



Provincia Autonoma di Trento
Servizio Gestione Strade
Via Gazzoletti, 33 – 38122 TRENTO (TN)

**Informazioni sui rischi specifici
esistenti e sulle misure di
sicurezza adottate per interventi
all'aperto (art. 26 comma 1 d.lgs.
81/2008)**


**Impresa affidataria:
TECNOPERFORAZIONI s.r.l. -
Trento**

**Oggetto affidamento:
lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza
della S.S. 349 Val d'Assa – Pedemontana - Costo al
km 8,600 circa, in loc. Valsorda**



Sommario

1	Premessa.....	3
2	Attività affidata	3
3	Organigramma per la sicurezza dell'azienda committente.....	3
4	Sintesi delle informazioni di carattere generale	3
5	Rischi esistenti nell'ambiente di lavoro e misure di prevenzione e protezione	4
6	Stima dei costi per la sicurezza	7
7	Note	7
8	Allegati	7
9	Istruzioni per la posa e la rimozione della segnaletica.....	7

 Servizio Gestione Strade P.A.T. Via Gazzoletti, 33 38122 Trento (TN)	Informativa rischi e misure sicurezza interventi all'aperto	Rev 05 13/07/2023
		Pag. 3 di 7

1 Premessa

Il presente documento è redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b del d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 che afferma:

"Il datore di lavoro, in caso di affidamento dei lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo:

...

b) fornisce agli stessi soggetti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività. ...".

2 Attività affidata

Lavori di: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.S. 349 Val d'Assa – Pedemontana - Costo al km 8,600 circa, in loc. Valsorda.

Eseguiti da: Tecno perforazioni s.r.l. – via Provina, 18 – CAP 38123 Trento
Codice Fiscale e P.IVA 0190240223.


3 Organigramma per la sicurezza dell'azienda committente

Committente	Servizio Gestione Strade P.A.T.
Indirizzo	Via Gazzoletti, 33 - 38122 Trento
Telefono	0461497531
Dirigente	ing. Filiberto Bolego
Responsabile del Servizio di prevenzione e protezione	per. ind. Walter Tomazzoli
Medico competente	dott. Alessandro De Bellis c/o Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari – Nucleo Operativo Medico Competente
Indirizzo	Via Malta, 6 38122 Trento
Telefono	0461-904321

4 Sintesi delle informazioni di carattere generale

1. Aree d'esecuzione dei lavori ¹	S.S. 349 Vald'Assa – Pedemontana - Costo al Km. 8,600 circa.
---	--

¹ Indicare le aree di esecuzione del lavoro non edile, quali ad esempio SS, SP, ecc.;

 Servizio Gestione Strade P.A.T. Via Gazzoletti, 33 38122 Trento (TN)	Informativa rischi e misure sicurezza interventi all'aperto	Rev 05 13/07/2023
		Pag. 4 di 7

2. Linee elettriche aeree e sottoservizi (energia elettrica, gas, acqua, ecc.) in esercizio nelle aree di lavoro	Gli scavi per la costruzione del muro saranno eseguiti per una parte sotto la sede stradale e sulla rampa stradale. La Ditta prima dell'esecuzione degli scavi dovrà identificare la posizione di eventuali sottoservizi contattando i singoli gestori.
3. Attività in atto nelle aree interessate dai lavori²	nessuna
4. Attrezzature, macchinari ed impianti del committente messe a disposizione della ditta appaltatrice	nessuna
5. Aree destinate al deposito dei materiali e delle attrezzature dell'impresa appaltatrice	Eventuali depositi temporanei di materiale saranno effettuati all'interno delle aree cantiere per il tempo strettamente necessario al caricamento ed allontanamento. I mezzi dell'Impresa saranno depositati al di fuori della carreggiata stradale opportunamente segnalati.
6. Personale del committente incaricato di collaborare con l'impresa appaltatrice	nessuno
7. Elenco eventuali allegati	nessuno

