

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI****SERVIZIO GESTIONE STRADE**

\*\*\*\*\*

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del piano viabile lungo la S.P.115 'di Sagron Mis' in prossimità della prog.va km 1+500 e lungo la S.S.347 'del Passo Cereda e Passo Duran' in prossimità della prog.va km 9+750 in comune di Sagron Mis (TN).

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26)

\*\*\*\*\*

Si premette che verso la metà del mese di luglio 2024 a seguito delle precipitazioni verificatesi in loco, lungo la S.P.115 'Di Sagron -Mis' e lungo la SS347 'del Passo Cereda e Passo Duran' si sono manifestati dei cedimenti puntuali dei cigli di valle della sede stradale in prossimità rispettivamente del km 1+500 della S.P.115 e del km 9+750 della S.S.347 entrambi in Comune di Sagron Mis (TN) le cui cause sono riconducibili a vari fattori tra i quali i più probabili sono:

- la fragilità del versante già soggetto agli eccezionali eventi meteorologici;
- le piogge della primavera/estate 2024 che hanno provocato un notevole incremento della circolazione idrica superficiale con conseguente riduzione locale delle resistenze del terreno.

A fronte di tale situazione di potenziale pericolo, il Servizio Gestione Strade ha provveduto ad interdire alla circolazione la porzione della piattaforma

F. B

stradale prossima alla zona interessata dal cedimento mediante la posa in opera di barriere del tipo new jersey, e nel contempo è stato avviato un monitoraggio continuo dei versanti.

L'anno 2024 il giorno 29 del mese di luglio nel corso del sopralluogo compiuto nell'ambito dell'attività di monitoraggio ed a seguito delle piogge registrate nell'ultimo periodo, la sottoscritta ing. Marta Mores, Responsabile del Settore 2/b di Primiero del Servizio Gestione Strade ha rilevato un repentino aumento dello sviluppo e dell'estensione dei fronti di frana oggetto del presente verbale ed in particolare:

- in prossimità del km 1+500 della SP115 il fronte di distacco ha raggiunto una distanza di pochi metri dal ciglio stradale con estensione longitudinale di circa 15 m; (Si fa presente che la SP115 è l'unica via di accesso all'abitato di Mis, in Comune di Sagron-Mis, e pertanto il suo mantenimento in perfetta efficienza è indispensabile ad evitare l'isolamento della frazione stessa.)
- in prossimità del km 9+750 della SS347 ha interessato la fondazione del muro di sostegno della SS stessa che risulta pertanto parzialmente a sbalzo a discapito delle condizioni di stabilità del manufatto.

Accertato che ogni ulteriore indugio diverrebbe oltre modo pericoloso per la sicurezza della circolazione anche in considerazione del fatto che i fenomeni osservati sono destinati ad aggravarsi ulteriormente specie in caso di precipitazioni persistenti, si è riconosciuta l'esigenza di provvedere con la massima sollecitudine alla messa in sicurezza dei tratti stradali in oggetto.

Gli interventi da prevedere risultano articolati secondo le seguenti fasi:

Intervento 1: SP115 km 1+500:

P.R.

- rimodellazione della scarpata;

- consolidamento del fronte di frana mediante messa in opera di barriere metalliche modulari mono ancoraggio tipo 'ombrello', delle dimensioni di 2x2,5 m ciascuna, da posizionare su due file per un totale di num.17 strutture;

- lavori di contorno, accessori e complementari, quali il ripristino dei cigli e delle banchine esterne, lavori di sistemazione ambientale ecc.;

Intervento 2: SS347 km 9+750:

- consolidamento del fronte di frana mediante messa in opera di barriere metalliche modulari mono ancoraggio tipo 'ombrello', delle dimensioni di 2x2,5 m ciascuna, da posizionare su due file per un totale di num.7 strutture;

- stabilizzazione del muro di sostegno mediante realizzazione di possibili opere di rinforzo della fondazione (da valutare in corso d'opera);

- consolidamento dei gabbioni esistenti mediante barre di ancoraggio (da valutare in corso d'opera);

- lavori di contorno, accessori e complementari, quali il ripristino dei cigli e delle banchine esterne, lavori di sistemazione ambientale ecc.;

Per le ragioni sopra esposte, vista l'urgenza di intervenire al fine di ripristinare la sicurezza stradale, si ritiene che i predetti interventi rivestano carattere di somma urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. onde consentire l'immediato inizio dei lavori a tutela della pubblica incolumità.

La spesa, da un computo sommario, si ritiene ammonti a circa **Euro 110.000,00.=** (diconsi euro centodiecimila/00) escluso IVA per lavori da

FR

effettuarsi mediante affidamento diretto ad imprese all'uopo individuate secondo quanto previsto dal sopra citato art. 53 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m.

Il Responsabile del Settore 2/b



Ing. Marta Moras

Il Sostituto Direttore dell'Ufficio Est

geom. Lucangelo D'Augusta

Visto! Sta Bene! Si eseguano immediatamente i lavori più urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità, salvo redazione ed immediato approntamento di apposita perizia da sottoporre all'approvazione della competente Autorità.

Trento, li **31 LUG. 2024**

IL SOSTITUTO DIRIGENTE:

Ing. Filiberto Bolego