

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Lavori di Somma Urgenza per la mitigazione del rischio da caduta massi in prossimità della progressiva km 2+750 della S.P.56 'di Caoria' in comune di Canal San Bovo (TN).

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOMMA URGENZA****(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26)**

\*\*\*\*\*

Nella notte del 28/07/2024 l'intero territorio della Provincia di Trento è stato interessato da fenomeni di maltempo diffusi caratterizzati da forti raffiche di vento e piogge. In particolare lungo la S.P.56 "di Caoria" in prossimità della progressiva km 2+750 si è verificata la caduta di numerose alberature che dal versante soprastante la SP suddetta hanno travolto e danneggiato irreparabilmente uno dei filari di barriere paramassi posizionate a protezione della sede stradale.

L'anno **2024**, il mese di **luglio**, il giorno **29 (ventinove)**, la sottoscritta ing. Marta Mores, Responsabile del Settore 2B del Servizio Gestione Strade, a seguito anche delle segnalazioni pervenute da parte del personale cantoniere, su disposizione del sostituto direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Est geom. Lucangelo D'Augusta e sentito il sostituto dirigente del Servizio gestione strade ing. Filiberto Bolego, si è recata sul posto per appurare lo stato dei luoghi e valutare le operazioni immediate da compiere.

In esito al sopralluogo compiuto si può immediatamente notare che la barriera oggetto di intervento risulta fortemente danneggiata nel suo complesso (putrelle, pannelli, freni e necessitano di verifica anche le fondazioni).

Tale barriera, fortemente datata, è caratterizzata da una tipologia non più presente sul mercato.

Da quanto sopra esposto risulta necessario il ripristino mediante sostituzione delle barriere paramassi danneggiate in quanto facenti parte di un sistema di filari di opere di protezione passiva esistente, necessario alla mitigazione del rischio per fenomeni di crollo di ammassi rocciosi di medie dimensioni provenienti dal versante soprastante, a protezione dell'utenza che percorre il tratto stradale in oggetto.

Valutata la situazione emersa con il sostituto Direttore dell'Ufficio Est, geom. Lucangelo D'Augusta, è stato quindi accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità in quanto pregiudizievole per la sicurezza della e pertanto si è riscontrata l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto.

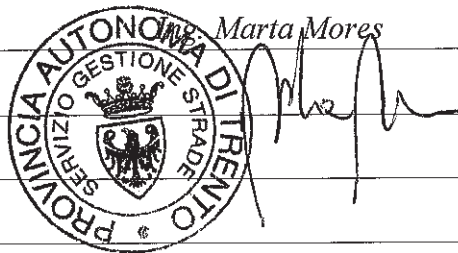
Si dovrà provvedere all'esecuzione delle seguenti opere di difesa:

- Rimozione e stoccaggio presso l'area di cantiere della vecchia barriera metallica collassata;
- elevazione di nuova barriera paramassi del tipo a geometria variabile con energia di impatto di 3000 kJ, lunghezza complessiva 50 m ed altezza  $h=5$  m;
- pulizia dell'area, sulla quale insistono i paramassi in loco, dalle

alberature schiantate dal vento e dai detriti rocciosi trasportati nel tempo e successivo trasporto a discarica autorizzata.

Il predetto intervento riveste carattere di Somma Urgenza, per cui si è redatto il presente Verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori. La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **Euro 110.000,00.=** (diconsi euro centodiecimila/00) escluso IVA per lavori da effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m..

Il Responsabile del Settore 2/b

*Marta Mores*  


Il Sostituto Direttore dell'Ufficio Est

*geom. Lucangelo D'Augusta*  


Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, li **- 6 AGO. 2024**

IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

*Ing. Filiberto Bolego*

*F. Bolego*