5 Rischi esistenti nell'ambiente di lavoro e misure di prevenzione e protezione

Tipo di rischio	Misure di prevenzione e protezione
Microclima	Durante il periodo estivo gli operatori sono esposti a condizioni microclimatiche non confortevoli. Per i periodi particolarmente caldi, l'abbigliamento ad alta visibilità in uso può comportare elevata sudorazione; è pertanto necessario adottare, quanto più possibile, capi realizzati con materiali leggeri e traspiranti, quali il cotone, che consentano comunque il rispetto della normativa tecnica relativa alla certificazione dei requisiti richiesti per gli indumenti ad alta visibilità in classe 3.
Lavoro notturno	Le attività possono essere richieste, occasionalmente, anche in orario notturno. Si tratta di un aspetto che può determinare rischi per la salute degli operatori (disturbi del sonno, stress, problemi cardio vascolari, ecc.) ed un aumento del rischio infortunistico. Per quanta riguarda il primo aspetto si ritiene che, la occasionalità, che riveste il lavoro notturno non determini significativi rischi per la salute degli operatori. Viceversa, l'intervento notturno può determinare un aumento del rischio di investimento e di incidente stradale a causa delle condizioni ambientali che riducono le condizioni di visibilità. L'adozione di indumenti ad alta visibilità, l'impiego dei dispositivi di illuminazione, l'utilizzo dei dispositivi di illuminazione e di segnalamento in dotazione agli autoveicoli, nel rispetto di

² Indicare la presenza di eventuali altre attività lavorative oltre a quella oggetto dell'affidamento



	<p>quanta previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione nonché l'osservanza delle disposizioni contenute nel Disciplinare Tecnico del Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 consentono di contenere tale rischio.</p>
Scivolamenti	<p>In presenza di fondo stradale sdruciolevole (ad es. per ghiaccio e neve) gli operatori sono soggetti al rischio di scivolamento.</p> <p>Essi dovranno indossare calzature di sicurezza con caratteristiche antiscivolo.</p>
Caduta dall'alto	<p>Lo svolgimento di attività lungo tratti stradali privi di protezioni quali guardrail, steccati, ecc. o laddove l'altezza delle protezioni presenti è inferiore a 1 metro, comporta il rischio di caduta dall'alto. La caduta dall'alto può avvenire dai cigli di scarpate o rampe.</p> <p>In tali casi i lavoratori dovranno operare ad una distanza di sicurezza dal ciglio e, qualora ciò non sia possibile, dovranno utilizzare un sistema anticaduta costituito da imbracatura, fune di sicurezza e ancoraggio.</p>
Caduta materiale dall'alto	<p>Il transito e la permanenza lungo i tratti stradali caratterizzati dalla presenza di rischi di caduta sassi comporta l'esposizione al rischio di caduta di materiale dall'alto.</p> <p>Lungo tali tratti è obbligatorio l'uso del casco di protezione.</p> <p>L'accesso del personale a tratti stradali interessati da fenomeni di dissesto (frane, smottamenti, ecc.) dovrà avvenire solo a seguito di una adeguata bonifica del versante da parte di operatori specializzati.</p>
Schianti	<p>La presenza di grandi masse di neve o venti intensi può comportare schianti di alberi lungo i tratti stradali interessati dalle attività.</p> <p>In presenza di eventi atmosferici estremi l'impresa appaltatrice dovrà interrompere l'attività e allontanarsi dalla zona a rischio. Gli operatori dovranno essere dotati di cellulari per poter effettuare le eventuali chiamate di emergenza.</p>
Incidenti stradali per fondo stradale scivoloso	<p>La presenza di neve e ghiaccio sulle strade comporta un rischio di incidente stradale (sbandamenti, uscite di carreggiata, ecc.). Si tratta di un rischio importante data la gravità delle lesioni che un tale evento comporta.</p> <p>Gli automezzi utilizzati dalle imprese appaltatrici dovranno essere sempre dotati di pneumatici da neve e, qualora necessario a causa delle condizioni del fondo stradale, dovranno essere montate le catene.</p>
Contatto con linee elettriche aeree	<p>Lungo alcuni tratti stradali sono presenti delle linee elettriche aeree a nudo conduttore e/o linee elettriche interrate. La presenza di tali linee elettriche può determinare l'esposizione degli operatori ad un rischio elettrocuzione.</p> <p>Nel caso di linee elettriche aeree è necessario mantenere una distanza di sicurezza pari a 5 m mentre per le linee elettriche interrate, in caso di scavo, deve essere richiesto</p>




