 43,650 circa, mediante il rifacimento della pavimentazione bituminosa. Sulle S.P. 79 nella zona del Tesino in vari tratti. In particolare, soprattutto verso il passo Brocon, si sono manifestati danneggiamenti localizzati del manto bituminoso per cui è stata avviata un'attività di costante monitoraggio onde consentire la tempestiva riparazione degli ammaloramenti rilevati, con le usuali tecniche di manutenzione. La progressiva evoluzione dei fenomeni di degrado della pavimentazione bituminosa lungo la tratta stradale è stata contenuta nel corso del tempo con riparazioni localizzate eseguite con regolarità dal personale cantoniere nell'ambito degli interventi per la manutenzione della rete viaria.

A seguito degli eventi metereologici di forte e prolungata entità che hanno interessato, a partire dalla seconda metà del mese di febbraio 2024, l'intero territorio della Provincia di Trento, in relazione ai quali da parte della Protezione Civile sono stati emessi a più riprese avvisi di allerta idraulica ed idrogeologica, si è assistito ad un repentino aggravamento dei fenomeni di danneggiamento del piano viabile.

Si è constatato come le anomalie, che fino ad ora erano circoscritte in zone relativamente contenute, nell'ultimo periodo si sono ampiamente diffuse lungo il tratto stradale in argomento ed estese fino a coinvolgere ampie porzioni della carreggiata e, in diverse situazioni, anche gli strati relativamente più profondi della pavimentazione incidendo sulle caratteristiche di regolarità e di portanza necessarie per la sicurezza del traffico stradale. Con il diffondersi dei fenomeni di degrado citati, gli interventi di riparazione puntuale, anche se prontamente eseguiti, non sono sufficienti, né possono essere ritenuti adeguati a garantire la sicurezza della circolazione in considerazione della stagione primaverile ormai prossima e dell'aumento del passaggio di autoveicoli nonché di motociclette e biciclette.

A seguito del sopralluogo dd. 20/03/2024, si è accertato che ogni ulteriore indugio sarebbe diventato oltre modo pericoloso per la pubblica incolumità si è provveduto a redigere il Verbale di Somma urgenza, prot. n. 234825 di data 25/03/2024.

In data 27/03/2024 prot. n. 244655 è pervenuta la lettera di riscontro del Presidente della Provincia in cui si prende atto delle condizioni a motivazione della somma urgenza sopraccitata e conseguentemente degli specifici interventi da realizzare con tempestività.

A seguito delle consultazioni effettuate dal Servizio Gestione Strade per l'affidamento dei lavori sopra richiamati è stata individuata la ditta Edilpavimentazioni Srl con sede a Lavis (TN) Fraz. Sorni Via Bolzano, 2-4, debitamente qualificata, la quale ha confermato la propria disponibilità ad assumere i lavori di cui trattasi ad un ribasso proposto del **16,00 %** sui prezzi dell'Elenco Prezzi elaborato sulla base del listino P.A.T. 2024 e ad avviarne immediatamente l'esecuzione;

La categoria prevalente ed unica dei lavori oggetto dell'affidamento è la OG3 (strade, autostrade, ponti ....) per Euro 421.016,25.= di cui Euro 6.477,60.= per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

I lavori consistono sostanzialmente nel rifacimento della pavimentazione della carreggiata stradale mediante fresatura del tappeto esistente, la ricarica in conglomerato bituminoso per la sistemazione degli avvallamenti e la stesa del nuovo tappeto d'usura.

Il contratto collettivo applicabile al personale impiegato nell'esecuzione del contratto, comunicato dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 39 del Decreto del Presidente della Provincia 16 agosto 2023, n. 20-96/Leg ("Capitolato generale per l'esecuzione di lavori pubblici") e dell'art. 11, comma 1, del D.lgs. 36/2023, è "Edilizia - Aziende Industriali (ANCE - Ass. naz. costruttori edili)";

Le prestazioni per le quali è richiesta l'iscrizione alla White list sono:

- d) confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;
- f) noli a caldo.

Il tempo utile per dare compiuti i lavori è stabilito in **40** (quaranta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna anticipata e perciò salvo sospensioni e riprese cessanti con il giorno 17 maggio 2024.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. n° 26 del 1993 e s.m., la stima dei lavori è stata redatta prendendo a riferimento "l'elenco prezzi della P.A.T. Anno 2024."

In data 08/04/2024 è stato redatto il verbale di consegna anticipata sotto le riserve di legge, repertorio n. 1875, con il quale venivano consegnati i lavori in oggetto all'Impresa Edilpavimentazioni Srl. con sede legale in Via Bolzano 2-4 Fraz. Sorni – Lavis (Tn) per un importo netto di **€ 513.639,82.= IVA** compresa da imputare sul capitolo 743050-001, n. prenotazione fondi 2021281-1 dell'esercizio finanziario 2024.

In corso d'opera essendo emersi maggiori quantità di materiale per le ricarica in considerazione della maggiore entità degli ammaloramenti e per i normali aggiustamenti sullo sviluppo dei tratti da eseguire, non previsti nel verbale di consegna anticipata di data 08/04/2024. Con il verbale di consegna anticipata integrativo del 22/04/2024, si è incrementato di nette **€ 85.572,45.= IVA** compresa,

portando l'importo complessivo netto dei lavori a € 599.212,27.=. IVA compresa.

Il tempo utile per dare compiuti i lavori è comunque rimasto invariato rispetto a quanto stabilito con il verbale di consegna anticipata di data 08/04/2024.

### **QUADRO ECONOMICO**

La spesa è così ripartita:

A) Lavori soggetti a ribasso:	€ 577.000,00.=
Ribasso offerto 16,00%	€ -92.320,00.=
Lavori al netto	€ 484.680,00.=
B) Oneri per la sicurezza per la gestione del traffico:	€ 6.477,60.=
A+B) Importo totale dei lavori	<b>€ 491.157,60.=</b>
C) Somme a disposizione - Oneri fiscali 22% su A+B:	€ 108.054,67.=
<b>TOTALE PERIZIA (A+B)</b>	<b>€ 599.212,27.=</b>

I lavori sopra descritti trovano copertura nella delibera n° 1928 di data 24.02.2023 "Straordinaria manutenzione" del bilancio 2024.

### **SISTEMA D'AFFIDAMENTO DEI LAVORI**

I lavori saranno affidati, ai sensi dell'art. 52 della L.P. n° 26/1993 e s.m. mediante il sistema del Cottimo fiduciario.