

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

S106/2024/ 3.5-2024-1542/CA

OPERE: stradali

LAVORI: di Somma Urgenza per il consolidamento del versante sottostante la S.P. 6 di Rumo in prossimità della pr. Km 7+500 circa , nel Comune di Livo.

VERBALE DI SOMMA URGENZA**(artt. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26)**

Si premette che il giorno 02 aprile, in seguito ad alcuni giorni di piogge incessanti, si è verificato uno smottamento della coltre vegetale del versante sottostante la S.P. 6 di Rumo alla pr. km. 7+500 circa. In quel tratto la sede stradale è sorretta da un muro di sostegno in cemento armato con fondazione superficiale. Lo smottamento ha pertanto lambito la struttura, erodendo parzialmente il ricoprimento della fondazione.

Nell'immediato, a seguito del sopralluogo del geologo della PaT Riccardo Campana, si è provveduto senza indugio a delimitare la porzione di carreggiata a ridosso della struttura di sostegno dirottando il traffico sulla porzione di monte e ad istituire un restringimento di carreggiata mantenendo comunque il doppio senso

F.B.



di marcia. Si è provveduto inoltre a posizionare un telo di protezione sulla sommità dello smottamento in modo tale da evitare ulteriori erosioni e a rimuovere il materiale franato alla base del pendio.

L'anno **2024** il giorno **15** del mese di **aprile** il sottoscritto p. ind. Damiano Pezzi, responsabile del settore 5A del Servizio gestione strade della P.a.T., congiuntamente al ing. Claudio Antonioni del Servizio gestione strade, ha effettuato un sopralluogo lungo la SP 6 in prossimità della pr. Km 7,500.


Si è rilevato che il versante franato non ha subito ulteriori aggravamenti significativi, tuttavia considerato l'esiguo ricoprimento di materiale ancora present^e alla base del muro di sostegno si può ipotizzare con certezza una possibile propagazione ed estensione del fenomeno con successiva evoluzione dello ~~scaveramento~~^{scavernamento} sotto la fondazione e compromissione della stabilità della struttura..

correcto
d'ufficio
P. Boepp

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe pericoloso per la pubblica incolumità e potrebbe determinare un aggravamento ed estensione del fenomeno di cedimento della carreggiata stradale, si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine ^{al} ~~la~~ ripristino del versante franato.

In particolare, sentito il parere del geologo, gli interventi da eseguire sono:

- la riprofilatura del profilo di frana e la rimozione/rimdellazione delle parti instabili ancora presenti sul versante;
- la realizzazione di una fila di ombrelli in posizione tale da garantire la ricostruzione del versante a ridosso del muro di

P.B.


sostegno;

➤ la realizzazione di una fila di gabbioni e/o scogliera alla base dello smottamento;

➤ la regimazione ed allontanamento in posizione sicura delle acque meteoriche provenienti dalla piattaforma stradale;

Per le ragioni sopra esposte, si ritiene che i predetti interventi rivestono carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa € 70.000,00 (diconsi euro settantamila/00) di lavori da effettuarsi in economia mediante il sistema del cottimo fiduciario con affidamento diretto ad imprese allo scopo individuate, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. già citata in precedenza richiamata.

Il Responsabile di settore :

p.ind. Damiano Pezzi

Il Direttore dell'Ufficio Gestione per la Zona Ovest

Ing. Marcello Pilati

Visto! Sta bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo bene stare del presente verbale da parte del P.D.P. e successivo ed immediato approntamento di apposita perizia.

F. B.

Trento, 15/04/2024

IL DIRIGENTE SOSTITUTO:

Ing. Filiberto Bolego