**Servizio Gestione
Strade P.A.T.**
Via Gazzoletti, 33
38122 Trento (TN)

**Informativa rischi e misure sicurezza
interventi all'aperto**

Rev 05
13/07/2023

Pag. 6 di 7

	<p>preventivamente il tracciamento delle linee da parte dell'ente proprietario. In caso di vicinanza di tali linee all'area di intervento si deve procedere con cautela tramite scavo a mano.</p>
Incidenti stradali	<p>Si tratta di un rischio importante data la gravità delle lesioni che un tale evento comporta. L'entità del rischio e funzione delle caratteristiche della strada (larghezza della carreggiata, condizioni di visibilità e volumi di traffico).</p> <p>I mezzi dovranno essere dotati degli appositi segnali luminosi. Gli operatori delle macchine operatrici dovranno mantenere una distanza di sicurezza e rispettare il Codice della Strada: inoltre dovrà essere mantenuta una comunicazione tra tutti gli operatori coinvolti nell'intervento tramite radio ricetrasmettenti. Risulta fondamentale per evitare di essere sbalzati dai mezzi l'uso della cintura di sicurezza.</p> <p>La segnalazione della zona di lavoro dovrà avvenire seguendo gli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002.</p>
Investimento	<p>Operando lungo le strade si tratta del rischio maggiore data la gravità delle lesioni che un tale evento comporta. L'entità del rischio e funzione delle caratteristiche della strada (larghezza della carreggiata, condizioni di visibilità e volumi di traffico).</p> <p>Gli operatori a terra dovranno indossare indumenti ad alta visibilità (almeno di classe 2), non sostare nel raggio d'azione delle macchine operatrici e provvedere al posizionamento della segnaletica conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Disciplinare Tecnico del Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002.</p> <p>I conducenti dei mezzi dovranno verificare costantemente l'assenza di operatori a terra nell'area di lavoro e di manovra: inoltre dovrà essere mantenuta una comunicazione tra tutti gli operatori coinvolti tramite radio ricetrasmettenti. Nelle strade caratterizzate da forti flussi di traffico utilizzare la segnaletica luminosa. Al fine di ridurre l'esposizione al rischio organizzare l'intervento in modo tale da operare in periodi ed orari caratterizzati dai minori flussi di traffico.</p>
Esposizione a rumore	<p>La presenza del traffico stradale determina l'esposizione a livelli acustici generalmente inferiori a 85 dB(A).</p>
Inalazione di polveri e di silice cristallina	<p>Lo stazionamento lungo la rete stradale comporta un pericolo di inalazione di polveri e di silice cristallina. L'entità del rischio e funzione delle caratteristiche della strada (volumi di traffico, pulizia della sede stradale, presenza di graniglia/sale).</p> <p>In generale il rischio di inalazione di polveri può essere considerato poco significativo. Al fine di ridurre l'esposizione al rischio organizzare l'intervento in modo tale da operare in periodi ed orari caratterizzati dai minori flussi di traffico. In situazioni particolari nelle quali si opera in condizioni di grande traffico e/o in ambienti particolarmente polverosi il rischio di esposizione è controllabile adeguatamente con l'uso di mascherine FFP2.</p>
Esposizione ad agenti chimici	<p>La permanenza lungo la sede stradale determina l'esposizione</p>

 <p>Servizio Gestione Strade P.A.T. Via Gazzoletti, 33 38122 Trento (TN)</p>	<p>Informativa rischi e misure sicurezza interventi all'aperto</p>	<p>Rev 05 13/07/2023</p>
		<p>Pag. 7 di 7</p>

<p>pericolosi (quali benzene, toluene, xileni, etilbenzene, idrocarburi policiclici aromatici)</p>	<p>ad agenti chimici provenienti dai gas di scarico dei motori degli autoveicoli. L'entità del rischio e funzione delle caratteristiche della strada (volumi di traffico) e delle condizioni atmosferiche.</p> <p>Fatte salve le attività con permanenza prolungata lungo tratti con intensi flussi di traffico in generale il rischio è poco significativo in quanto si opera all'aperto e spesso in zone ventilate.</p> <p>Al fine di ridurre l'esposizione al rischio organizzare l'intervento in modo tale da operare in periodi ed orari caratterizzati dai minori flussi di traffico.</p>
--	---

6 Stima dei costi per la sicurezza

Per la riduzione dei rischi si prevede l'adozione delle seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Recinzione di cantiere;
- Servizio igienico;
- Spogliatoio;
- Apprestamenti vari
- Riunione di coordinamento;

La stima dei costi per gli apprestamenti sopra indicati ammonta a € 2.526,60.-

La segnaletica temporanea di cantiere esposta sulla sede stradale per regolamentare il transito veicolare della SS 349 sarà gestita dal Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento.

7 Note

Nessuna

8 Allegati

Nessuno

9 Istruzioni per la posa e la rimozione della segnaletica

La segnaletica temporanea di cantiere è gestita del Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento.